



Technická a cenová nabídka

Pro

Rychnov u Jablonce nad Nisou

Vozidlo Multicar M31 C, dlouhý rozvor, EURO VI.
s jednoramenným nosičem kontejnerů

Podvozek

- rozvor kol 2 995 mm rozměry vozidla 4 665 x 1 630 x 2 200 mm
- robustní torzní rám vyrobený z ocelových profilů
- barva rámu: černá RAL 9005
- nezávislé zavěšení předních kol s vinutými pružinami
- tuhá zadní náprava se stabilizátorem a s progresivním odpružením listovými pružinami
- hydraulické teleskopické tlumiče vpředu a vzadu
- zadní náprava s rozvodovkou (za příplatek s uzávěrkou)
- trvalý pohon zadní nápravy (4x2) s možností připojení přední nápravy (4x4)
- 4 kola s jednoduchými pneumatikami 225/75 R16C
- nápravy s bezúdržbovými ložisky kol
- boční ochrana proti podjetí (boční plastové obložení a plastové blatníky)
- spojka pro odtažení vozidla vpředu,
- zadní příčník pro montáž čepové spojky resp. kulové hlavy pro tažení přívěsu

Kabina

- Sklopná 2-sedadlová kabina konstrukce Space-Frame s rámem z vysoko pevnostních speciálních profilů a opláštěním z plastových dílů
- Interiér optimalizovaný pro snadný přístup
- Panoramatické přední okno z vícevrstvého bezpečnostního skla, s dokonalým zorným polem a integrovanou ochranou proti slunečnímu záření
- Dveře s integrovaným držákem láhve, mechanicky ovládaná okna, za příplatek elektrické ovládání oken
- Perfektní boční výhled okny s velkou plochou a zasklenými plochami pro výhled v spodním prostoru dveří
- Nastavitelná výška a sklon sloupku řízení
- Mechanicky odpružené sedadlo řidiče
- Protihlukové a izolační kryty vyrobené z recyklovatelných plastů
- Zpětná zrcátka vlevo i vpravo, za příplatek elektricky nastavitelná a vyhřívaná
- Sluneční stínítka pro řidiče i spolujezdce, popelník a 12V zásuvka
- Barva: oranžová RAL 2011



Motor

- FPT turbo dieselový motor F1C E VI DOC+DPF+SCR+CUC), nádrž na AdBlue 25 l
- Řadový čtyřválec, zdvihový objem 3.0 l
- výkon 110 kW (150 PS) při 3.500 ot./min.
- točivý moment 320 Nm při 1.300 ot./min.
- MULTI JET II (2000 bar – BOSCH) vstřikovací systém Common Rail
- Čtyřventilová technologie s bezúdržbovými rozvody
- výfukové potrubí, vyvedené nahoru za kabinu
- turbodmychadlo s proměnlivou geometrií a intercooler
- ovládání větráku přes viskózní spojku
- elektronické řízení motoru s elektronickou regulací pracovních otáček a tempomatem
- hodnota emisí podle EURO 6 EC 595/2009
- objem palivové nádrže – 90 l, uzamykatelné víčko palivové nádrže



Převodovka

- synchronizované ozubené soukolí
- 5 převodových stupňů vpřed a 1 vzad, vč. plazivého chodu 10 převodových stupňů vpřed a 2 vzad
- jízdní a pracovní rychlost mezi 0,6 a 90 km/h
- elektrohydraulické ovládání převodovky a plazivého chodu
- spojka – hydraulicky ovládaná jednotkotoučová třecí spojka; kotouč spojky s vysoce kvalitním, organickým, třecím obložením

Řízení

- hydraulické řízení s posilovačem, jednoduché a přesné

Brzdy

- 4-kanálový systém ABS
- kotoučové brzdy s vnitřním chlazením na všech kolech
- elektrický ukazatel opotřebení brzdového obložení
- samočinné nastavení brzd
- bezazbestové brzdové destičky
- ruční parkovací brzda (bubnová brzda)
- kontrolka signalizující poruchu brzdového okruhu a stav brzdové kapaliny



Mobilní hydraulika s Load-sensing pístovým regulačním hydrogenerátorem, přepínačem na vysokotlak 300 bar a komfortním ovládáním

- určena k pohonu nástaveb a k ovládání přední rychloupínací desky
- samostatné čerpadlo pro ovládací funkce – max. průtok 34 l/min
- průtok až 110 l/min. – již od otáček motoru 2600 ot./min., tlak max. 300 bar, možno přepnout na 200 bar
- nastavení průtoku komfortním ovladačem z kabiny:
- 0 - 110 l/min pro přední nastavbu
- 0 – 70 l/min pro zadní nastavbu
- ve spojení se sklápěcím modulem vhodná také pro pohon třístranného sklápěče

- pohon přes elektrohydraulicky připojitelný vedlejší pohon závislý na motoru a axiální vícepístové čerpadlo
- autoregulační systém pro proměnlivé rozdělování objemu oleje do dvou na sobě nezávislých hlavních spotřebních okruhů a řídicích funkcí
- v základním vybavení 2 dvojčinné řídicí funkce a 1 pracovní okruh vpředu a 1 pracovní okruh (vzadu za kabinou vlevo) s bezodkapovými plochými rychlospojkami
- ovládání hydrauliky otočným přepínačem v područce
- uvolnění tlaku v rychlospojkách pro ulehčení výměny předních nástaveb
- nouzové ruční ovládání pro všechny funkce
- chladič oleje s výkonem 7,5 kW
- nádrž na hydraulický olej 70 l se zpětným filtrem, odvzdušněním a ukazatelem stavu
- Volitelné funkce automatické regulace průtoku dle rychlosti nebo automatického ovládání předních nástaveb

Elektroinstalace

- Alternátor s integrovaným regulátorem 12V, 110 A
- Startér 12V, 2,5kW
- Vysokokapacitní akumulátor 12V, 150 AH
- BI halogenové světlomety H7 s regulací světla stejně jako LED – denní světla
- Směrová světla vpředu, po stranách a vzadu
- Kompaktní koncová světla obsahující mlhové i couvací světlo
- Podsvícené vypínače
- Vnitřní LED osvětlení s dveřními kontakty
- Tachometr, ostřikovače
- 1 počítadlo pracovních hodin a 1 počítadlo hodin hydraulického systému
- Displej s venkovní teplotou

Příslušenství vozidla

- přípoj na odtažení připojitelný na nárazník
- 1 zakládací klín
- konzervace a ochrana podvozku

Typ M 31 C - nabízená specifikace	Ks
-----------------------------------	----

Multicar CARRIER 4x4, komfortní hydraulika, dlouhý rozvor	1	111 035,00
Lak RAL 2011 oranžový (probarvený plast)	1	0,00
Pneu 225/75 R 16C, celoroční	1	181,00
Komfortní dveřní prostor (elektricky nastavitelná a vyhřívaná zpětná zrcátka a elektrické stahování oken)	1	1 123,00
Mechanicky nastavitelné, odpružené sedadlo řidiče	1	618,00
Elektrohydraulicky ovládaná mechanická uzávěrka diferenciálu na zadní nápravě	1	1 267,00
Zesílená přední náprava	1	v ceně
Prémiová ochranna - konzervace	1	604,00
Přední rychloupínací deska pro nastavby DIN 15432-2, hydraulická	1	2 660,00
Tažné zařízení pro přívěs-kulová hlava	1	324,00
Druhý přídatný přední hydraulický okruh	1	1 110,00
Vestavěný řídicí pult 1	1	161,00
Horní přídatná světelná rampa - 4 světlomety	1	2 074,00
Maják LED na zadní straně vozidla	1	737,00
1 LED pracovní světlomet, zadní	1	401,00
Rádio (2 reproduktory, anténa, kabeláž)	1	378,00

Výstražné pruhy červeno/bílé 2ks - přední strana	1	00,00
Výstražné pruhy červeno/bílé 2ks - boky	1	00,00
Výstražné pruhy červeno/bílé 2ks - příslušenství	1	00,00
Hlavní vypínač baterie	1	471,00
Varovný bzučák zpětného chodu	1	232,00
Vnitřní zpětné zrcátko	1	116,00
Bezpečnostní balíček (lékárnička, vesta...)	1	0,00
Zvedák a kolový klíč	1	0,00
Rezerva 225/75 R16C, celoroční	1	477,00

Celková cena bez DPH	€ 123 969,00
	3 099 225,00 Kč
Aktuální kurz €	25,00 Kč

Cenová rekapitulace:

Popis	Ks.	Jednotková cena Kč bez DPH	DPH 21 % Kč	Jednotková cena včetně DPH 21 % Kč
Vozidlo Multicar M31C, EURO VI 4x4, dlouhý rozvor	1	3 099 225,-	650 837,-	3 750 062,-
Hákový nosič kontejnerů	1	279 800,-	58 758,-	338 558,-
Cena celkem		3 379 025,-	709 595,-	4 088 620,-

- Nabídkovou cenu garantujeme jako nejvýše přípustnou
- Platební podmínky : dohodou
- Uváděné ceny jsou bez DPH 21% - není-li uvedeno jinak.
- Záruční doba 12 měsíců
- Nabídka platí do 30 dnů
- Termín dodání do 12 ti týdnů od podpisu kupní smlouvy nebo podle skladových možností

Věříme, že Vám tato nabídka bude vyhovovat

S přátelským pozdravem

V Praze dne 9.1.2026

.....
Mgr. Michal Svoboda

Divize komunální techniky

