

Záznam z jednání

Akce: **I/57 obchvat Kunína a Šenova u Nového Jičína, TES + ZP**
Předmět jednání: **Výrobní výbor se zástupci obcí a zemědělské společnosti**
Datum konání: **9.2.2026**
Místo konání: **Obecní úřad Kunín + MS Teams**

Přítomni: Dle prezenční listiny

Jednání bylo svoláno projektantem jako výrobní výbor k navrženému řešení. Na jednání byli přítomni zástupci Ředitelství silnic a dálnic s. p., zástupce Státního fondu dopravní infrastruktury, obce Kunín a Šenov u Nového Jičína, na jejichž katastrech se připravovaná stavba nachází. Dále byli přítomni zástupci Veterinární univerzity Brno, střediska rostlinné výroby Kunín, kteří obhospodařují většinu zemědělských pozemků v lokalitě navrhované stavby a jejichž areál se nachází vedle koridoru stavby.

Popis navrženého řešení:

Navrhovaná trasa silnice I/57 obchvat Kunína a Šenova u Nového Jičína je dlouhá 7,2 km a je navržena jako dvoupruhová silnice v kategorii S 9,5/90. Začátek trasy je situován v severní části katastru obce Kunín, kde se přeložka odpojuje od stávajícího směrového vedení a je dále vedena dále od obytné zástavby v katastrálním území Kunín a Šenov u Nového Jičína. Konec trasy je připojen na okružní křižovatku realizovanou v rámci MÚK D48 Nový Jičín – východ. Součástí přeložky silnice I/57 je také návrh mimoúrovňové křižovatky MÚK Kunín v km 2.0 včetně stavební úpravy stávající komunikace silnice III/4628 v délce cca 0,5 km v úseku MÚK a dále přeložky stávajících polních cest a návrh několika mostních objektů v místech křížení vodních toků, komunikací a biokoridorů.

Trasa byla v průběhu přípravy postupně upřesňována na základě závěrů výrobních výborů a jednání s dotčenými obcemi, správci sítí, zemědělskými subjekty a správcem povodí. Trasa vychází z koridoru vymezeného v ZÚR Moravskoslezského kraje v šířce 400 m a je vedena převážně po zemědělsky využívaných pozemcích mimo zastavěná území obcí. Směrové i výškové vedení bylo optimalizováno s ohledem na aktuální digitální model terénu, minimalizaci zásahů do areálu Veterinární univerzity Brno, ochranu vodních zdrojů, zachování obsluhy dotčených pozemků a respektování environmentálních limitů území. V oblasti bývalého polního letiště byla trasa upravena tak, aby nedošlo k zásahu do remízku a polní cesty a výškově umístěna do úrovně stávajícího terénu.

V úseku křížení inundačního území toků Jičínky a Odry bylo řešení doplněno o mostní objekty a upraveno na základě výsledků 2D hydrologického modelování tak, aby nedocházelo ke zhoršení odtokových poměrů při povodňových stavech.

Na jednání bylo prezentováno a dohodnuto:

- Přítomni se shodli a potvrdili kategorizaci plánované přeložky silnice I/57 v kategorii S 9,5/90 v celém plánovaném úseku trasy. Přejít z kategorie S 11,5/90 na S 9,5/90 dle podkladu ŘSD „Kategorizace dálnic a silnic I. třídy do roku 2050“ z roku 2021 (zpracovatel edip EDIP s.r.o.) je již proveden na stávající komunikaci silnice I/57 v km cca 85,300 provozního staničení.
- Byl popsán technický postup při návrhu mostních objektů v záplavové oblasti, kdy byly uvažovány různé povodňové stavy na řece Odře a Jičínce. Původní předpokládaná 700 m dlouhá estakáda byla zkrácena na maximální možnou mez na základě postupného modelování hydrologického modelu, kdy při navrženém řešení nedochází ke vzduť a nedojde tak ke zhoršení odtokových poměrů při povodňových stavech.
- Mostní objekty, které kříží dopravní síť (silnice, polní cesty) jsou navrženy s ohledem na dodržení podjezdné výšky. U silnice III. třídy min. 4,5 m, polní cesty 4,20 m.
- Ve vztahu ke komplexním pozemkovým úpravám v k.ú. Kunín a Šenov u Nového Jičína bylo konstatováno, že pozemkové úpravy v k.ú. Kunín byly dokončeny cca před 2 lety bez zohlednění vedení trasy plánované přeložky sil. I/57, což už není možné napravit. Pozemkové úpravy v k.ú. Šenov u Nového Jičína aktuálně probíhají. Bylo dohodnuto, že zpracovatel studie se podrobně seznámí s výsledky KPÚ v k.ú. Kunín a zkontaktuje se se zpracovatelem KPÚ v k.ú. Šenov u Nového Jičína, aby se zajistila koordinace zpracovávané studie s výsledky obou pozemkových úprav, zejména s návrhem společných opatření, které schválí obce Kunín a Šenov u Nového Jičína.
- V návaznosti na předcházející bod byl na jednání řešen i návrh úpravy sítě obslužných komunikací, jakožto náhrada za přerušení vazby pro obsluhu přilehlých pozemků, bude navržen ve dvou variantách. A to konkrétně ve variantě s mosty (2 mostní objekty) nebo ve variantě bez mostů. Obec Kunín rozhodne o variantním řešení navrženém pro obsluhu přilehlých pozemků – zda se zaváže v budoucnu převzít do svého majetku a údržby mostní objekty na polních cestách nebo bude zvolena varianta bez mostních objektů.
- Styková křižovatka na MÚK sil. I/57 s III/4628 umístěná blíže k obci Hukovice bude nahrazena okružní křižovatkou, která bude mít příznivý vliv na bezpečnost a plynulost dopravy a zajistí i možnost připojení obslužných komunikací.
- Stávající silnice I/57 ve směru z obce Kunína bude v místě vedení nové trasy silnice uslepena. V trase původní komunikace povede plánovaná cyklostezka obce Kunín, která se následně napojí na stávající silnici I/57 za místem připojení přeložky, a to trasou vedenou pod mostní estakádou

V Ostravě dne 10.2.2026

Zaznamenal: Ing. Lukáš Boháčik
SHB, akciová společnost

Přílohy:
prezenční listina
situace

PREZENČNÍ LISTINA

jednání k akci

"I/57 obchvat Kunína a Šenova u Nového Jičína" TES + ZP, bez BIM**konané dne 9.2.2026 v 10:00 hodin**v zasedací místnosti obecního úřadu Kunín č.p. 69 *HS Teams*

	TITUL Jméno PŘÍJMENÍ (tiskacím písmem)	ORGANIZACE, FIRMA	PODPIS	TELEFONNÍ SPOJENÍ	E-MAIL
1	Ing. Petr Šebek	ŘSD, odd. ÚP a IP Morava		954 903 586	petr.sebek@rsd.cz
2	Ing. Michal Příkazský	ŘSD, odd. ÚP a IP Morava		954 903 436	michal.prikazsky@rsd.cz
3	Ing. Hubert Řehulka	SHB, akciová společnost		603 573 086	h.rehulka@shb.cz
4	Ing. Lukáš Boháček	SHB, akciová společnost		739 097 473	l.bohacik@shb.cz
5	Ing. Šárka Ličková	ŘSD, vedoucí úseku výstavby			
6	Ing. Ondřej Kubica	ŘSD, odd. přípravy staveb	<i>ONLINE</i>	607 071 019	ondrej.kubica@rsd.cz
7	Ing. Zdeněk Urbánek, Ph.D.	ŘSD, odd. investiční přípravy staveb			
8	~~Filip Apjatar Dias~~	Šenov u Nového Jičína, st.ú			
9	Ing. Lukáš Balcar	VUB, ŠZP Nový Jičín		606 628 604	balcar@szpnj.cz
10	Ing. Radek Haas	VUB, ŠZP Nový Jičín			haasr@szpnj.cz
11	Markéta Kubénová	Starostka, Kunín		774 703 558	starosta@kunin.cz
12	Bohuslava Vavříková	Místostarostka Kunín			mistostarosta@kunin.cz
13	Kateřina Dulavová	Stavební úsek Šenov u Nového Jičína		730 895 356	stavebni.usek@senovunovehojicina.cz
14	Ing. Pavel Blažek	Státní fond dopravní infrastruktury	<i>ONLINE</i>		pavel.blazek@sfdi.gov.cz
15					
16					
17					
18					
19					
19					

zúčastnění souhlasí s uvedením svého jména včetně kontaktů v příloze záznamu z jednání

LEGENDA

— PŘELOŽKA SILNICE I/57

PTAČÍ OBLAST

EVROPSKÝ VÝZNAMNÁ LOKALITA

POODŘÍ JIH

ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ

LEGENDA ZUR AKTUALIZACE Č.8B

PLOCHY A KORIDORY ÚZEMNÍCH REZERV

SILNIČNÍ DOPRAVA
KORIDOR D5 (D48 PALAČOV-NOVÝ JIČÍN, STAVEBNÍ ÚPRAVY DÁLNICE II.TŘÍDY)
KORIDOR D6 (D48 NOVÝ JIČÍN- RYBÍ, STAVEBNÍ ÚPRAVY DÁLNICE II.TŘÍDY)
KORIDOR DZ25 (I/57 KUNÍN-ŠENOV-NOVÝ JIČÍN)

VÝZNAMNÝ VODOVODNÍ ŘÁD PITNÉ VODY
KORIDOR V 502 (VODOVODNÍ PŘÍVADĚČ MANKOVICE-NOVÝ JIČÍN)

PLYNOENERGETIKA
KORIDOR PZ1 (VTL PLYNOVOD TVRDONICE-LIBHOŠŤ)

REGIONÁLNÍ BIOKORIDOR (RBK)

NADREGIONÁLNÍ BIOCENTRUM (NRBC)



LEGENDA

■ ■ ■ ■ ■ PŘELOŽKA SILNICE I/57

PTAČÍ OBLAST

EVROPSKÝ VÝZNAMNÁ LOKALITA

POODŘÍ JIH

ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ

LEGENDA ZUR AKTUALIZACE Č.8B

PLOCHY A KORIDORY ÚZEMNÍCH REZERV

SILNIČNÍ DOPRAVA

KORIDOR D5 (D48 PALAČOV-NOVÝ JIČÍN, STAVEBNÍ ÚPRAVY DÁLNICE II.TŘÍDY)

KORIDOR D6 (D48 NOVÝ JIČÍN- RYBÍ, STAVEBNÍ ÚPRAVY DÁLNICE II.TŘÍDY)

KORIDOR DZ25 (I/57 KUNÍN-ŠENOV-NOVÝ JIČÍN)

VÝZNAMNÝ VODOVODNÍ ŘÁD PITNÉ VODY

KORIDOR V 502 (VODOVODNÍ PŘÍVADĚČ MANKOVICE-NOVÝ JIČÍN)

PLYNOENERGETIKA

KORIDOR PZ1 (VTL PLYNOVOD TVRDNICE-LIBHOŠŤ)

REGIONÁLNÍ BIOKORIDOR (RBK)

NADREGIONÁLNÍ BIOCENTRUM (NRBC)

