

Statistika dopravního provozu

Překračování nejvyšší dovolené rychlosti je dnes častým problémem mnoha měst a obcí.

Pokud města a obce chtějí tento problém začít řešit, na počátku tohoto procesu stojí nutnost přesně znát, zdokumentovat rozsah tohoto problému, získat konkrétní, ničím nezkreslená data, která celý problém popisují řeší čísel. Tyto data lze získat statistikou silničního provozu.

Vnímání rychlosti člověkem je velmi subjektivní, typicky např. u nákladních vozidel. U nich člověk často konstatuje, že „jedou moc rychle“ pouze na základě subjektivního dojmu, způsobeného nadměrným hlukem, zviřeným vzduchem apod.

Proto je pro **získání konkrétních, ničím nezkreslených dat dopravního provozu**, potřeba do řešeného prostoru nainstalovat nenápadný statistický box, který dokáže po určenou dobu zaznamenat veškerý provoz v lokalitě, a to v obou směrech.

Zaznamenaná data se vyhodnotí a vyplynou z nich následující, pro města a obce tolik důležité údaje o:

- **Intenzitě dopravy**, tedy kolik vozidel lokalitou za dané období projede.
- **Složení dopravy**, kdy umíme detekovat 4 skupiny vozidel, tedy osobní vozidla, nákladní vozidla, nákladní vozidla s vlekem a jednostopá vozidla.
- **Celkové překračování rychlosti v lokalitě**, uváděné v procentech i absolutních počtech vozidel.
- **Překračování rychlosti v jednotlivých rychlostních pásmech**. Pásmo do 50 km/h, 50-60, 60-70, 70-80, 80-90, nad 90 km/h.
- **Překračování rychlosti u jednotlivých kategorií vozidel**.
- **Překračování rychlosti v závislosti na čase**.
- **Nejvyšší dosažené (topové) rychlosti v lokalitě**, ke každé kategorii vozidel.
- **Konkrétní překračování rychlosti v jednotlivých směrech**, např. vjezd i výjezd z města/obce.

Ty nejdůležitější, nejpodstatnější data, jsou zpracovány do velice přehledné tabulkové formy.

Využití statistiky dopravního provozu.

Město/obec zjistí, jaký je konkrétní stav a rozsah řešeného problému. Při nízkých intenzitách dopravy nebo překračování rychlosti mohou stačit dopravně inženýrská opatření, při větším rozsahu problému může připadat v úvahu i restriktivní (pokutovací) měření rychlosti

Pokud zjištěná data budou svědčit pro možné řešení v rovině restriktivního (pokutovacího) měření rychlosti a budete toto řešení zvažovat, **bude statistika dopravního provozu požadována dopravním inženýrem Policie ČR a dále příslušnou obcí s rozšířenou působností, která by řešila případné přestupky z restriktivního měření.** Jednání s těmito subjekty bez statistiky dopravního provozu má jen minimální šanci na úspěch.

PČR z doložené statistiky dopravního provozu řeší především zlepšení bezpečnosti, ORP mimo bezpečnost zvažuje i ekonomickou stránku, kolik přestupků budou muset zpracovat, kolik pracovníků k tomu budou potřebovat, zda posuzovaný stav bude pro ORP finančním přínosem.

Další přínos statistiky dopravního provozu pro město a obec:

- **Žádosti o dotace na úpravu dopravního prostoru.** Nejčastěji je vyžadováno při dotacích k rekonstrukcím nebo zřizování nových chodníků apod.
- **Slouží starostům měst a obcí jako výborný argument při řešení různých dotazů a stížností občanů na zastupitelstvech apod.**

- **Možnost razantně ovlivnit různé změny v dopravě, které by se mohly negativně dotknout města nebo obce.** Např. při vedení objízdných tras přes město/obec. Např. obec Slavkov pod Hostýnem, týdenní intenzita dopravy zjištěná statistikou cca 5000 vozidel. Zde je na dobu 3 let plánována objízdná trasa s navýšením intenzity dopravy o 65000 vozidel týdně. Obec nárokovala posílení bezpečnosti provozu, jež vedlo k instalaci restriktivního měření po dobu trvání objíždky přes obec.
- **Nárokování zvýšeného výkonu policie na území města/obce, neboť statistikou jednoznačně prokazujete jeho potřebu.** Se závěry statistiky je proto vhodné seznámit místní a věcně příslušný útvar policie a dát jim závěry k dispozici. Obec, jež disponuje statistikou dopravního provozu, má mnohem větší šanci příznivě ovlivnit míru výkonu služby policie na svém území.

Firma Empemont navíc k této službě nabízí další služby dopravního inženýra, spočívající v poradenské a konzultační činnosti, možnosti prodiskutování vhodných dopravně inženýrských opatření a postupů ke zlepšení stavu v rovině nízkonákladových opatření. Celá tato problematika je poměrně rozsáhlá a tento text je jen stručným shrnutím. Proto v případě zájmu, nebo potřeby bližšího vysvětlení, konzultace, neváhejte kontaktovat dopravního inženýra fy Empemont - **Ing. Jan Honzek, tel. 604 89 42 69, honzek@empemont.cz.**

Abychom mohli vyhodnotit a připravit pro Vás nejvhodnější řešení, je potřeba po dobu 1 týdne provést měření intenzity dopravy u Vás v obci. Z Vaší strany je potřeba mít vytipovaný úsek, kde chcete indikativní měření/statistiku silničního provozu provést. Přístroj pro měření intenzity dopravy (datum, čas, typ vozidla, rychlost) je umístěn např. na dopravní značce u komunikace (případně sloupu VO nebo NN) a nepotřebuje přívod el. energie.

Po týdnu přístroj demontujeme a následně provedeme vyhodnocení.



Ilustrativní foto montáže přístroje na měření intenzity dopravy: