



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

PCR07ETRPO92258593

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE



územní odbor Nový Jičín
dopravní inspektorát

Č. j. KRPT-214205-2/ČJ-2022-070406

Nový Jičín 8. listopadu 2022

Počet listů: 1

ENVIPARTNER, s.r.o.
Videňská 55
BRNO - ŠTÝŘICE

Písemné vyjádření k návrhu dopravního značení na místní úpravu provozu na pozemních komunikacích podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen „zákon o silničním provozu“) v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., včetně novel

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Dopravní inspektorát v Novém Jičíně, jako dotčený orgán dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, k Vaší žádosti o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – v obci Kunín, sděluje následující:

- **Nemáme námitek** k předloženému v rozsahu, který je uveden v PD a Příloze č. 1, pokud budou vynechány níže uvedené body.

Poznámky:

- Označení autobusových zastávek DZ IJ4b nebo IJ4c ponecháváme na dopravci.
- Pokud došlo k doplnění textu pod symbolem DZ B29, jak je uvedeno v PD a Příloze č. 1 - silnice I/57 a III/04734 je v okolí „centra“ osazeno DZ IZ8a, IZ8b se symbolem DZ B29 bez textu, který upraví parkování na legálních plochách, tak nemáme námitek. Jedná se o stávající DZ, tedy by se jednalo pouze o doplnění textu.
- DZ P2 (pozice 66) je z pohledu legislativy nadbytečná, jelikož následuje napojení obytné zóny, ale z pohledu dopravního významu není umístění P2 v rozporu s BESIP.
- „Vyslovený“ názor navrhovatele DZ, že projekt řeší označení těch napojení ÚK, které mají podobné atributy, jako komunikace na kterou se napojují, tzn. povrch, šířkové poměry a další, tedy komunikace s rozdílnými atributy (hodnoty atributů na výrazně nižší úrovni) je nadbytečné osazovat DZ Z11g, bereme na vědomí. Řešení, které by „pokrylo“ i označení takovýchto ÚK je v dimenzi řešení s jednotlivými vlastníky ÚK s navazující dohodou vlastníka MK, tj. obcí. Z historického hlediska začala problematiku „označení“ napojení ÚK teprve řešit již zrušená vyhláška č. 30/2001 Sb.

Vycházíme z toho, že obec pořizuje a upřesňuje pasport dopravního značení a v daném případě i na komunikacích, které nejsou ve vlastnictví nebo správě obce. Z tohoto záměru je tedy dán předpoklad, že obec jedná ve spolupráci s majetkovými správci silnic, tj. ŘSD ČR a SSMSK, jakož i s vlastníky účelových komunikací.

Dopravní značení musí být provedeno podle normy ČSN 12899-1 a ČSN 018020, zákona o silničním provozu, v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., včetně novel, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a umístěno dle Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích II. Vydání TP 65, vydaných Ministerstvem dopravy a spojů České republiky pod č. j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31. července 2013 s účinností od 1. srpna 2013 a zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 133 schválených Ministerstvem dopravy a spojů České republiky pod č. j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31. 7. 2013 s účinností od 1. 8. 2013.

Body a situace, které nebudou součástí stanovení svislého a vodorovného dopravního značení a zůstanou zatím ponechány v současném stavu:

- U VZD č. 171 – umístění DT E13 pod DZ B1, které zamezuje vjezdu k RD bude řešeno vlastníkem komunikace. Současný stav neumožňuje příjezd k RD.
- Most u místní moštárny – ponechat stávající stav. Vlastník komunikace (mostu) se musí přesněji vyjádřit k záměrům v daném místě a to i ve vztahu k vedené cyklotrase.
- Řešení v oblasti mostu pro pěší naproti domu č. p. 138 a navazující komunikaci k silnici I/57 je nekoncepční. Ze strany od MK je před mostem chodníkové těleso, kde má z obecné úpravy cyklista jízdu zakázanou, pokud zákon nestanoví jinak. Ze strany od silnice I/57 je MK funkční skupiny IV., tedy dle zák. č. 13/1997 Sb. se jedná o MK nepřístupnou silničnímu provozu motorových vozidel nebo o komunikaci se smíšeným provozem. Podle barevného provedení ve vašem návrhu se jedná o chodníkové těleso. Tomuto zařazení bude odpovídat dopravní značení. Jedná se o stávající DZ – vlastník komunikace dodefinuje zájmy v této lokalitě.

Doporučujeme pořizovateli návrhu, tj. Obci Kunín, řešit tyto body mimo tento projekt způsobem individuálního projednání nebo svoláním jednání.

V případě další komunikace s PČR DI Nový Jičín, vždy uvádějte naše výše uvedené Č.j.

Zpracoval: por. Ing. Kamil Ondřejík, komisař

por. Ing. Filip GREGOR
vedoucí Dopravního inspektorátu