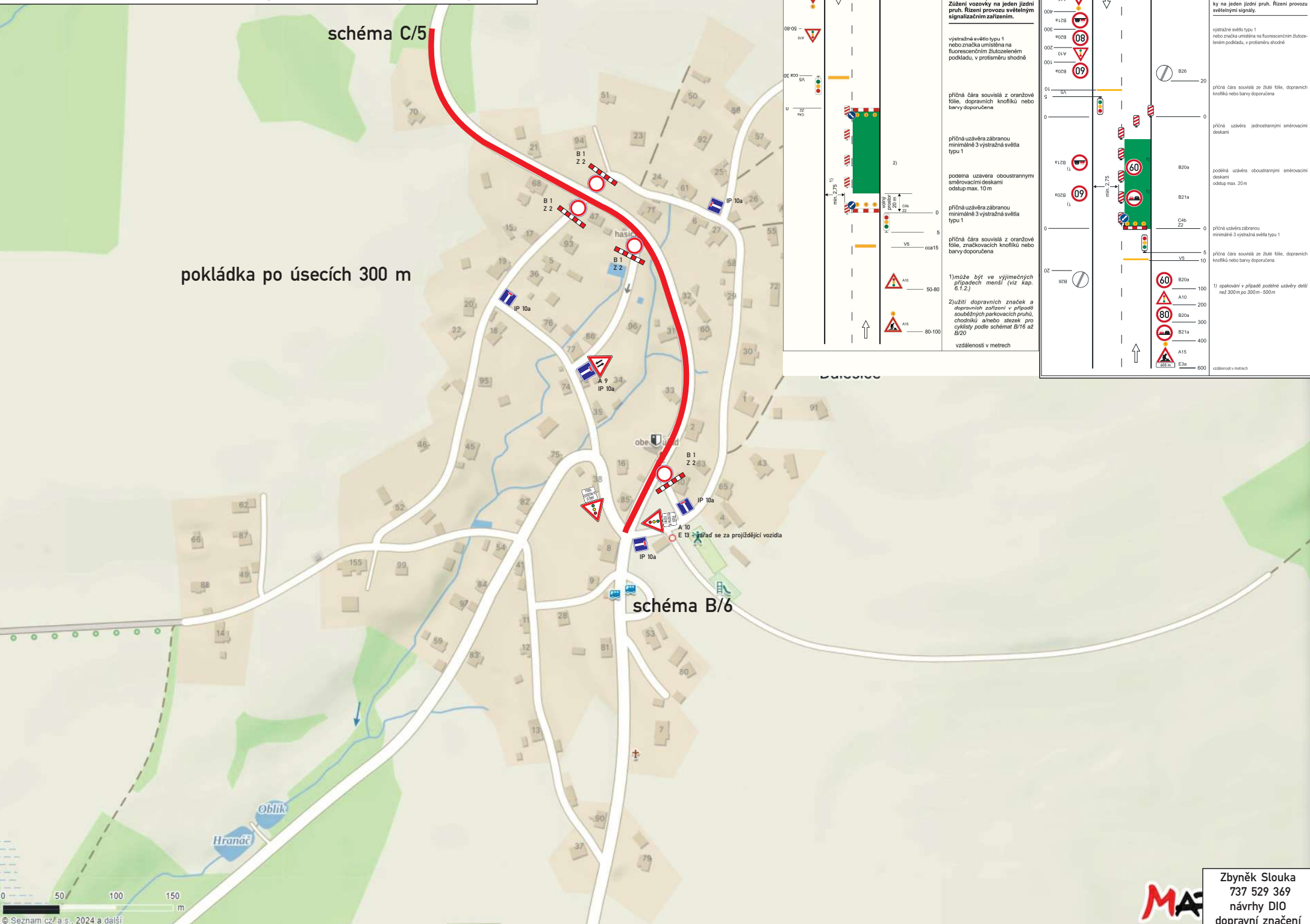




pokládka po úsecích 300 m

Schéma B/6

Standardní pracovní místo. Žuženi vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelným signalizačním zařízením.

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v průměru shodné

příčná čára souvislá z oranžové fólie, dopravních knoflíků nebo barvy doporučená

příčná uzavěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

podévná uzavěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 10 m

příčná uzavěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

příčná čára souvislá z oranžové fólie, značkovacích knoflíků nebo barvy doporučená

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souvisejících parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

Schéma C/5

Standardní pracovní místo. Žuženi vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelným signály.

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v průměru shodné

příčná čára souvislá ze žluté fólie, dopravních knoflíků nebo barvy doporučená

příčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami

podévná uzavěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 20 m

příčná uzavěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

příčná čára souvislá ze žluté fólie, dopravních knoflíků nebo barvy doporučená

1) opakování v případě podévné uzavěry delší než 300 m po 300 m - 500 m

vzdálenosti v metrech

