

## D.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1.1. STAVBA

Název stavby : „OPRAVA ULICE MLÝNSKÁ - Rychnov u Jablonce nad Nisou“

Místo stavby : obec Rychnov u Jablonce nad Nisou

Katastrální území: Rychnov u Jablonce nad Nisou

Druh stavby : novostavba

**SO 101:** **OPRAVA ULICE MLÝNSKÁ**

Stupeň PD: DSP, DPS

### 1.2. STAVEBNÍK (OBJEDNATEL DOKUMENTACE)

Název stavebníka : MLÝNSKÁ s.r.o.,  
ZA BAŽANTNICÍ 5  
29001 PODĚBRADY III  
IČO: 28684672

### 1.3. PROJEKTANT (ZHOTOVITEL) ČÁSTI DOKUMENTACE

Název projektanta: Ing. Jana Dušková

Adresa projektanta : Cuřínova 589/12, 142 00, Praha 4 - Kamýk

IČO projektanta : 610 24 988

Zpracovatelský tým: hlavní inženýr projektu,  
zodpovědný projektant

**Ing. Jana Malát Dušková** - autorizovaný  
inženýr v oboru dopravní stavby  
(číslo autorizace 0008130)



Praha 11 / 2024

Sestavila : Ing. Jana Malát Dušková

## **2. Základní údaje charakterizující stavbu a její budoucí provoz**

Předmětem řešeného objektu SO 101 – OPRAVA ULICE MLÝNSKÁ je oprava ulice Mlýnské v bezprostřední blízkosti novostavby bytového domu Mlýnská.

Po opravě ulice Mlýnské budou výškově vymezeny plochy chodníků (s nášlapem 2 nebo 12 cm oproti komunikaci), které jsou součástí BD a budou spolu s plochami pro popelnicová stání s povrchem z betonové zámkové dlažby. Návrh konstrukce opravené vozovky bude s asfaltovým povrchem a je v souladu s TP 170. Návrhová úroveň porušení vozovky D1 a VI.

Stávající provoz a jeho organizace v okolních bude zachována.

Návrh respektuje ČSN 73 61 10, TP 170, TP 179, TP 65, ČSN 73 61 33, ČSN 73 6425-1.

## **3. Přehled výchozích podkladů**

- Zaměření výškopisné a polohopisné v JTSK a B.p.v.
- Vlastní rekognoskace území
- Průzkum inženýrských sítí a jejich zákres
- ČSN 73 61 10 - Navrhování místních komunikací
- ČSN 73 61 02 - Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 61 01 - Projektování silnic a dálnic
- TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 65 - Svislé dopravní značení
- TP 133 - Vodorovné dopravní značení
- Příslušné TP, vyhlášky a předpisy související

## **4. Věcné a časové vazby na okolní výstavbu a související investice**

Stavba bude prováděna v návaznosti na další plánované stavby v nejbližším okolí – výstavby BD v ulici Mlýnská.

Časově bude výstavba opravy ulice Mlýnské prováděna dle harmonogramu výstavby.

## **5. Přehled uživatelů a provozovatelů**

Uživatelem i provozovatelem opravené ulice Mlýnské bude obec Rychnov u Jablonce nad Nisou.

## **6. Termín zahájení a dokončení stavby**

Zahájení výstavby se předpokládá v roce 2025.

## **7. Zkušební provoz**

Zkušební provoz nebude prováděn, po dokončení výstavby opravené ulice Mlýnské bude provedena kolaudace a zahájen normální provoz.

## **8. Celkový náklad stavby objektu**

Celkový náklad stavebního objektu je zpracován orientační a předpokládá se do 1,5 mil. Kč.

Pro potřeby investora budou zpracovány jednotlivé položky pro ocenění, konečný náklad stavby i stavebního objektu bude znám až na základě výsledků výběrových řízení na dodavatele stavby.

## **9. Zhodnocení polohy a stavu staveniště**

Staveniště je volné.

Pozemek je využíván jako stávající místní účelová komunikace.

Zhodnocení polohy a stavu staveniště viz stavební část. Před započítáním stavebních prací budou vytyčeny všechny inženýrské sítě a jejich umístění ověřeno příčnou sondou.

Oprava ul. Mlýnské se nachází v části obec Rychnov u Jablonce nad Nisou, na pozemcích k.ú. Rychnov u Jablonce nad Nisou, č. kat. 856/4 a 788/1, v lokalitě mezi stávající zástavbou a nově vybudovaným bytovým domem (BD). V prostoru budoucího staveniště se nyní nachází stávající ul. Mlýnská.

Řešený pozemek je ohraničen soukromými pozemky.

Plocha staveniště bude shodná s částmi ploch výše uvedených pozemků.

V prostoru celé opravy ul. Mlýnské by měly být odstraněny stávající konstrukční vrstvy vozovky – asfaltová vrstva a podsypná vrstva (je součástí objektu).

Staveniště bude souvisle oploceno do výšky min. 1,8 m. Nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí pád fyzických osob, budou zakryty případně ohrazeny.

Příjezd a přístup na staveniště bude zajištěn ze stávající veřejné komunikace Ke Strouze.

Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být opatřeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

### **NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ**

Staveniště bude napojeno na zdroj vody. Místem napojení bude stávající vodovod.

Odvodnění staveniště je zajištěno vsakem na pozemcích. Stávající splašková kanalizace nebude pro potřeby staveniště využívána. Staveniště bude vybaveno chemickými toaletami, které budou pravidelně vyměňovány.

Dočasná zařízení pro rozvod energie na staveništi musí být navržena, provedena a používána takovým způsobem, aby nebyla zdrojem nebezpečí vzniku požáru nebo výbuchu. Fyzické osoby musí být dostatečně chráněny před nebezpečím úrazu elektrickým proudem. Návrh, provedení a volba dočasného zařízení pro rozvod energie a ochranných zařízení musí odpovídat druhu a výkonu rozváděné energie, podmínkám vnějších vlivů a odborné způsobilosti fyzických osob, které mají přístup k součástem zařízení. Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech. Hlavní vypínač elektrického zařízení musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci a s jeho umístěním musí být seznámeny všechny fyzické osoby zdržující se na staveništi. Pokud se na staveništi nepracuje, musí být elektrická zařízení, která nemusí zůstat z provozních důvodů zapnuta, odpojena a zabezpečena proti neoprávněné manipulaci.

## **10. Prováděné průzkumy**

Rekognoskace projektanta spolu s investorem, průzkum inženýrských sítí, geodetické zaměření. Geologický průzkum nebyl předán.

## **11. Použité mapové podklady**

Zaměření výškopisné a polohopisné v JTSK a B.p.v., katastrální mapa.

## **12. Příprava pro výstavbu**

Území volné, bez budov, bez náletových křovin. Návrh respektuje stávající systém odvodnění.

Dopravní režim obce Rychnov u Jablonce nad Nisou nebude nijak upraven, pouze v ulici Mlýnská bude v době provádění opravy po nezbytně dlouhou dobu omezen průjezd.

Pěší a automobilový provoz bude v ulici Mlýnská zachován a zajištěn po celou dobu výstavby po komunikaci, jako nyní.

Průjezd a vjezd automobilové dopravy bude po dobu výstavby rovněž částečně omezen.

## **13. Stavebně technické řešení objektu**

Návrh stavebně technického řešení objektu vychází ze stávajícího stavu, a rovněž akceptuje napojení na stávající ulice a požadavky zadavatele – investora.

Objekt řeší opravu ulice Mlýnská v blízkosti navrhovaného BD.

Parkovacích stání v tomto SO nejsou navržena.

### **a. Zdůvodnění výběru stavebního pozemku**

Pozemky byly vybrány na základě požadavku objednatele a obce Rychnov u Jablonce nad Nisou v k. ú. Rychnov u Jablonce nad Nisou.

Umístění navrhovaných zpevněných ploch opravy ulice Mlýnská – je na pozemcích obce Rychnov u Jablonce nad Nisou.

#### **b. Zhodnocení staveniště**

Staveniště se nachází v centrální oblasti obce Rychnov u Jablonce nad Nisou.

Stavebně historický průzkum – nebyl požadován.

Stavba není kulturní památkou, není ani v památkové chráněné zóně.

#### **c. Urbanistické a architektonické řešení stavby**

Stavba nemění svoji urbanistickou funkci ani architektonické řešení, okolních pozemků se úprava nedotkne.

#### **d. Technické řešení s popisem pozemních staveb a inženýrských staveb a řešení vnějších ploch**

Předmětem objektu v rámci stavby je vybudování opravy ulice Mlýnské v dané lokalitě.

Stavba není členitá.

#### **e. Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu**

Přístup na staveniště je po místních asfaltových komunikacích, ul. Mlýnská.

Toto napojení zůstane zachováno.

#### **f. Řešení technické a dopravní infrastruktury včetně řešení dopravy v klidu, dodržení podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území**

Stavba má vliv na dopravu v klidu. Nenachází se na poddolovaném ani svážném území.

### **CELKOVÝ DOPAD STAVBY DO DOTČENÉHO ÚZEMÍ**

V zájmovém území se nacházejí sousední plánované stavby – stavba BD v ulici Mlýnská.

Změna dosavadního využití území se nepředpokládá – pozemky č. kat. 788/1 a 856/4 (v souč. době ostatní plocha, ostatní komunikace), není nutné vyjmout pozemek ze ZPF.

Stavba nemá vliv (nepříznivý dopad) na životní prostředí. Odpad ze stavby se předpokládá, podrobně bude popsán v dalším stupni PD v příloze Projekt nakládání s odpady z výstavby. Ochrana ŽP po dobu výstavby není řešena, předpokládá se, že hluk způsobený stavebními pracemi při rekonstrukci nepřesáhne přípustné hladiny hluku ve dne (v noci se stavební práce nepředpokládají).

#### **g. Řešení bezbariérového užívání navazujících veřejně přístupných ploch a komunikací**

Návrh respektuje Vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. V návrhu jsou řešeny chodníky v nezbytném rozsahu, nejsou zde řešeny parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, přechod pro chodce řešen není, ani místa pro přecházení. Bezbariérové úpravy se zde se nevyskytují.

Stavba spadá podle Vyhlášky č. 398/2009 Sb., § 2, odst. (1), řadí dle písm. a) mezi stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství.

Bezbariérové úpravy – se vyskytují v části chodníků u BD, zde nikoliv.

#### **h. Členění stavby na jednotlivé stavební a inženýrské objekty a technologické provozní soubory a přehled budoucích správců**

Členění stavby je dáno technickými a konstrukčními předpoklady řešení:

SO 101 - OPRAVA ULICE MLÝNSKÁ

#### **i. hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí**

Výstavba zpevněných ploch nebude mít vliv na hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí.

#### **j. bezpečnost při užívání**

Výstavba opravy ulice Mlýnské nebude mít zásadní vliv na bezpečnost provozu vozidel v ulicích Mlýnská.

#### **k. Ochrana proti hluku**

Ochrana proti hluku po dobu výstavby není samostatně řešena.

Po dobu výstavby hluk z výstavby nepřekročí přípustné denní limity.

### **14. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavba spadá do staveb, kde je nutné řešit údaje o splnění požadavků na bezbariérové řešení stavby. Více viz kapitola 1.h.

Pro stavební objekt se předpokládá provedení výkopu na úroveň horní vrstvy stávající MZ (- 0,240 m) od úrovně nivelety komunikace a výkop pro realizaci mělkého podélného trativodu – **nutné však upozornit zhotovitele na nevhodnost odkrytí zemin degradujících při nevhodných klimatických podmínkách.**

**Zemní práce** při hloubení výkopů budou prováděny v zeminách, které dle ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“ klasifikujeme třídou těžitelnosti 2, 3 max. 5. Uvedené zeminy je možno rozpojovat běžnými bagry.

Při vlastní realizaci stavby je třeba si uvědomit, že zastižené zeminy jsou svou kvalitou citlivé na zvýšení vlhkosti. Proto jejich kvalita bude zásadně závislá na způsobu provádění zemních prací, při kterých bude nezbytné postupovat s maximální možnou opatrností. Rozbředání je možné zabránit ochráněním základové spáry před nepříznivými klimatickými vlivy vhodně zvoleným postupem realizace aktivní zóny a spodní konstrukční vrstvy.

### **Směrové řešení**

Částečná oprava ulice Mlýnské v bezprostřední blízkosti BD v délce cca 100 m a v šířce dle stávajícího stavu v rozmezí 2, 77 až 3, 55 m.

Oprava ul. Mlýnské bude umístěna na vyjmenovaných pozemcích k. ú. Rychnov u Jablonce nad Nisou.

### **Výškové řešení**

Výškové řešení komunikace vyplynulo z podmínek daných současnou výškovou polohou ulice Mlýnská, okolní zástavbou, zejména realizovaným bytovým domem a potřebou napojení na navrhovanou výškovou úroveň projektovaného bytového domu a výškovou úroveň stávající ulice Mlýnská.

Niveleta ulice Mlýnská bude zachována.

Podélný sklon – stávající.

### **Šířkové uspořádání**

Šířka vozovky: navržena shodně se stávající šířkou vozovky v proměnné šířce dle ul. Mlýnské, v min. šířce 2, 77 až 3, 55.

Oprava ul. Mlýnské – viz situace.

Parkovací stání: nejsou navržena (jsou navržena u související stavby BD).

### **Sklonové poměry**

Budou řešeny tak aby nedocházelo k nadměrným výkopovým pracím a budou tedy ve své podstatě shodné se stávajícím jednostranným příčným sklonem v rozmezí 1,0% až 6,0% k chodníku u BD – viz situace.

### Technické provedení

Vozovka z asfaltového betonu bude upnuta do bet. silničních obrub.

**Konstrukce vozovky: NÚP D2, TDZ VI typ D1-N-3-VI-PIII**

|                                    |                         |               |
|------------------------------------|-------------------------|---------------|
| ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ       | ACO 11<br>(pův. ABS II) | 40 mm         |
| OBALOVANÉ KAMENIVO<br>STŘEDNĚZRNNÉ | ACP 16+<br>(pův. OKS I) | 50 mm         |
| ŠTĚRKODRŤ min. ŠD A, frakce 0-32   | ŠD A 0/32               | 150 mm        |
| MECHANICKY ZPEVNĚNÁ ZEMINA         | MZ                      | 150 mm        |
| <b>Celkem</b>                      | <b>min.</b>             | <b>390 mm</b> |

(plocha 306 m<sup>2</sup>)

Edef,2=80 MPa na horní hraně vrstvy ŠD

Edef,2=45 MPa na horní hraně vrstvy MZ

Edef,2=30 MPa na zemní pláni

Protože hodnoty Edef2 na horní podkladní vrstvě musí dosahovat hodnotu 80 MPa, je nutno dodržet hodnotu Edef2 na spodní podkladní vrstvě a pláni na 30 MPa (dle TP 170).

|                  |                |    |     |                               |    |     |                              |    |     |                   |    |     |                   |    |
|------------------|----------------|----|-----|-------------------------------|----|-----|------------------------------|----|-----|-------------------|----|-----|-------------------|----|
|                  | Hv             |    | 440 | 540                           |    | 400 | 450                          |    | 310 | 410               |    | 290 | 390               |    |
| <b>D1-N-3</b>    | <b>Podloží</b> |    | PII | PIII                          |    | PII | PIII                         |    | PII | PIII              |    | PII | PIII              |    |
| ACO, ACP, ŠD, MZ |                |    | 40  | ACO 11+<br>ACL 16+<br>ACP 22+ |    | 40  | ACO 11<br>ACL 16+<br>ACP 16+ |    | 40  | ACO 11<br>ACP 16+ |    | 40  | ACO 11<br>ACP 16+ |    |
| 100              |                | 90 | 60  | 90                            | 90 | 60  | 90                           | 90 | 60  | 90                | 90 | 60  | 90                | 90 |
| 200              |                | 60 | 150 | 200                           | 60 | 150 | 200                          | 60 | 150 | 200               | 60 | 150 | 200               | 60 |
| 300              |                | 60 | 150 | 200                           | 60 | 150 | 200                          | 60 | 150 | 200               | 60 | 150 | 200               | 60 |
| 400              |                | 60 | 150 | 200                           | 60 | 150 | 200                          | 60 | 150 | 200               | 60 | 150 | 200               | 60 |
| 500              |                | 60 | 150 | 200                           | 60 | 150 | 200                          | 60 | 150 | 200               | 60 | 150 | 200               | 60 |
|                  | Ha             |    | 190 | 190                           |    | 150 | 150                          |    | 110 | 110               |    | 90  | 90                |    |
|                  | Hv             |    | 490 | 590                           |    | 450 | 550                          |    | 410 | 460               |    | 390 | 390               |    |

Konstrukční vrstvy musí odpovídat TKP a platným ČSN pro jednotlivé druhy konstrukčních vrstev.

Konstrukce vozovky, šířkové a příčné uspořádání komunikací jsou graficky doloženy v příloze č. D.3. Vzorový příčný řez.

V ploše komunikace budou před stavbou odstraněny: stávající asfaltový povrch a nezpevněné podkladní vrstvy, pokud se v dané lokalitě vyskytují, v předpokládané celkové tl. min. 0,24 m, tedy bude proveden odkop zeminy na úroveň spodní podkladní vrstvy pro ověření, že horní povrch MZ vykazuje potřebné parametry únosnosti. Tyto materiály budou deponovány na stavbě nebo odváženy mimo stavbu.

Asfaltová zálivka je navržena v délce 3,4 m a 3,6 m v místě napojení na stávající neopravované asfaltové části ul. Mlýnské.

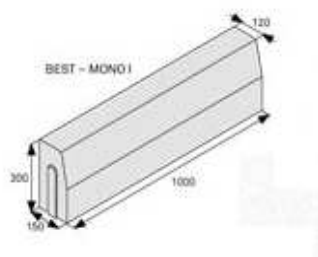
### Obrubníky

Okraj stávající (pravý) obslužné komunikace bude lemován novým, betonovým obrubníkem š. 15 cm, nastojato, do betonového lože, s boční opěrrou, s nadvýšením 20 mm nebo 120 mm, např. BEST – MONO I, s nadvýšením 12 cm (tj. nepřejízdná obruba).

Druhý okraj (levý) stávající obslužné komunikace (u chodníku u BD) bude lemován novým, betonovým obrubníkem š. 15 cm, nastojato, do betonového lože, s boční opěrrou, s nadvýšením 20 mm nebo 120 mm, např. BEST – MONO I, s nadvýšením 2 cm (je součástí stavby BD).

Celková délka betonových obrub je:

- typ bet. obruby š. 15 cm (např. BEST – MONO I) ..... 96 m.



### GEOLOGIE

Stavební pozemek se nachází v blízkosti ulice Mlýnská v obci Rychnov u Jablonce nad Nisou.

Nadmořská výška cca 440 m n.m.

#### TOPOGRAFIE, GEOMORFOLOGIE A KLIMATICKÉ PODMÍNKY

#### OBEČNÉ GEOLOGICKÉ PODMÍNKY OBLASTI

#### HYDROGEOLOGICKÉ PODMÍNKY OBLASTI

#### PŘEDPOKLÁDANÉ INŽENÝRSKO-GEOLOGICKÉ (ZÁKLADOVÉ) PODMÍNKY

#### TĚŽITELNOST ČSN 73 3050

#### VLIV PODZEMNÍ VODY

- Podklady nebyly předány.

#### TECHNICKÁ DOPORUČENÍ – SHRNUÍ

Po skrývce navážek bude podloží (aktivní zóna) budoucích komunikací tvořeno **zeminou nevhodnou** pro přímé použití do podloží komunikací. Obvyklými hodnotami CBRsat a Edef2 dle tabulky 4 **neupravená** zemina nevyhoví kritériím únosnosti ani pro kvalitativně nejnižší typ podloží PIII, obvykle vyjádřenými požadavkem na dosažení hodnot CBRsat >15% a Edef2 > 45 Mpa.

Aby bylo možno na povrchu aktivní zóny dosáhnout potřebných vlastností, je nutno zeminy **upravit** (nebo vyměnit), přičemž v případě čistě jílovitých zemin F6/CI norma jejich použití do svrchních 200 mm aktivní zóny bez úprav ani nepřipouští.

Pro úpravu jílovitých zemin se obvykle doporučuje úprava **příměsí vzdušného vápna**. Optimální typ pojiva a % příměsí se doporučuje stanovit laboratorními průkazními zkouškami. Bez průkazních zkoušek je na straně bezpečnosti nutno navrhnout **příměs 3% objemové hmotnosti upravované směsi**.

### ZÁVĚR

Podrobněji viz TKP 4 a TP 170:

*O tom, zda musí být zemina v AZ (nebo v části AZ) nenamrzavá rozhoduje: navržená celková tloušťka konstrukce vozovky, její teplotní a vodní režim, klimatická zóna (návrhová hodnota indexu mrazu) a návrhová úroveň porušení. Viz tab. v TP 170 pro požadované minimální tloušťky nenamrzavých vrstev tuhé/netuhé vozovky včetně podloží z nenamrzavých materiálů. /Přesto se nedoporučuje, aby v AZ byla ponechána bez úpravy/stabilizace zemina nebezpečně namrzavá/. Dalším kritériem je samozřejmě dosažení požadovaného modulu přetvárnosti na zemní pláni  $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$ ). Bez úpravy tedy není možné v aktivní zóně ponechat ani jíl se střední plasticitou a příměsí kamenů F6/Cl+cb, ani jíl písčitý F4/CS, ani písek až štěrk hlinitý S4/SM až G4/GM.*

Jako podloží zpevněných ploch pravděpodobně vyhoví obecným požadavkům na dosažení modulu deformace z druhé větve statické zatěžovací zkoušky  $E_{def,2}$  minimálně 30 Mpa. Případnou sanaci pláň pod zpevněnými plochami je možno provést vhodným způsobem dle doporučení geotechnika stavby.

### Úprava aktivní zóny plochy rampy a parkovacích stání

#### **Aktivní zóna :**

Pod konstrukcí vozovky zpevněných ploch, tedy komunikace, parkovacích stání, ramp i chodníku leží aktivní zóna. Na horní úrovni aktivní zóny, tj. na zemní pláni vozovky, parkovacích stání i chodníku, musí být dosaženo parametru  $E_{def,2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$ . *(Na základě provedených průzkumů se předpokládá, že nebude možné zeminy v podloží zpevněných ploch zhutnit na tento požadovaný modul bez navrženého zlepšení únosnosti zemní pláň, provedeného buď dle doporučení a závěrů provedených průzkumů, nebo na místě pro realizaci stavby za účasti geotechnika).* V aktivní zóně v násypu mohou být použity pouze materiály, které splňují požadavky dle ČSN 73 6133. V případě dosažení parametru  $E_{def,2} = \text{min. } 30 \text{ Mpa}$  na zemní pláni zpevněných ploch, není nutné provádět úpravu aktivní zóny pod zpevněnými plochami.

$E_{def,2} = \text{min. } 30 \text{ MPa} \dots\dots\dots \text{zemní pláň}$

Parametr  $E_{def,2}$  na dalších podkladních vrstvách – viz kapitola konstrukce vozovek.

Míra hutnění ŠD ... D=100% PS. V celé mocnosti aktivní zóny musí být dosaženo zhutnění 100% PS.

#### Sanace materiálů aktivní zóny (předpoklad):

Na stavbě projektant předpokládá účast geotechnika a provedení zatěžovacích zkoušek pro stanovení nejvýhodnější varianty sanace aktivní zóny.

### ODVODNĚNÍ

Odvodnění stávající komunikaci (ul. Mlýnská) bude uskutečněno jako doposud.

Dešťové vody budou z povrchu ulice Mlýnská odvedeny pomocí stávajících podélných a příčných sklonů komunikace podél obručníku (součást stavby BD) odvedeny pomocí dvou nově navržených uličních vpustí do zeleného pasu uličního prostoru stávající komunikace u BD pod chodníkem BD.

Obručníky budou uloženy do betonového lože s boční betonovou opěrou.

Vybudováním opravy ul. Mlýnské se nezhorší odtokové poměry v lokalitě, rovněž tak se výrazně nezvýší množství vody odváděné v ul. Mlýnská.

V nejnižším místě obslužné komunikace v příčném směru je navržen štěrkový **mělký podélný trativod** o rozměrech š. 0,5 x hl. 0,5 m, pro snadnější odvod vsáklé vody pod komunikací, v celkové délce viz níže, drén bude vyplněn zhutněnou štěrkodrtí ŠD 8-16, v drénu bude uložena trativodní trubka PVC DN 100 do pískového lože tl. 100 mm. ZÁSYD ŠD OBALIT SEPARAČNÍ GEOTEXTILÍ. Odtud projektant předpokládá veškerou srážkovou vodu likvidovat napojením trativodní trubky do **retenčně-vsakovacích žeber**. Zemní plán je odvodněna v příčném směru min. příčným sklonem 3% k podélnému trativodu, který je umístěn v nejnižším místě, tj. v kraji komunikace.

#### PŘEHLED A UMÍSTĚNÍ ODVODŇOVACÍCH PRVKŮ:

trativod: VLEV dl. 94 m

DOPLNĚNÍ 2 ks ULIČNÍCH VPUSTÍ – zaústěny budou do zeleně

(vlastní návrh a kapacitní posouzení není součástí SO, není zohledněn ani v soupisu prací).

#### DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Nový návrh dopravního značení se nepředpokládá.

#### VYTÝČENÍ

Vytyčení objektu není zpracováno, nebylo předloženo zaměření v platném souřadném systému.

#### OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ :

V průběhu stavebních prací musí zhotovitel dbát na dodržování předpisů bezpečnosti práce a provádět práce tak, aby nedošlo k únikům ropných látek a nebylo okolí stavby nadměrně zatěžováno prachem a hlukem.

#### VEGETAČNÍ ÚPRAVY :

Součástí objektu nejsou vegetační úpravy, ani ohumusování.

#### ÚPRAVY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ TŘETÍCH OSOB

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Dále zhotovitel zajistí, aby náhradní komunikace a oplocení, popřípadě ohrazení staveniště na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích umožňovalo bezpečný pohyb fyzických osob s pohybovým postižením, jakož i se zrakovým postižením.

### **ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**

Zařízení staveniště bude navrženo na pozemku č. kat. 826/1 před vlastním zahájením výstavby bytových domů. Zde budou umístěny jak šatny, kancelář stavbyvedoucího, tak sociální zařízení. Velikost pozemku je vhodná vzhledem k předpokládaným stavebním pracím. Žádný ze sousedních stávajících objektů nebude využit k zařízení staveniště. Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracoviště a dopravních komunikací.

Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě v jeho bezprostřední blízkosti.

### **STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY**

Zhotovitel musí přerušit práci, jakmile by její další pokračování vedlo k ohrožení životů nebo zdraví fyzických osob na staveništi nebo v jeho okolí, popřípadě k ohrožení majetku nebo životního prostředí vlivem nepříznivých povětrnostních vlivů, nevyhovujícího technického stavu konstrukce nebo stroje, živelné události, popřípadě vlivem jiných nepředvídatelných okolností. Důvody pro přerušení práce posoudí a o přerušení práce rozhodne fyzická osoba pověřená zhotovitelem.

Při přerušení práce zajistí zhotovitel provedení nezbytných opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví fyzických osob a vyhotoví zápis o provedených opatřeních.

Budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Dále je povinen zadavatel stavby, zhotovitel stavby a koordinátor postupovat v souladu s vyhláškou č. 309/2006Sb, vyhl. č. 591/2006Sb. a všemi dalšími vztahujícími se vyhláškami a zákony ohledně bezpečnosti a ochrany zdraví.



V Praze 11 / 2024

Vypracovala: Ing. Jana Malát Dušková