

Materiál určený pro 19. mimořádné zasedání Zastupitelstva obce Kunín, konaného dne 24.06.2026

Označení materiálu	19Z/2/2026
Název materiálu	Stanovisko k předloženému záměru – I/57 obchvat Kunína a Šenova u Nového Jičína
Zpracovatel/předkládá	Markéta Kuběnová
Datum zpracování materiálu	23.06.2026

Materiál 19Z/2/2026

Shrnutí chronologicky:

2017 - Petice „Za Kunín Bezpečnější“

2017 – realizace bezpečnostních prvků – přechody pro chodce u čerpací stanice a v lokalitě u kostela, přechod pro chodce u mlékárny společně s řešením zálivu pro autobusovou zastávku a dále byla realizována bezpečnostní opatření na křižovatce silnic I/57 a III/04734 v centru obce v podobě vybudování ostrůvků a nasvětlení přechodů pro chodce.

16.09.2019 - Zastupitelstvo obce Kunín - bere na vědomí „Průvodní zprávu k územní studii Vedení silnice I / 57 v úseku Kunín - Šenov - Nový Jičín v aktualizovaných parametrech 2018“ a podporuje řešení vedoucí k dosažení obchvatu v tomto daném úseku.

20.09.2019 – schůzka na MSK

30.10.2019 – seznámení s podklady – Tělocvična ZŠ Kunín

18.11.2019 – Zastupitelstvo obce Kunín usnesení č. 7/4/2019: Zastupitelstvo obce Kunín rozhodlo vyjádřit podporu variantě A1 Územní studie „Vedení silnice I/57 v úseku Kunín – Šenov – Nový Jičín v aktualizovaných parametrech 2018“. Výsledek hlasování: Pro 10 Proti 2 (Kuběnová, Jalůvka) Zdržel se 1 (Vavříková)

27.03.2023 – MSK vyjádření Odbor dopravy a silničního hospodářství Ing. Radek Podstawka a informace Ministerstva dopravy s odkazem na nemožnosti realizace obchvatu v rámci omezeného finančního rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury.

23.04.2025 – SHB Dopravní stavby schůzka na OÚ

23.06.2025 – SHB Dopravní stavby schůzka na OÚ

09.02.2026 – SHB Dopravní stavby – výstup mapový

Projednáno na pracovní schůzi zastupitelstva

20.04.2026 – Zastupitelstvo obce Kunín usnesení 17Z/8/2026 bere na vědomí informace ohledně příprav projektové dokumentace firmy SHB akciová společnost – I/57 obchvat Kunína a Šenova u Nového Jičína

22.05.2026 – e-mail - Výzva ke oficiálnímu stanovisku navrhované trasy (s určením termínu nejlépe do konce května 2026)

27.05.2026 Rada obce Kunín bere na vědomí předložené podklady společnosti SHB, spol. s r.o., projekce dopravních staveb, týkající se návrhu obchvatu obce Kunín včetně koordinačního situačního výkresu, podélného profilu a dopravních podkladů (navrženým řešením trasy obchvatu a navrženým umístěním mimoúrovňové křižovatky v blízkosti zastavěného území obce Kunín). Rada obce Kunín požaduje zpracování variantního posouzení trasy vedené za obcí směrem k Hladkým Životicím s napojením na stávající komunikaci I/57 při zachování sjezdu do obce Kunín, pravidelnou informovanost obce Kunín o dalším postupu projektové přípravy a projednávání stavby. Rada obce pověřuje starostku obce zasláním tohoto usnesení společnosti SHB, spol. s r.o., projekce dopravních staveb, a Ředitelství silnic a dálnic ČR.

15.06.2026 Zastupitelstvo obce Kunín usnesením 18Z/8/2026 uložilo zorganizovat veřejné projednání prezentace navrhované verze I/57 obchvatu Kunína a Šenova u Nového Jičína s občany obce Kunín v termínu 22.06.2026. Vyjádření projekční firmě bude vyhotoveno po projednání s občany.

22.06.2026 - Veřejné projednání s občany obce

Nyní tedy jsme ve stadiu realizace studie, která se má předat investorovi ŘSD. Poté se provede finanční analýza a následně se bude realizovat PD a další kroky...

Dopravní intenzity byly stanoveny na základě celostátního sčítání dopravy od Ředitelství silnic a dálnic s.p.

Dopravní zatížení v letech 2005, 2010, 2016 a 2020 (ŘSD ČR) jsou patrné z následující tabulky:

Sčítání dopravy RPDÍ 2005, 2010, 2016, 2020						rok 2025
Sčítací úsek silnice I/57	ROK	TV voz/den	O voz/den	M voz/den	SV voz/den	
7-1226 (Kunín sever)	2020	1 285	4 880	36	6 201	6 131
	2016	1 268	4 753	43	6 064	
	2010	1 042	4 401	38	5 481	
	2005	876	2 797	15	3 688	
7-1227 (Kunín střed)	2020	1 625	7 073	81	8 779	8 566
	2016	1 348	6 307	81	7 736	
	2010	1 152	5 541	56	6 749	
	2005	1 298	5 430	37	6 765	
7-1220 (Kunín jih)	2020	1 762	9 199	68	11 029	10 919
	2016	1 557	8 702	107	10 366	
	2010	1 560	8 216	89	9 865	
	2005	1 676	6 667	35	8 378	
7-1231 (Šenov u N.J.)	2020	1 945	11 146	99	13 190	13 493
	2016	1 909	10 538	107	12 554	
	2010	1 961	9 329	113	11 403	
	2005	1 963	8 712	59	10 734	

Výsledky celostátního sčítání dopravy – porovnání let 2005, 2010, 2016 a 2020 (ŘSD ČR s.p.)

Vysvětlivky: T – těžká motorová vozidla, O – osobní a dodávková vozidla bez přívěsů i s přívěsy, M – jednostopá motorová vozidla, SV – všechna motorová vozidla (součet vozidel)

Požadovaná úroveň kvality dopravy je dle ČSN 73 6101 stupeň C, což pro kategorii S 9.5 odpovídá intenzitám 10 000 – 14 000 voz/den. Přepočet na výhledovou padesátirázovou intenzitu nebyl prováděn z důvodu neznámé doby realizace.

Obchvat obce by měl být situován v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby s cílem minimalizovat negativní dopady dopravy na kvalitu života obyvatel obce. Dále byl vznesen požadavek na pravidelnou informovanost obce a zastupitelstva o dalším postupu přípravy a projednávání obchvatu.

Zastupitelé dále vyjádřili obavy z navrhovaného řešení mimoúrovňové křižovatky s napojením na stávající komunikaci III. třídy směrem na Hukovice. V daném území by navržené připojení na silnici I/57 mohlo negativně ovlivnit stávající bezpečné pěší a cyklistické vazby v území.

Návrh na usnesení č. 19Z/2/2026:

Zastupitelstvo obce Kunín souhlasí s předloženým koordinačním situačním výkresem. Investor Ředitelství silnic a dálnic s. p. a zhotovitel studie – SHB Projekce dopravních staveb.

Požaduje v rámci navazujících stupňů projektové dokumentace pro územní a stavební řízení bezpodmínečné splnění následujících požadavků obce.

Protihluková opatření – návrh a realizaci účinných protihlukových stěn či valů v místech, kde se trasa obchvatu přibližuje k obytné zástavbě obce, a to na základě aktualizované hlukové studie.

Bezpečné křížení – vybudování bezpečných prvků (podchody/nadchody) pro zachování stávajících turistických tras, cyklotras a polních cest využívaných zemědělskou technikou a občany.

Komplexní protipovodňová opatření a ochrana před splavováním – projektová dokumentace musí prokazatelně vyřešit odtokové poměry v dotčeném území tak, aby těleso komunikace nezpůsobilo bariérový efekt pro povrchovou vodu.

Obec požaduje zábranu kumulace vody a splachů, realizaci záchytných hydrotechnických prvků podél tělesa komunikace, které zachytí a spolehlivě odvedou přívalové srážky a splachy z výše položených pozemků. Bude provedena dostatečná kapacita propustků.

Usnesení bylo přijato

Celkově přítomno 12 členů zastupitelstva (3 členové omluveni) Hlasování 10 pro a 2 proti