

MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE

Odbor stavebního úřadu

úsek silniční hospodářství

U Brány 916/2, 789 85 Mohelnice
www.mohelnice.cz, tel.: 583 452 111, ID DS: 6qtbthy

Dle rozdělovníku

Číslo jednací: MUMO-OSU/10829/26
Spisová zn.: OSU/2065/2026/Damk

Opr. úř. osoba: Bc. Kateřina Damovská
Telefon: 583 452 153
E-mail: damovskak@mohelnice.cz

Datum: 30.04.2026

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Mohelnice, Odbor stavebního úřadu, úsek silničního hospodářství, jako příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), přezkoumal žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích ze dne 26.03.2026, kterou podal žadatel

MSEM, a.s., IČO 64610080, Collo-louky č. p. 126, Místek, 738 01 Frýdek-Místek 1
(dále jen „žadatel“).

Městský úřad Mohelnice, Odbor stavebního úřadu, úsek silničního hospodářství na základě přezkoumání této žádosti a projednání podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, jímž je podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Dopravní inspektorát územního odboru Šumperk, Havlíčkova č. p. 8, 787 90 Šumperk,

oznamuje vydání opatření obecné povahy

podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a dále podle ustanovení § 171 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), kterým

stanovuje přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích

v souladu s ustanovením § 78 zákona o silničním provozu a prováděcí vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Podle ustanovení § 61 odst. 3 zákona o silničním provozu je přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích provedená přenosnými dopravními značkami svislými, přechodnými dopravními značkami vodorovnými, světelnými signály a dopravními zařízeními (dále jen „dopravní značení“).

Místo přechodné úpravy: silnice č. III/31546 a III/31549, III/31548, III/31545, II/315.

Důvod přechodné úpravy: realizace stavby: „Klopina č.pop. 115 - NNk“.

Platnost úpravy: od 07.05.2026 do 16.05.2026.

Způsob vyznačení: dle přiloženého schématu přechodné úpravy provozu, projednáno s Policií České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, které je nedílnou součástí tohoto stanovení.

Odpovědná osoba za dopravní značení:

- GRENT – Žvábek s.r.o., IČO 26808251, Chromeč č.p. 40, 789 01 Chromeč, Rostislav Kašpar, tel.: 602 375 999, e-mail: RostislavKaspar@email.cz;

Povinností odpovědné osoby je kontrolovat soulad užití dopravních značek, světelných signálů a dopravních zařízení dle schváleného schématu umístění dopravního značení a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.

Zásady pro stanovení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení, osazení/vyznačení a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
 - vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích;
 - technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky;
 - TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, III. vydání, 2015 (MD-OPK č. j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015);
 - TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích – III. vydání;
 - Příručkou pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, Ředitelství silnic a dálnic ČR, vydání 11/2023;
 - TP 143 Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek, 1. vydání, 2013 (MDOPK č. j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013);
 - ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky;
 - VL 6.1 Svislé dopravní značky, vč. doplňku č. 1;
 - VL 6.3 „Dopravní zařízení“.
2. V souladu s podmínkami TP 66 III. vydání Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích kapitola 7), podle TP 65 III. vydání Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích kapitola 6) dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění, osazování a umísťování dopravního značení.
3. Všechny součásti dopravního značení - např. patka, sloupek, stojánek, panel, značka i uchycení musí být schváleného typu a v základní velikosti.
4. Značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
5. S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky a dopravní zařízení.
6. Značky a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací viditelné z dostatečné vzdálenosti, udržováno ve funkčním stavu (čistotě) správně umístěno, nesmí být překryto zelení, sloupy, reklamním zařízením apod., a musí být zabezpečeno tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu nedocházelo k jeho deformaci, posunutí, pootočení apod.

7. Přechodné dopravní značení musí být kontrolováno – poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být neprodleně nahrazeno. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se stanovenou přechodnou úpravou provozu. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.
8. Trvá-li pracovní místo i za snížené viditelnosti (např. tma, mlha, sněžení, hustý déšť apod.), potom musí být dopravní značky, dopravní kužely, nebo směrovací desky tvořící příčnou uzávěru opatřeny výstražnými světly typu 1, případně bude užitá světelná zábrana. Světlo se umísťuje nad příslušnou značkou a musí odpovídat příslušným předpisům.
9. Pokud si to vyžádá konkrétní dopravní situace, bude provoz na pozemní komunikaci řízen náležitým počtem řádně poučených osob, které budou vybaveny a označeny v souladu s ustanovením § 19 a 20 a přílohy č. 12 (Příklady vyobrazení výstražných oděvů) vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích – tedy zastavovacím terčem č. Z 8b a výstražným oděvem v souladu s ČSN EN ISO 20471 Oděvy s vysokou viditelností - Zkušební metody a požadavky; při zastavování vozidel se tyto osoby musí řídit ustanovením § 79 odst. 2 a 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích.
10. Potvrzené a stanovené schéma použitého přechodného dopravního značení bude vždy na místě akce společně s údajem o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.
11. Bezprostředně po ukončení předmětného důvodu bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno.
12. Žadatel po celou dobu přechodné úpravy provozu zajistí, aby umístěné dopravního značení bylo v souladu s tímto stanovením.

Budou splněny podmínky Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, Dopravního inspektorátu územního odboru Šumperk uvedené ve stanovisku č. j. KRPM-51313-3/ČJ-2026-140906 ze dne 13.04.2026:

1. Přenosné dopravní značení bude umísťováno dle příručky Ředitelství silnic a dálnic ČR „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“, schválené Ministerstvem dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu ze dne 24.11.2023.
2. Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení BESIP a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.
3. V případě rozporu přechodné úpravy provozu se stávající místní úpravou, bude stávající dopravní značení zakryto nebo přeškrtnuto.
4. Za snížené viditelnosti bude řádně osvětlena každá překážka v sil. provozu, to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci.
5. V případě špatných rozhledových poměrů podél pracovního místa, případně při vzniku dopravních komplikací z hlediska plynulosti dopravy, zajistí zhotovitel řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením.
6. Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m a v obci nejméně 50 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
7. Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Dopravní značení musí být provedeno v souladu s vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích, úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Budou dodrženy rozměry a provedení dle ČSN EN 12899-1 stálé svislé dopravní značení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí.
8. Jako závazná slouží publikace příručky Ředitelství silnic a dálnic ČR „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“, schválená Ministerstvem dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu ze dne 24.11.2023.
9. Po dokončení prací musí být vždy dopravní značení neprodleně odstraněno.

10. Žadatel zajistí průběžnou (každodenní) kontrolou osazení přechodného dopravního značení a zejména pak funkčnost světelného signalizačního zařízení (SSZ). V případě tvorby delších kolon na obou stranách SSZ musí žadatel zajistit ruční řízení provozu náležitě poučenou osobou na místě akce za podmínek, dle § 79 zákona 361/2000 Sb., která bude vybavena a označena dle vyhlášky č. 294/2015 Sb.

11. Stavební práce budou po celou dobu uzavírky zajištěny tak, aby byl vždy umožněn (tzn. v pracovní době stavby i mimo pracovní dobu stavby) okamžitý průjezd pohotovostním vozidlům IZS.

- Toto stanovení přechodné úpravy provozu není použitelné samostatně, ale pouze jako součást souvisejícího rozhodnutí o povolení částečné a úplné uzavírky silnic č. III/31546 a III/31549 v obci Klopina, v rámci akce: „Klopina č.pop. 115 - NNk“, které vydá Městský úřad Mohelnice, Odbor stavebního úřadu, úsek silničního hospodářství, č. j. MUMO-OSU/11766/26.

Odůvodnění:

Městský úřad Mohelnice, Odbor stavebního úřadu, úsek silničního hospodářství, jako příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace, podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona o silničním provozu, obdržel žádost o stanovení přechodné úpravy provozu, týkající se silnic č. III/31546 a III/31549, III/31548, III/31545, II/315, z důvodu realizace akce: „Klopina č.pop. 115 - NNk“, v termínu od 07.05.2026 do 16.05.2026. Žádost dne 26.03.2026 podal žadatel MSEM, a.s., IČO 64610080, Collo-louky č. p. 126, Místek, 738 01 Frýdek-Místek 1. Součástí žádosti je návrh přechodné úpravy provozu.

Městský úřad Mohelnice, Odbor stavebního úřadu, úsek silničního hospodářství předmětný návrh stanovení přechodné úpravy provozu projednal ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s příslušným dotčeným orgánem, jímž je podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Dopravní inspektorát územního odboru Šumperk, který posuzuje předmět žádosti z hlediska možného ovlivnění bezpečností a plynulosti silničního provozu.

Dne 13.04.2026 bylo silničnímu správnímu úřadu doručeno stanovisko dotčeného orgánu Policie ČR, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Dopravní inspektorát územního odboru Šumperk, č. j. KRPM-51313-3/ČJ-2026-140906 ze dne 13.04.2026 včetně podmínek, ve kterém souhlasí se stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na území okresu Šumperk, uvedeným v předložené žádosti, a s dopravním značením navrženým v příložené grafické příloze, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích při dodržení výše uvedených podmínek.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu přechodnou úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim, nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Opatření obecné povahy nebo jeho návrh zveřejní příslušný správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li stanovením místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce.

Městský úřad Mohelnice, Odbor stavebního úřadu, úsek silničního hospodářství na základě výše uvedeného, vydáním opatření obecné povahy podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, a v souladu s ustanovením § 173 odst. 1 správního řádu, stanovil předmětnou přechodnou úpravu provozu.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze podle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.

Podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení. Z hlediska právních účinků je rozhodný den vyvěšení na úřední desce Městského úřadu Mohelnice podle ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu.

Mgr. Radka Melecká
vedoucí Odboru stavebního úřadu

Podle ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Mohelnice po dobu 15 dnů a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení tohoto opatření obecné povahy. Opatření obecné povahy bude vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Mohelnice, a na úředních deskách obecních úřadů obcí, jejichž správních obvodů se opatření obecné povahy týká a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Účinnosti nabývá pátým dnem po vyvěšení.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Mohelnice.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí.

Přílohy: 2x schéma přechodné úpravy provozu

Obdrží:

MSEM, a.s., Collo-louky č. p. 126, Místek, 738 01 Frýdek-Místek 1, DS: PO, g7gfa6y

Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, tř. Kosmonautů č. p. 189/10, Hodolany, 779 00 Olomouc 9, DS: OVM, 6jwhpv6

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská č. p. 753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc 9, DS: PO, ur4k8nn

Na úředních deskách zveřejní:

Městský úřad Mohelnice – úřední desky, U Brány č. p. 916/2, 789 85 Mohelnice

Městský úřad Úsov – úřední desky, nám. Míru č. p. 86, 789 73 Úsov

Obecní úřad Klopina – úřední desky, Klopina č. p. 116, 789 73 Úsov

Obecní úřad Police – úřední desky, Police č. p. 5, 789 73 Úsov