



AGROPROJEKT PSO s.r.o.

KOMPLEXNÍ POZEMKOVÉ ÚPRAVY

v k.ú. Březůvky

PLÁN SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ

Aktualizace po návrhu nového uspořádání pozemků

TEXTOVÁ ČÁST

ZPRACOVAL:

Ing. Libor Prokeš

Vendula Pavlíková, DiS.

Ing. Daniel Doubrava

doc. Dr. Ing. Petr Doležal

Ing. Jiří Hermany

leden 2024

OBSAH

1) TECHNICKÁ ZPRÁVA	7
a) Úvodní část	7
• Výchozí podklady	7
Podrobný průzkum terénu a analýza současného stavu	7
Zaměření řešeného území – výškopis a polohopis, pořízený při zpracovávání návrhu pozemkové úpravy	7
Hydrologické a vodohospodářské podklady	7
Podklady územního plánování	8
Metodické podklady a odborná literatura	9
Základní geodetické a majetkoprávní podklady	11
Dokumentace zpracované v řešeném území zaměřené na:	11
• Účel a přehled navrhovaných opatření	13
Zařízení ke zpřístupnění pozemků	14
Zařízení a opatření k ochraně půdy	15
Vodohospodářská opatření	16
Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí (zvyšování ekologické stability krajiny)	17
• Zásady zpracování plánu společných zařízení	19
• Zohlednění podmínek stanovených správními úřady a správci zařízení dotčených PSZ	22
b) Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků	39
• Zásady návrhu opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků	39
• Kategorizace sítě polních cest a základní parametry jejich prostorového uspořádání	43
• Objekty na cestní síti	107
• Zařízení dotčená návrhem cestní sítě	114
c) Protierozní opatření pro ochranu ZPF	116
• Zásady návrhu protierozních opatření k ochraně ZPF	135
• Přehled navrhovaných opatření proti vodní erozi a posouzení jejich účinnosti	137
Organizační opatření:	137
Agrotechnická opatření:	142
Technická opatření:	142
• Přehled navrhovaných opatření k ochraně před větrnou erozí	143
• Přehled dalších opatření k ochraně půdy	143
• Posouzení účinnosti navrhovaných protierozních opatření	143
• Zařízení dotčená návrhem protierozních opatření	148
d) Vodohospodářská opatření	149
• Zásady návrhu vodohospodářských opatření	149
• Přehled vodohospodářských opatření a jejich základní parametry	150
Opatření k odvádění povrchových vod z území	150
Opatření k ochraně před povodněmi	158
Opatření k ochraně povrchových a podzemních vod	158
Opatření k ochraně vodních zdrojů	158
Opatření u stávajících vodních děl na vodních tocích a staveb sloužících k závlaze a odvodnění pozemků	159
Posouzení účinnosti navrhovaných opatření na změnu odtokových parametrů	161
• Zařízení dotčená návrhem vodohospodářských opatření	162
e) Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí, posílení ekologické stability krajiny a biodiverzity	163
• Zásady návrhu opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí	163
• Základní parametry prostorového uspořádání opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí	166
Zvláště chráněná území	172
Evropsky významné lokality a Ptačí oblasti	172
Návrh opatření k zajištění plné funkce ÚSES	173
• Zařízení dotčená návrhem opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí	176
• Přehled opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí	177
2) PŘEHLED O VÝMĚŘE POZEMKŮ POTŘEBNÉ PRO SPOLEČNÁ ZAŘÍZENÍ	178
• Výměra pozemků pro společná zařízení celkem: 103,0448 ha	178
• Výměra, která přejde spolu se spol. zař. do vlastnictví obce: 15,0569 ha	178
• Výměra, kterou se na výměře půdy pro spol. zař. podílí stát: 3,6902 ha	178
LV 3 (Lesy ČR, s.p.) 1,1315 ha	178
LV 10002 (SPÚ) 2,5587 ha	178
• Výměra, kterou se na výměře půdy pro spol. zař. podílí jiné osoby: 1,1505 ha	178
LV 251 1,1505 ha	178
• Výměra, kterou se na výměře půdy pro spol. zař. podílí obec: 10,9150 ha	178
• Výměra, která zůstane ve vlastnictví ostatních vlastníků půdy: 86,6233 ha	178
• Výměra, která zůstane ve vlastnictví LV3 (Lesy ČR, s.p.): 1,1315 ha	178
• Výměra, která zůstane ve vlastnictví LV10002 (SPÚ): 0,2331	178

• Výměra, kterou se podílejí ostatní vlastníci půdy prostřednictvím opravného koeficientu pro PSZ: 0 ha.....	178
3) PŘEHLED NÁKLADŮ NA USKUTEČNĚNÍ PSZ	179
4) SOUPIS ZMĚN DRUHŮ POZEMKŮ	186
5) DOKLADY O PROJEDNÁNÍ NÁVRHU PLÁNU SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ A STUDII POSOUZENÍ ŠIRŠÍCH ÚZEMNÍCH VAZEB A SPECIFICKÝCH PODMÍNEK	187
6) GRAFICKÉ PŘÍLOHY	187

Legenda zkratk

x – číselná hodnota pořadí

Specifické zájmy v území

NN – nízké napětí

VN – vysoké napětí

VTL – vysokotlaký plynovod

STL – středotlaký plynovod

SEK – síť elektronických komunikací

Cestní síť

HCx – hlavní polní cesty

VCx – vedlejší polní cesty

DCx – doplňkové cesty

Sx – sjezd

Mx - mostek

Px – propustek

Vx – výhybna

Zx – příčný žlab

Způsob zpevnění cest

ZV – kryt zatravněný

MZK – mechanicky zpevněné kamenivo

ACO11 – asfaltobeton

CD – silniční dílec

Protierozní opatření pro ochranu ZPF

ORGx - POPx – organizační opatření - protierozní osevní postup

MEO – míra erozního ohrožení

EC – erozní celek

EHP – erozně hodnocená plocha

DSO – dráha soustředěného odtoku

Opatření k ochraně a tvorbě ŽP

IPx – interakční prvek (liniový, plošný)

LBCx – lokální biocentrum

LBKx – lokální biokoridor

STG – skupina typů geobiocenů

ÚSES – územní systém ekologické stability

V rámci aktualizace plánu společných zařízení došlo k těmto změnám:

- **Technická zpráva plánu společných zařízení byla doplněna o souhrnné tabulky, obsahující nová parcelní čísla a výměry, vzešlé z návrhu uspořádání nových pozemků.**
- **Přibyly doplňkové cesty DC70 – DC82, které bylo nutné navrhnout z důvodu zpřístupnění jednotlivých parcel vlastníků.**
- **Byly upraveny trasy polních cest HC9, VC11b-R, VC12-R, VC19–R, VC44, VC51, VC53, VC59, DC68.**
- **Z důvodu nepotřebnosti přístupu byly zrušeny polní cesty VC43, VC58, DC33, DC65.**
- **Byly navrženy propustky P21, P22 na vodních tocích z důvodu zpřístupnění pozemků vlastníků.**
- **Byly zrušeny výhybny V18, V20, V21 a V25 z důvodu úpravy polních cest VC51, VC59 a VC63.**
- **Byly navrženy nové sjezdy S34 – S38 z polních cest pro zpřístupnění jednotlivých pozemků vlastníků.**
- **Byly upřesněny výměry opatření ke zpřístupnění pozemků**
- **Byly upřesněny výměry protierozních opatření**
- **Byly upřesněny výměry opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí**

1) Technická zpráva

a) Úvodní část

- **Výchozí podklady**

Podrobný průzkum terénu a analýza současného stavu

Vycházel z již provedené etapy pozemkových úprav v rámci kapitoly IV. Rozbor současného stavu. Byl doplněn a upraven na základě požadavků na návrh řešení jednotlivých opatření.

Zaměření řešeného území – výškopis a polohopis, pořízený při zpracovávání návrhu pozemkové úpravy

Podrobné zaměření polohopisu v řešeném území bylo zpracováno firmou AGROPROJEKT PSO s.r.o., v období léto 2019 – léto 2020.

Podrobné zaměření výškopisu sloužící jako doplňující podklad pro dokumentaci technického řešení navrhovaných opatření, kde vzniká nárok na přesné definování záborů pozemků, bylo zpracováno firmou AGROPROJEKT PSO s.r.o., listopad – prosinec 2021.

Hydrologické a vodohospodářské podklady

- Hrádek, F.: Návrhové průtoky pro velmi malá povodí, hydrologická směrnice, Vysoká škola zemědělská, Praha 6 Suchbát, 1988.
- Kemel, M., Kolář, V.: Hydrologie, ES ČVUT, Praha 1, Husova 5, 1985.
- ČSN 75 2405 Vodohospodářské řešení vodních nádrží
- TNV 75 2102 Úpravy potoků
- ČSN 75 2101 Ekologizace úprav vodních toků
- ČSN 75 2106 Hrazení bystřin
- ČSN 75 2310 Sypané hráze
- ČSN 75 2410 Malé vodní nádrže

Byla použita základní vodohospodářská mapa 1 : 50 000.

Podklady územního plánování

- Územní plán obce Březůvky (Návrh a Odůvodnění) byl zpracován v květnu, roku 2011, zpracovatelem je Atelier.B. Zlín, Ing. arch. T. Bergmannová, Kamenná 3845, 760 01 Zlín
- Změna č. 1 Územního plánu obce Březůvky byla zpracována v srpnu, roku 2014, zpracovatelem je Atelier. B. Zlín, Ing. arch. T. Bergmannová, Kamenná 3845, 760 01 Zlín
- Změna č. 2 Územního plánu obce Březůvky byla zpracována v dubnu, roku 2017, zpracovatelem je ALFING Zlín, spol. s.r.o., J. Staši 165, 763 02, Zlín – Malenovice – platný od 3.8.2022
- Zásady územního rozvoje (ZÚR) Zlínského kraje (2008)
- Úplné znění Zásad územního rozvoje Zlínského kraje po vydání aktualizace č. 2 (2018)
- Územně analytické podklady (ÚAP) obce s rozšířenou působností Zlín
- Rozbor udržitelného rozvoje území pro správní obvod ORP Zlín aktualizace 2020

Metodické podklady a odborná literatura

Podrobný přehled je uveden v "Metodickém návodu k provádění pozemkových úprav, MZe,. V textu uvádíme pouze jejich výběr.

- *Metodický návod k provádění pozemkových úprav ve znění změny č. 4: Ministerstvo zemědělství – Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 – Žižkov, Č.j.: SPU 366016/2021*
- *Technický standard plánu společných zařízení v pozemkových úpravách (aktualizovaná verze 2016): Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3, Žižkov*
- *Janeček, M. a kol.: Ochrana zemědělské půdy před erozí. Metodika. VÚMOP, v.v.i. Praha, 2012. ISBN 978-80-87415-42-9. 113 s.*
- *Návod pro správu a vedení katastru nemovitostí, ČÚZK, č.j. 4571/2001-23.*
- *Návod pro obnovu katastrálního operátu a převod, ČÚZK, č.j. 6530/2007-22, ve znění dodatků č. 1 a 2*
- *Struktura a výměnný formát digitální katastrální mapy, katastrální mapy digitalizované, souboru popisných informací katastru nemovitostí České republiky a digitálních dat BPEJ verze 1.3 ze dne 24.11.1999 č.j. 5270/1999-22.*
- *Struktura výměnného formátu informačního systému katastru nemovitostí ČR č.j. 5598/2002-24 ve znění dodatků 1-9*
- *Metodika VÚMOP: Zásady navrhování územních systémů ekologické stability v rámci procesu komplexních pozemkových úprav. 16/1995.*
- *Rukověť projektanta pro zpracování dokumentace ÚSES (Löw a spol., Brno, 1995).*
- *Kvítek, T.: Identifikace potenciálních zdrojových lokalit plošného zemědělského znečištění. Standardizovaný podklad pro projektování komplexních pozemkových úprav. Metodika. VÚMOP, v.v.i. 2008.*
- *Mitasova, H. : Modeling topographic potential for erosion and deposition using GIS. U.S.Army Construction Engineering Research Laboratories, P.O.Box 9005, Champaign, Illinois 61826-9005, U.S.A. Department of Geography, University of Illinois at Urbana-Champaign, Urbana, Illinois 61801, U.S.A. Published in the*

International Journal of GIS v. 10, no. 5, p.629-641 (1996).

- *Hrádek, F. Stanovení návrhových průtoků pro malá povodí, Povrchové vody a pozemkové úpravy, XI. setkání vodohospodářů v Kutné Hoře, 1996.*
- *Boor, B., Kunštácký, J., Patočka, C. Hydraulika pro vodohospodářské stavby, SNTL/ALFA, 1968.*
- *Holý, M. : Eroze a životní prostředí. ČVUT Praha, 1994.*
- *Hrádek, F.: Návrhové průtoky pro velmi malá povodí, hydrologická směrnice, Vysoká škola zemědělská, Praha 6 Suchdol, 1988.*
- *Jandora, J. Tabulky z hydrauliky, CERM s.r.o. Brno, 2001*
- *Kemel, M., Kolář, V. : Hydrologie, ES ČVUT, Praha 1, Husova 5, 1985.*
- *Trupl, J. a kol : Typizační směrnice – Protierozní ochrana zemědělských pozemků, Agroprojekt Praha, arch.č. 06-868, 1984,*
- *Raplík, M., Výbora, P., Mareš, K. : Úpravy toků, Alfa Bratislava, 1989.*
- *Mareš, K. Úpravy toků Navrhování koryt, vydavatelství ČVUT v Praze, 1997*
- *TNV 75 2415 Suché nádrže*
- *ČSN 73 0031 Spolehlivost stavebních konstrukcí a základových púd. Základní ustanovení pro výpočet.*
- *ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic*
- *ČSN 73 6109 Projektování polních cest*
- *ČSN 75 2405 Vodohospodářské řešení vodních nádrží*
- *TNV 75 2102 Úpravy potoků*
- *ČSN 75 2101 Ekologizace úprav vodních toků*
- *ČSN 75 2106-1 Hrazení bystřin*
- *ČSN 75 2310 Sypané hráze*
- *ČSN 75 2410 Malé vodní nádrže*
- *ČSN 75 4500 Protierozní ochrana zemědělské půdy*

- *TNV 75 4922 Údržba odvodňovacích zařízení*
- *Typizační směrnice III-F-10 Hospodářské přejezdy rámové konstrukce TP-So HDP/1971, Sweco Hydroprojekt a.s., Tábořská 31, 140 16 Praha 4, divize 141*
- *Typizační směrnice III-F-19 Hospodářské přejezdy - trubní propustky s betonovými čely, HDP/1987, Sweco Hydroprojekt a.s., Tábořská 31, 140 16 Praha 4*
- *KASPRZAK K. Ochrana vodních nádrží před znečištěním erozními smyvy. Dílčí závěrečná zpráva tématu RVHP 2.1. „Racionální využití a ochrana vodních nádrží“. Brno: Mendelova univerzita, 1989.*
- *Metodický návod k provádění vybraných činností v procesu pozemkových úprav, osvědčení číslo:4/2016-SPU/O, 2015*

Základní geodetické a majetkoprávní podklady

- Data informačního systému katastru nemovitostí
- Údaje o bodech základního i podrobného polohového bodového pole
- Měřické a vytyčovací náčrty z KÚ pro Zlínský kraj, KP Zlín
- ZPMZ

Dalšími mapovými podklady byly:

- Základní mapy 1: 10 000
- Základní vodohospodářské mapy 1: 50 000
- Mapy BPEJ
- Geologické mapy a mapy předběžného geologického průzkumu
- Letecké snímky území
- Mapa KMD ze dne 30.5.2016

Dokumentace zpracované v řešeném území zaměřené na:

- ***Erozní a odtokové poměry***

Nebyla zpracována.

- ***Vodohospodářské stavby a ochranu před povodněmi***

- Biologická ČOV Mč – 375, dodavatel stavební části: JZD Mír Březůvky, dodavatel strojní části: Sigma k.p. Hranice, rok 1987

- ***Dopravní stavby***

- Silnice III/49026 Březůvky, úprava křižovatky, zpracovatel Dopravoprojekt Ostrava a.s., Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava, květen 2020

- ***Dokumentace již zpracovaných pozemkových úprav***

V k.ú. Březůvky jednoduchá pozemková úprava neproběhla.

- ***Tvorbu a ochranu ŽP***

Nebyla zpracována

- ***Další dokumentace***

- Územní studie, Březůvky – lokalita Padělky BI 29, zpracovatel Ing. arch. Ivan Bergmann, říjen 2013
- Sportovní hřiště v obci Březůvky, Clever Fox s.r.o., projekční a inženýrská činnost, Svárovec 1012, 763 02 Zlín 4, říjen 2021
- Údaje o poloze technické infrastruktury - uvedené podklady jsou součástí Dokladové části (samostatná příloha VII.5.) a byly získány od správců sítí v průběhu řízení o KoPÚ.

- **Účel a přehled navrhovaných opatření**

Návrh plánu společných zařízení představuje soubor opatření, která mají vytvořit podmínky pro splnění cílů pozemkových úprav, stanovených především v § 2 zákona 139/2002 Sb. Jedná se o komplexní řešení venkovského prostoru, jehož základní myšlenkou je ochrana a zabezpečení obnovitelných zdrojů (půdy, vody), rostlinných a živočišných druhů a jejich společenství a nové využití celé krajiny. Hlavním cílem je:

- a) Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků, tj. cest a objektů na nich (propustky, mosty, sjezdy, odvodňovací žlaby, apod.).
- b) Zpomalení nebo potlačení degradačních projevů na zemědělské půdě, tj. zachování a podpora přirozené produkční schopnosti půd eliminací erozních projevů na orné půdě, nadměrného utužování podorničí, kontaminace půd. Dalším úkolem je zvyšování úrodnosti půdy a zvýšení výnosů při současné minimalizaci negativních dopadů na ŽP.
- c) Zlepšení vodního režimu území a kvality povrchových a podzemních vod, především zadržení vody v území převodem povrchové vody do podzemní, zpomalení rychlosti odtoku, ochrana vody před znečištěním, ochrana území před záplavami, posouzení povodňových rizik, snižování nepříznivých účinků sucha.
- d) Opatření k ochraně a tvorbě ŽP, zvelebení krajiny a zvýšení její ekologické stability (návrh plánu ÚSES, podpora biodiverzity krajiny).
- e) Zachování a tvorba krajinného rázu (podpora strukturálních prvků krajiny a estetických hodnot, jedinečnosti a mnohotvárnosti krajiny).
- f) Lesní hospodářství

Jednotlivá opatření se vzájemně prolínají a doplňují a jejich součástí je i prostorová a funkční optimalizace druhů pozemků. Je rovněž žádoucí zabezpečit koordinaci postupu prací na návrhu Komplexních pozemkových úprav (KoPÚ) s dalšími aktivitami a rozvojovými záměry v území.

Zájmy ochrany půdy, vody a krajiny mají přednost před jinými požadavky na pozemky.

Zařízení ke zpřístupnění pozemků

V řešeném území se jedná o zemědělskou dopravu. Hospodářská doprava je nezbytně napojena na silnice a místní komunikace, ze kterých vychází jednotlivé zemědělské cesty. Síť polních cest navazuje na cesty v okolních katastrálních územích (k. ú.).

Hlavní cesty: polní cesty stávající rekonstrukce HC2-R, HC3-R, HC4-R, HC5-R, HC6-R, HC8-R, HC10-R, polní cesty stávající HC1, HC2, HC7, HC9

Vedlejší cesty: polní cesty stávající rekonstrukce VC11a-R, VC11b-R, VC12-R, VC17-R, VC19-R, VC27-R, polní cesty stávající VC13, VC17, VC23, VC24, VC26, VC29, VC42, polní cesty navržené VC43 – VC48, VC50 – VC55, VC58 – VC63, VC69, polní cesty navržené (k realizaci) VC56-R, VC57-R

Doplňkové cesty: polní cesty stávající DC18, DC33, DC34, DC37, DC39, DC40, DC41, polní cesty navržené DC49, DC64, DC65, DC66, DC67, DC68

Aktualizace PSZ po návrhu nového uspořádání pozemků:

Cestní síť byla rozšířena o doplňkové cesty DC70 až DC82.

Byly upraveny trasy polních cest HC9, VC11b-R, VC12-R, VC19-R, VC44, VC51, VC53, VC59, DC68.

Z důvodu nepotřebnosti přístupu byly zrušeny polní cesty VC43, VC58, DC33, DC65.

Navržené objekty na cestách:

- rekonstrukce propustku P9 (polní cesta HC10-R)
- nový propustek P19 (polní cesta HC6-R), nový propustek P20 (polní cesta HC10-R)
- nový příčný žlab Z1 (polní cesta HC8-R), nový příčný žlab Z2 (polní cesta VC44), nový příčný žlab Z3 (polní cesta VC56-R)
- rekonstrukce sjezdu S3 (polní cesta HC6-R), S10 (polní cesta DC64), S15 (polní cesta VC45), S23 (polní cesta VC45)
- navržený sjezd S30 s příčným žlabem Z2 (polní cesta VC44), S31 (polní cesta VC54), S32 (sjezd z polní cesty HC8-R na louku)
- navržené výhybny V1 – V25

Aktualizace PSZ po návrhu nového uspořádání pozemků:

- Byly navrženy propustky P21, P22 na vodních tocích z důvodu zpřístupnění pozemků vlastníků.
- Byly zrušeny výhybny V18, V20, V21 a V25 z důvodu úpravy polních cest VC51, VC59 a VC63.
- Byly navrženy sjezdy S34 – S38 z polních cest pro zpřístupnění jednotlivých pozemků vlastníků.

V k.ú. Březůvky se nachází cesty stávající a cesty nově navržené, které budou zpřístupňovat parcely vlastníků.

Na základě požadavku sboru zástupců bylo v k.ú. Březůvky navrženo **15 polních cest** HC2-R, HC3-R, HC4-R, HC5-R, HC6-R, HC8-R, HC10-R, VC11a-R, VC11b-R, VC12-R, VC17-R, VC19-R, VC27-R, VC56-R, VC57-R určených k rekonstrukci ve stávajících trasách nebo k realizaci v nové trase. Na tyto cesty byly zpracovány záborové křivky pro budoucí realizaci.

Po schválení návrhu pozemkových úprav, v dalším stupni projektové dokumentace, na základě požadavků zastupitelů obce Březůvky, dle priorit a možností financování Státního pozemkového úřadu (SPÚ) nebo obce, dojde k realizaci požadovaných polních cest.

Všechna opatření v rámci cestní sítě jsou popsána v kapitole b) Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků.

Zařízení a opatření k ochraně půdy

Opatření k ochraně půdy se prolínají s opatřeními ke zpřístupnění pozemků, vodohospodářskými opatřeními a opatřeními k ochraně a tvorbě životního prostředí a tvoří jeden funkční celek.

Opatření proti vodní erozi půdy

Organizační: - velikost a tvar pozemku (upravuje cestní síť)

- protierozní osevní postup ORG1-POP1 až ORG9-POP1

- protierozní osevní postup ORG10-POP2 – ORG12-POP2

- ochranná zatravnění - ORG1-zatravnění – ORG29-zatravnění

Agrotechnická (doporučená): - výsev do ochranné plodiny nebo strniště

- vrstevnicové obdělávání půdy

Technická: - nejsou navrhována

Opatření proti větrné erozi půdy

Prolíná se s opatřeními proti vodní erozi a opatřeními k ochraně a tvorbě životního prostředí.

Další opatření navrhovaná k ochraně půdy

Projektant nenavrhuje další opatření k ochraně půdy.

Všechna protierozní opatření jsou podrobně popsána v kapitole c) Protierozní opatření pro ochranu ZPF.

Vodohospodářská opatření

Vodohospodářská opatření se prolínají s opatřeními ke zpřístupnění pozemků, opatřeními k ochraně ZPF a opatřeními k ochraně a tvorbě životního prostředí a tvoří jeden funkční celek.

Opatření k odvádění povrchových vod z území

Otevřený příkop - navržený: SP4

Propustky - rekonstrukce propustku P9 (polní cesta HC10-R)

- nový propustek P19 (polní cesta HC6-R), nový propustek P20 (polní cesta HC10-R)

Příčné žlaby - nový příčný žlab Z1 (polní cesta HC8-R), nový příčný žlab Z2 (polní cesta VC44) , nový příčný žlab Z3 (polní cesta VC56-R)

Aktualizace PSZ po návrhu nového uspořádání pozemků:

- Byly navrženy propustky P21, P22 na vodních tocích z důvodu zpřístupnění pozemků vlastníků.

Opatření k ochraně povrchových a podzemních vod

- minimalizovat pěstování erozně náchylných plodin
- omezit chemizaci, hnojit pouze přírodními hnojivy
- protierozní osevní postup ORG1-POP1 až ORG9-POP1

- protierozní osevní postup ORG10-POP2 až ORG12-POP2
- ochranná zatravnění - ORG1-zatravnění – ORG29-zatravnění

Opatření k ochraně vodních zdrojů

V okolí vodních zdrojů bude zachován druh pozemku trvalý travní porost a pozemky budou navrženy do vlastnictví obce Březůvky.

Opatření u stávajících vodních děl

- rekonstrukce propustku P9 (na cestě HC10-R)

Projektant dále doporučuje, aby správce toku prováděl pravidelnou údržbu koryt vodních toků a stávajících objektů na nich.

Opatření u staveb sloužících k závlaze a odvodnění pozemků

Zavlažovací zařízení se v katastrálním území Březůvky nenachází.

Stávající plošné odvodnění a hlavní odvodňovací zařízení bylo při návrhu Plánu společných zařízení respektováno.

Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí (zvyšování ekologické stability krajiny)

Biocentra:

Lokální biocentrum stávající: LBC NAD MLÝNY 100273

LBC VRCH 100247

Biokoridory:

Lokální biokoridory stávající: LBK200252

LBK200253

LBK200254

LBK200255

LBK200256

LBK200337

Interakční prvky:

liniové: stávající IP1, IP2, IP3, IP4, IP5

Krajinná zeleň: stávající KZ1 – KZ9**Další opatření ke zvyšování ekologické stability krajiny**

Projektant nenavrhuje další opatření ke zvyšování ekologické stability krajiny.

V rámci řešení PSZ pro k.ú. Březůvky bylo řešení ÚSES převzato z aktuálního územního plánu obce. Toto řešení bylo v PSZ zpřesněno a upraveno podle skutečného stavu a reálných možností území.

Podklady byly:

- Územní plán obce Březůvky (Návrh a Odůvodnění) byl zpracován v květnu, roku 2011, zpracovatelem je Atelier.B. Zlín, Ing. arch. T. Bergmannová, Kamenná 3845, 760 01 Zlín
- Změna č. 1 Územního plánu obce Březůvky byla zpracována v srpnu, roku 2014, zpracovatelem je Atelier. B. Zlín, Ing. arch. T. Bergmannová, Kamenná 3845, 760 01 Zlín
- Změna č. 2 Územního plánu obce Březůvky byla zpracována v dubnu, roku 2017, zpracovatelem je ALFING Zlín, spol. s.r.o., J. Staši 165, 763 02, Zlín – Malenovice – platný od 3.8.2022
- Zásady územního rozvoje (ZÚR) Zlínského kraje (2008)
- Úplné znění Zásad územního rozvoje Zlínského kraje po vydání aktualizace č. 2 (2018)
- Územně analytické podklady (ÚAP) obce s rozšířenou působností Zlín
- Rozbor udržitelného rozvoje území pro správní obvod ORP Zlín aktualizace 2020

Jednotlivá opatření se vzájemně prolínají a doplňují a jejich součástí je i prostorová a funkční optimalizace druhů pozemků. Je rovněž žádoucí zabezpečit koordinaci postupu prací na návrhu KoPÚ s dalšími aktivitami a rozvojovými záměry v území.

- **Zásady zpracování plánu společných zařízení**

Návrh společných zařízení vychází ze zaměření skutečného stavu území a ze zpracované analýzy současného stavu (příloha č. IV).

Návrh základního funkčního využití území byl vypracován v úzké spolupráci s SPÚ, KPÚ pro Zlínský kraj, Pobočkou Zlín, se sborem zástupců, na základě připomínek správních úřadů i dotčených organizací i právnických, příp. fyzických osob. Byl brán zřetel na zpracovanou územně plánovací dokumentaci, veškeré inženýrské sítě (plynovod, vodovod, kanalizace, el. vedení a sdělovací vedení) a strukturu stávající cestní sítě, aby návrh jednotlivých prvků plánu společných zařízení (cest, interakčních prvků, biocenter, biokoridorů aj.) v co nejmenší míře narušoval dotčené stavby a zařízení.

Během zpracování PSZ projektant úzce spolupracoval se sborem zástupců i zástupci obce Březůvky. Vznesené požadavky zapracoval do návrhu PSZ.

Při návrhu koncepce dopravního systému byl brán zřetel zejména na ustanovení §2 zák. č. 139/2002 Sb. s důrazem na možnost racionálního hospodaření. Cesty pak byly rozděleny dle intenzity zemědělské dopravy a navržené šířky na hlavní, vedlejší a doplňkové cesty. V návrhu nového uspořádání pozemků může být cestní síť doplněna o další doplňkové cesty, které budou navrženy na základě zákonné povinnosti zpřístupnit veškeré pozemky.

V rámci projednání Plánu společných zařízení se uskutečnily 3 jednání sboru zástupců.

Během těchto jednání byly se sborem zástupců projednány a odsouhlaseny trasy polních cest, šířky cest a jejich navrhované zpevnění.

V k.ú. Březůvky je nedostatek státní a obecní půdy. Výměra, kterou lze v současné době použít pro prvky Plánu společných zařízení, pravděpodobně nepokryje ani potřeby pro zpřístupnění pozemků. Toto bylo projednáno se zástupcem SPÚ, pobočky Zlín a starostou obce Březůvky. Byli požádáni o prověření možnosti výkupu půdy, která by byla následně použita pro prvky společných zařízení.

Hlavní a vedlejší polní cesty byly z důvodu nedostatku státní a obecní půdy navrženy v kategoriích P4,5/20, P4,0/20, P3,5/20 s krajnicemi v šířce 2 x 0,25m tak, aby vyhovovaly pojezdu současné zemědělské techniky. Cestní síť je navržena tak, aby plnila i funkci protierozní a krajnotvornou (liniová zeleň). U polních cest s podélným sklonem větším než 6 % budou v trase navrženy příčné ocelové svodnice dle ČSN 736109. Jejich umístění bude upřesněno v dalším stupni PD.

Na základě výsledků jednání sboru zástupců bylo v k.ú. Březůvky navrženo 15 polních cest, na které byly zpracovány záborové křivky a které by se měly v budoucnu realizovat.

Jedná se o cesty **HC2-R, HC3-R, HC4-R, HC5-R, HC6-R, HC8-R, HC10-R, VC11a-R, VC11b-R, VC12-R, VC17-R, VC19-R, VC27-R, VC56-R, VC57-R**. V rámci zpracování PSZ byla navržena kostra cestní sítě tak, aby v návrhu projektu mohla být doplněna a veškeré parcely po pozemkové úpravě byly přístupné. Kostru cestní sítě projektant projednal se sborem zástupců, dotčenými orgány státní správy a dotčenými organizacemi. Cestní síť je popsána v rámci kapitoly b) Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků.

Dále projektant seznámil sbor zástupců s navrženým řešením v rámci protierozních opatření. Návrh prvků protierozní ochrany byl koordinován s návrhem prvků ÚSES, cestní sítě i s ohledem na ráz krajiny.

V k.ú. Březůvky se nachází svažité terén a většina zemědělské půdy je v současné době užívána jako pastvina. V katastru nemovitostí převládá druh pozemku orná půda. Na základě vyhodnocení míry erozního ohrožení projektant navrhuje plošné zatravnění 29 svažitých lokalit. Jedná se o organizační opatření ORG1-zatravnění až ORG29-zatravnění. V méně svažitých lokalitách, kde bylo možné zachovat druh pozemku orná půda, projektant navrhuje v rámci organizačních opatření protierozní osevní postup ORG1-POP1 až ORG9-POP1. Přísnější protierozní osevní postup s vyšším podílem pícnin ORG12-POP2 je navržen v místní trati Zálučí, v dráze soustředěného odtoku a dále ve sklonité části místní trati Dubí, kde je navržen ORG10-POP2 a ORG11-POP2.

V k.ú. Březůvky se nachází několik evidovaných sesuvných území, která jsou buď stabilizovaná nebo v současné době uklidněná. Nový aktivní sesuv vznikl v severovýchodní části místní tratě Pod Vrchy mezi cestou VC24 a rodinným domem. Dle vyjádření vlastníka rodinného domu je sesuv způsoben podzemní vodou ze 2 pramenů, které se nachází v zalesněné části lokality Pod Vrchy. Pro návrh technického opatření v této lokalitě by bylo nutné provést podrobný geotechnický průzkum a komplexní řešení v podobě stabilizace strže a plošného odvodnění louky pod lesem. Vzhledem ke složitosti a finanční náročnosti tohoto opatření, na základě vyjádření SPÚ, pobočky Zlín, nebude toto opatření řešeno v rámci Komplexních pozemkových úprav. Dle vyjádření sboru zástupců je sesuv tvořen navážkou, která vznikla při stavbě rodinného domu.

Všechna protierozní opatření jsou podrobně popsána v kapitole c) Protierozní opatření pro ochranu ZPF.

Vodohospodářská opatření se doplňují s protierozními opatřeními a opatřeními ke zpřístupnění pozemků. Byl navržen svodný příkop SP4 podél cesty HC6-R a HC10-R a doprovodné objekty (propustky a příčné žlaby).

Všechna vodohospodářská opatření jsou popsána v kapitole d) Vodohospodářská opatření.

Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí vychází z platných podkladů získaných vlastním šetřením, ze zaměření území, mapových podkladů a z výsledků analýzy získaných dat. V k.ú. Březůvky se jedná především o stávající prvky ÚSES (biocentra a biokoridory) podél vodních toků a liniovou zeleň v podobě zarostlých mezí a doprovodného porostu podél polních cest. Všechna navržená opatření ÚSES jsou popsána v rámci kapitoly e) Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí, posílení ekologické stability krajiny a biodiverzity.

Největším problémem v rámci zpracování Plánu společných zařízení do návrhu nového uspořádání pozemků je nedostatek státní a obecní půdy, kdy obecní a státní výměra pozemků použitelná pro návrh cestní sítě činí dohromady pouze cca 10 ha.

Společná zařízení charakteru rekonstrukcí staveb nebo novostaveb byla navržena na základě předběžného geotechnického průzkumu, který byl k těmto účelům proveden. Zpracovatelem je firma Agroprojekt PSO s.r.o., Slavíčková 840/1b, 638 00 Brno – Lesná, leden 2022. V k.ú. Březůvky bylo provedeno 17 průzkumných vrtů do hloubky 1,0 až 1,5 m.

Hladina podzemní vody nebyla v průběhu průzkumných prací zastižena žádnou z provedených sond. V blízkosti polních cest VC57-R, HC6-R, HC8-R a VC19-R navržených k budoucí realizaci se nachází sesuvná území. V případě jejich realizace je v další fázi projektové dokumentace nezbytný podrobný IGP zahrnující problematiku vlivu výstavby polní cesty na rozvoj svahové nestability, včetně návrhu monitoringu a případných opatření (např. formou vyztužené zeminy s geomříží).

Provedenými průzkumnými sondami byly zjištěny geologické podmínky s převážně nevyhovujícími pevnostními hodnotami na zeminové pláni, proto bude nutné počítat s návrhem pevnostní úpravy podloží. Metoda pevnostní stabilizace podložních vrstev navržených cest v alternativách promíchání zeminové vrstvy s hydraulickým pojivem a mechanické výměny za kamenivo byla v IGP předběžně navržena na základě zjištěných geologických vrstev, zamokření a výskytu svahových nestabilit.

Předběžný geotechnický průzkum je samostatnou přílohou Plánu společných zařízení.

- **Zohlednění podmínek stanovených správními úřady a správců zařízení dotčených PSZ**

Projektant v návrhu Plánu společných zařízení respektoval limity využití území.

Územní plán obce Březůvky (Návrh a Odůvodnění) byl zpracován v květnu, roku 2011, zpracovatelem je Atelier.B. Zlín, Ing. arch. T. Bergmannová, Kamenná 3845, 760 01 Zlín

Změna č. 1 Územního plánu obce Březůvky byla zpracována v srpnu, roku 2014, zpracovatelem je Atelier. B. Zlín, Ing. arch. T. Bergmannová, Kamenná 3845, 760 01 Zlín

Změna č. 2 Územního plánu obce Březůvky byla zpracována v dubnu, roku 2017, zpracovatelem je ALFING Zlín, spol. s.r.o., J. Staši 165, 763 02, Zlín – Malenovice – platný od 3.8.2022

Pozemkové úpravy vycházejí z územního plánu a respektují případná omezení z něj vyplývající, např. zastavitelné plochy. Po zapsání KoPÚ do KN bude na základě Plánu společných zařízení územní plán aktualizován.

Z hlediska vyššího územního celku byl brán zřetel na aktuálně platné Zásady územního rozvoje (ZÚR) Zlínského kraje (2008), Úplné znění Zásad územního rozvoje Zlínského kraje po vydání aktualizace č. 2 (2018), Územně analytické podklady (ÚAP) obce s rozšířenou působností Zlín, Rozbor udržitelného rozvoje území pro správní obvod ORP Zlín aktualizace 2020

Předběžné podmínky pro návrh KoPÚ byly stanoveny ve vyjádření jednotlivých úřadů a organizací, jejichž přehled je uveden níže a dále byl také uveden v kap. IV.5) Vyhodnocení shromážděných podkladů, podkapitole b) Podmínky správních úřadů a dotčených podniků a právnických a fyzických osob, která je součástí Rozboru současného stavu, příloha IV. Podmínky byly respektovány v návrhu Plánu společných zařízení. Zpracovaný Plán společných zařízení byl následně s dotčenými organizacemi a státní správou znovu projednán a odsouhlasen. Na základě zpracování Dokumentace technického řešení (DTR) vzešly záborové linie rozhodující pro stanovení ploch záboru na společná zařízení, kdy se vytvoří kostra pro umístění nově navržených pozemků vlastníků.

Vyjádření jednotlivých organizací a zápisy z jednání sboru zástupců jsou součástí dokladové části, příloha VII. 5.

Při návrhu společných zařízení byla dodržována stanoviska následujících orgánů státní správy a organizací:

Vyjádření ke KoPÚ:

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Správa chráněné krajinné oblasti Bílé Karpaty, Nádražní 318, 763 26 Luhačovice, č.j. 0693/BK/18 ze dne 14.5.2018

Území nespadá do CHKO Bílé Karpaty.

Doporučují: - racionalizaci umístění ÚSES – navržené prvky ÚSES podložit pozemky a umístit a trasovat dle skutečného stavu v terénu, nově navržené cesty upřednostňují nezpevněné nebo zpevněné s propustným povrchem, při návrhu cestní sítě vycházet z aktuálně používaných polních cest, případně používat historické cestní sítě dle KN, kolem vodních toků ochranné pásmo 20m, které bude určeno k zatravnění a kde nebudou umístovány nově polní cesty, zachování remízů, mezí, větrolamů, trvalých travních porostů a soliterních dřevin, pozemky v současnosti vedené jako orná půda, které byly zatravněny z programu péče o krajinu či jiných dotačních titulů zařadit do kultur TTP

Archeologický ústav akademie věd České republiky, Brno, v.v.i., Čechyňská 363/19, 602 00 Brno, č.j. ARUB/1993/18 ze dne 23.4.2018

Území s archeologickými nálezy, chráněno dle §22, odst.2 zák. č. 20/1987 Sb..

Cetin, Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., Olšanská 2681/6, Praha 3, 13000, č.j. 581458/18 ze dne 6.4.2018

V zájmovém území se nachází síť elektronických komunikací (SEK) nebo její ochranné pásmo. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou přílohou tohoto vyjádření, viz Dokladová část, příloha IV.7.

Vyjádření projektanta: Projektant v návrhu PSZ respektoval polohu inženýrských sítí.

ČEPRO, a.s., Dělnická 213, 170 04 Praha 7, č.j. 5775/18 ze dne 24.4.2018

Nenachází se podzemní dálkové zařízení ani nadzemní objekty, jejichž vlastníkem či provozovatelem je společnost ČEPRO, a.s..

České radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6, č.j.

UPTS/OS/191636/2018 ze dne 9.4.2018

Nedojde ke styku s žádným podzemním vedením/zařízením v jejich správě.

**E.ON Česká republika, s.r.o., Regionální správa Otrokovice, Zlínská 230, 765 27
Otrokovice ze dne 3.5.2018**

Nachází se nadzemní a podzemní vedení VN 22kV, trafostanice VN/NN, a nadzemní a podzemní vedení NN 0,4kV. Požadují respektovat ochranná pásma. Oprávnění k cizím nemovitostem, jakož i omezení jejich užívání, která vznikla před účinností zákona č. 458/2000Sb., zůstávají nedotčena (energetický zákon č. 79/1957). Dále požadují zachování zapsaných věcných břemen a převedení na nově vzniklé parcely.

Vyjádření projektanta: Projektant v návrhu PSZ respektoval polohu inženýrských sítí.

**GridServices s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno, č.j. 5001733942 ze dne
4.6.2018**

V zájmovém území se nachází:

- VTL plynovody DN100, DN200, PN40
- vysokotlaká regulační stanice plynu (VTL RS)
- stanice katodické ochrany (SKAO)

Činnosti v této lokalitě řešit dle zák. 458/2000Sb., TPG 702 04 a ČSN EN 1594.

Bezpečnostní a ochranná pásma plynovodu:

Bezpečnostní pásmo:

VTL DN100 – 15m na obě strany od plynovodu

VTL DN200 – 20m na obě strany od plynovodu

Ochranné pásmo VTL plynovodů je 4m na obě strany od plynovodu.

Suchá záchytná nádrž, retenční nádrž, vodní nádrž – mimo bezpečnostní pásmo plynovodu

Polní cesty – mimo ochranné pásmo plynovodu, při křížení umístit silniční železobetonové panely

Odvodňovací příkopy – mimo ochranné pásmo plynovodu, při křížení zachovat min. krytí 0,8m a doporučují umístit na dno příkopu betonové žlaby nebo příkop zatrubnit

Tůně a mokřady – mimo bezpečnostní pásmo plynovodu

Hospodářské sjezdy, propustky, výhybny – mimo ochranné pásmo plynovodu

Biokoridory, větrolamy – mimo ochranné pásmo plynovodu

Bezpečnostní a ochranná pásma VTL RS:

Ochranné pásmo je 4m od půdorysu objektu všemi směry.

Bezpečnostní pásmo je 10m od půdorysu objektu všemi směry.

Ochranné pásmo kabelových přípojek NN je 1m. V místě narušení ochranného pásma – uložení do chrániček.

Výsadbu dřevin provést mimo ochranné a bezpečnostní pásmo RS a mimo ochranné pásmo kabelu nn.

SKAO – skládá se z kiosku, přípojky elektro NN, anodového uzemnění, kabelů k VTL plynovodu a k anodovému uzemnění.

Ochranné pásmo v zemi uložených kabelů je 1m na každou stranu od krajního kabelu.

V místě narušení ochranného pásma – uložení do chrániček

Ochranné pásmo anodového uzemnění – 4m na všechny strany od půdorysu

Anodové uzemnění – z jedné nebo ze dvou rour DN200 dlouhých 100m, uložených 2m v zemi cca 10m souběžně od sebe. Kolem anodového uzemnění požadují zachovat volně přístupný manipulační prostor minimálně 10m všemi směry od půdorysu anodového uzemnění.

V k.ú. Březůvky se nachází středotlaké **STL plynovodní vedení** ve správě GasNet, s.r.o.

Ochranné pásmo je mimo zastavěné území 2m, v zastavěném území 1m od okraje plynovodního vedení na obě strany. Polní cesty, výsadba dřevin – mimo ochranné pásmo.

Vyjádření projektanta: Projektant v návrhu PSZ respektoval polohu inženýrských sítí.

Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje, krajské ředitelství, Přílucká 213, 760 01 Zlín, č.j. HSZL-2130-2/E-2018 ze dne 12.4.2018

Nestanovují podmínky k ochraně zájmů.

Katastrální úřad pro Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 1565, 760 96 Zlín, č.j. KÚ-3422/2018-770-14000-2 ze dne 3.5.2018

Viz Dokladová část, příloha IV.7..

Krajská hygienická stanice Zlínského kraje, Havlíčkovo nábřeží 600, 760 01 Zlín, č.j. KHSZL 07868/2018 ze dne 2.5.2018

Nejsou dotčeny zájmy.

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Územní odbor Zlín, Dopravní inspektorát, Nám. T.G.M. 3218, 760 01 Zlín, č.j. KRPZ-39491-1/ČJ-2018-150506 ze dne 17.5.2018

Postupovat v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., ČSN 73 6109, 73 6110, 73 6102, apod.

Zpracovanou dokumentaci předložit k vyjádření.

Respektovat následující: - vjezd by měl být fyzicky oddělen od silnic, nebo by měla být silnice opatřena vodorovným značením V4 – vodící čára

- šířkové uspořádání sjednoceno a šířka ve styčné ploše by měla být odůvodněna návrhovým vozidlem a obalovými křivkami, případně s odkazem na příslušnou ČSN.
- propustky opatřeny bezpečnostními čely se zkosenými hranami
- povrch sjezdu musí být zpevněn v min délce 20m.

Vyjádření projektanta: Projektant respektoval zákon č. 13/1997 Sb., ČSN 73 6109, 73 6110, 73 6102, apod.

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, tř. Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín, č.j. KUZL 24617/2018 ze dne 6.4.2018

Řešeným územím prochází silnice III/49026, III/49019, III/49020, III/49023. Trasy silnic požadují územně chránit. Případné zásahy, napojení polních cest, projednat s ŘSZK. Pokud bude možné, řešit v rámci KoPÚ narovnání vlastnických vztahů pod silnicemi.

Vyjádření projektanta: Projektant respektoval zákon č. 13/1997 Sb., ČSN 73 6109, 73 6110, 73 6102, apod. Narovnání vlastnických vztahů pod silnicemi v rámci návrhu nového uspořádání pozemků bude řešeno v případě dostatku státní půdy pro případné směny.

Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor územního plánování a stavebního řádu, oddělení územního plánování, tř. Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín, č.j. KUZL 25877/2018 ze dne 9.4.2018

Pro k.ú. Březůvky vyplývá ze ZÚR ZK: veřejně prospěšné opatření

- plochy a koridory územního systému ekologické stability – nadregionální biokoridor 141 – Buchlovské lesy – Spálený, vymezeno jako VPO PU13.

Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení hodnocení ekologických rizik, tř. Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín, č.j. KUZL 24612/2018 ze dne 2.5.2018

Nenachází se evropsky významná lokalita nebo ptačí oblast (území soustavy Natura 2000).

Celé území je územím s archeologickými nálezy ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb.

Lesy ČR, s.p., Lesní správa Luhačovice, Uherskobrodská 81, 763 26 Luhačovice ze dne 18.4.2018

Nestanovují žádné podmínky k ochraně zájmů, nemají k dispozici žádné podklady studií řešící ochranu přírody a krajiny.

Lesy ČR, s.p., Správa toků, oblast povodí Moravy, U Skláren 781, 755 01 Vsetín, detašované pracoviště Luhačovice, Uherskobrodská 81, 763 26 Luhačovice, č.j. LCR957/002891/2018 ze dne 30.4.2018

Jsou správci těchto vodních toků:

- Březůvecký potok, ČHP 4-13-01-1070, IDVT 10194887 a jeho přítoky
- LP Černého potoka, ČHP 4-13-01-1090, IDVT 10201984
- LP Černého potoka, ČHP 4-13-01-1090, IDVT 10196576

Požadují respektování manipulačního pruhu drobných vodních toků o šířce 6m od břehové hrany vodního toku. V současné době se nerealizují žádné projekty či studie týkající se revitalizace toků, protipovodňových opatření apod. Upozorňují, že těsně za hranicí pozemkových úprav se nachází retenční objekt Březůvky na Březůveckém potoku IDVT 10194887.

Magistrát města Zlína, Odbor kultury a památkové péče MMZ, náměstí Míru 12, 761 40 Zlín, č.j. MMZL 040964/2018 ze dne 6.4.2018

Na pozemku p.č. 1066/2 se nachází bývalá polní kovárna, která je kulturní památkou zapsanou v Ústředním seznamu kulturních památek ČR.

Vyjádření projektanta: Nachází se mimo ObPÚ.

Magistrát města Zlína, Odbor stavebních a dopravních řízení (stavební úřad), nám. Míru 12, 760 01 Zlín, č.j. MMZL 049792/2018 ze dne 19.4.2018

Nemá připomínky a neuplatňuje zvláštní podmínky. Nejsou známy žádné existující projekty či studie v oblasti revitalizace toků nebo vodních ploch, ochrany přírody a krajiny, protipovodňových opatření apod.

Magistrát města Zlína, Odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení ochrany přírody a zemědělství, náměstí Míru 12, 761 40 Zlín, č.j. MMZL 040963/2018 ze dne 11.5.2018

V řešeném obvodu se nachází ochranné pásmo vodních zdrojů. Dále se zde nachází bývalá skládka komunálního odpadu, která byla v r. 2006 zasažena masivním sesuvem. Sesuv byl zajištěn v r. 2007 na základě povolení Stavebního úřadu Magistrátu města Zlína (přítěžovací lavice) a vodoprávního úřadu Magistrátu města Zlína (odvodnění – kanalizace zaústěná do vodního toku).

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb. se v zájmovém území nachází prvky ÚSES. Pozemky by bylo vhodné vysměňovat do majetku obce tak, aby je bylo možné realizovat či udržovat.

Dokumenty k ochraně krajinného rázu: Psotová a Salašová 2005: Krajinný ráz Zlínského kraje, Územně analytické podklady ORP Zlín (Jev 17 a Jev 18)

Vyjádření projektanta: Projektant respektoval ochranné pásmo vodních zdrojů. Z důvodu nedostatku státní a obecní půdy nebude možné vysměňovat pozemky pod prvky ÚSES do vlastnictví obce.

MERO ČR, a.s., Veltruská 748, 278 01 Kralupy nad Vltavou, č.j. 2018/000265/1 ze dne 5.4.2018

V oblasti se nevyskytuje žádné zařízení ve vlastnictví a správě MERO ČR, a.s.

Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, Tychonova 1, Praha 6, 160 01, č.j. 82455/2018-1150-OÚZ-BR, SpMO 5610-294/2018-1150 ze dne 20.4.2018

Umístění a povolení výstavby výškových staveb nad 30m, výstavbu a změnu VVN, VN, atd., jen na základě závazného stanoviska Ministerstva obrany ČR. Ministerstvo obrany ČR neeviduje v řešeném katastrálním území inženýrské sítě ani podzemní telekomunikační vedení v jeho vlastnictví.

Moravská vodárenská, a.s., Tovární 41, 772 11 Olomouc, č.j. ZL/B/4366/2018-Jí ze dne 6.4.2018

Souhlasí. Upozorňují na kanalizační stoky v celém zájmovém území ve správě obce. Vodovodní zařízení je v majetku a správě obce.

Vyjádření projektanta: Projektant v návrhu PSZ respektoval polohu inženýrských sítí.

Národní památkový ústav, Územní odborné pracoviště v Kroměříži, Riegrovo náměstí 3228/22, 767 01 Kroměříž, č.j. 2RP16887/2017-525201/2, NPU-373/26555/2018 ze dne 30.4.2018

Nenachází se žádná nemovitá kulturní památka, památkově chráněné území ani památkové ochranné pásmo.

Památky místního významu:

- Památník zbudovaný na památku zemřelých rodičů Františky a Kristýn Čižmářových z r. 1941, S-JTSK 519548; 1173977
- Památník tragicky zahynulého Leopolda Brabce, šéfpilota národního podniku Moravan v Otrokovicích, p.č. 1083/1, S-JTSK 518844; 1173800

Území s archeologickými nálezy dle zák. č. 20/1987 Sb..

Obec Březůvky, Březůvky 1, 763 45, č.j. OB/0140/2018 ze dne 16.4.2018

Návrh a realizace protierozních opatření, zpřístupnění a scelení zemědělských pozemků, vymezení sesuvných parcel, vodních ploch a biocenter.

Vyjádření projektanta: V rámci plánu společných zařízení projektant navrhl opatření ke zpřístupnění pozemků, protierozní opatření, vodohospodářská opatření, opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí, která byla odsouhlasena starostou obce a sborem zástupců.

Obvodní báňský úřad pro území krajů Jihomoravského a Zlínského, Cejl 13, 601 42 Brno, č.j. SBS 10516/2018/OBÚ-01/1 ze dne 6.4.2018

Není evidován dobývací prostor. Nemá připomínky.

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno, č.j. PM-182/2018/5203/Fi ze dne 14.5.2018

V obvodu KoPÚ se nenachází toky ani zařízení ve správě Povodí Moravy, s.p.. Doporučují řešit majetkoprávní vztahy, aby pozemky pod toky byly v majetku jednoho subjektu. Požadují zařadit opatření, která sníží povrchový odtok a erozní činnost v povodí, agrotechnická opatření v souladu s §27 vodního zákona. Případné propustky pod navrženými cestami a odvodňovací zařízení navrhnout na základě objektivních podkladů a dle příslušné normy.

Vyjádření projektanta: Projektant navrhl organizační opatření, která sníží povrchový odtok a erozní činnost v povodí.

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Čerčanská 12, 140 00 Praha 4, č.j. SZ/9377/18/ÚV ze dne 12.4.2018

Nemají připomínky.

**Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K majáku 5001, 761 23 Zlín,
č.j. ŘSZKZL 03333/18-211 ze dne 17.4.2018**

Dotýkají se jejich zájmů mimo průjezdní úsek obce Březůvky u silnice III/49019, mimo průjezdní úsek obcí Provodov – Březůvky u silnice III/49020, mimo průjezdní úsek obcí Březůvky - Doubravy u silnice III/49023, mimo průjezdní úsek obcí Zlín – Březůvky a obcí Březůvky – Ludkovice u silnice III/49026, v k.ú. Březůvky.

- PÚ řešit v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb.
- veškeré terénní úpravy řešit mimo ochranné pásmo silnic III. třídy, tj. 15m od osy komunikace mimo silniční pozemky silnic III. třídy a pozemky ve vlastnictví Zlínského kraje
- v případě prováděcích prací požádat o povolení prací v silničním ochranném pásmu
- příjezdy na sousední nemovitosti řešit přes stávající zpevněné sjezdy
- v případě úpravy stávajících sjezdů nebo při zřízení nových sjezdů na silnice III. třídy je nutno postupovat v souladu s §10 zák. č. 13/1997 Sb.
- změnu vodohospodářských poměrů navrhnout tak, aby nedošlo ke změně odtokových poměrů ve vztahu k silničním tělesům silnic III/49019, III/49020, III/49023, III/49026
- řešit narovnání vlastnických vztahů k pozemkům pod silnicemi III. třídy v rámci pozemkových úprav
- v případě stávajících nevyužívaných hospodářských sjezdů (mostků) na sousední nemovitosti, požadují projednat se silničním správním úřadem jejich případné odstranění, v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., vyhláškou č. 104/1997 Sb. a ČSN 73 6101
- zpracovanou projektovou dokumentaci předložit k odsouhlasení

Vyjádření projektanta: Projektant respektoval §10 zák. č. 13/1997 Sb., vyhlášku č. 104/1997 Sb., ČSN 73 6101, ČSN 73 6109, 73 6110, 73 6102, apod.

Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3, č.j. SPU 164738/2018 ze dne 17.4.2018 a č.j. SPU 080070/2021 ze dne 6.5.2021

Nenachází se žádná stavba vodního díla – HOZ v příslušnosti hospodaření Státního pozemkového úřadu. Může se nacházet podrobné odvodňovací zařízení (POZ). Stav a funkčnost není známa.

Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4, č.j. 0200734281 ze dne 5.4.2018

Nenachází se komunikační zařízení v majetku společnosti Telco Pro Services, a.s..

Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 12800 Nové město, Praha 2, Odbor odloučené pracoviště Zlín, tř. Tomáše Bati 3792, 760 01 Zlín, č.j. UZSVM/BZL/3706/2018-BZLM ze dne 4.4.2018

Souhlasí s provedením KoPÚ na pozemcích v příslušnosti hospodaření ÚZSVM pro k.ú. Březůvky.

Vodafone Czech Republic, a.s., náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5, č.j. 180410-115076710 ze dne 26.4.2018

Nachází se infrastruktura základnové stanice. Nesmí dojít k jejímu porušení a k omezení funkčnosti.

Vyjádření projektanta: Projektant v návrhu PSZ respektoval polohu inženýrských sítí.

Vyjádření k PSZ:

Archeologický ústav AV ČR, Brno, Čechyňská 363/19, 602 00 Brno, č.j. ARUB/1413/2021 DS ze dne 17.2.2022

Celé dotčené území je území s archeologickými nálezy. Stavební činnost a jiná činnost se váže na oznamovací povinnost dle §22, odst. 2 zák. č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

Česká geologická služba, Správa oblastních geologů, Klárov 131/3, 118 21 Praha 1, č.j. ČGS-441/22/125*SOG-441/0128/2022 ze dne 14.3.2022

Sesuvná území a svahové nestability

V případě svahových nestabilit není možné na jejich povrchu doporučit bez dalšího inženýrsko-geologického průzkumu žádnou stavební činnost. U budování a rekonstrukce sítě cest je nutné mít na zřeteli, že může docházet k možným poškozením způsobeným drobnými posuny a propady. Je nutné dbát na to, aby nedocházelo k podkopání akumulací paty svahu se sesuvy a tím k nové aktivaci sesuvů.

Většina nových stavebních objektů v rámci komplexních pozemkových úprav bude menšího rozsahu, většinou bez zásadních terénních úprav terénu, často v trasách starších cest.

Ochrana ložisek nerostných surovin

Nenachází se žádná výhradní ložiska nerostných surovin, ložiska nevyhrazených nerostů, na jejichž ochranu by se vztahovaly platné právní předpisy. Není evidováno žádné chráněné ložiskové území ani dobývací prostor.

Česká geologická služba upozorňuje na nutnost respektovat zákonné podmínky pro ochranu ložisek nerostných surovin. Je nutné počítat s riziky spočívajícími v přítomnosti svahových nestabilit, které představují jistý limit v případě staveb a budování infrastruktury.

Na základě prostudovaných materiálů nemají připomínky ke Komplexním pozemkovým úpravám v k.ú. Březůvky.

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, územní odbor Zlín, dopravní inspektorát, Nám. T. G. M. 3218, 760 01 Zlín, č.j. KRPZ-20728-2/ČJ-2022-150506 ze dne 16.3.2022

Souhlasí s prováděním KoPÚ v k.ú. Březůvky s následujícími podmínkami: budou-li dotčeny pozemní komunikace, je nutné úpravy realizovat v souladu s platnými předpisy, v souladu se zák. č. 13/1997 Sb., prováděcí vyhláškou 104/1997 Sb., dle příslušných norem ČSN a technických podmínek. Lesní a polní cesty, resp. jejich napojení k sítí veřejných komunikací budou svým umístěním a provedením splňovat podmínky stanovené mmj. v ČSN 736308 a ČSN 736309. Další podmínky viz samostatná příloha VII.5. Dokladová část.

Vyjádření projektanta: Projektant při návrhu cestní sítě respektoval zák. č. 13/1997 Sb., prováděcí vyhlášku 104/1997 Sb., příslušné normy a technické podmínky.

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, územní odbor Zlín, dopravní inspektorát, Nám. T. G. M. 3218, 760 01 Zlín, č.j. KRPZ-6034-2/ČJ-2024-150506 ze dne 9.2.2024

DI PČR Zlín **souhlasí** dle ustanovení § 9 odst. 10 zákona číslo 139/2002Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů s prováděním KPÚ v k.ú Březůvky za splnění podmínek viz příloha textové části.

Vyjádření projektanta: Projektant při návrhu cestní sítě respektoval zák. č. 13/1997 Sb., prováděcí vyhlášku 104/1997 Sb., příslušné normy a technické podmínky.

Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, třída Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín, č.j. KUZL 16473/2024 ze dne 12.2.2024

Jakékoliv dotčení silnic bude prokazatelně projednáno a odsouhlaseno ŘSZK, p.o.

Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor územního plánování a stavebního řádu, oddělení územního plánování, třída Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín, č.j. KUZL 16943/2022 ze dne 23.2.2022

Pro k.ú. Březůvky vyplývá ze ZÚR ZK veřejně prospěšné opatření – plochy a koridory územního systému ekologické stability – nadregionální biokoridor 141-Buchlovské lesy – Spálený, vymezeno jako VPO pod kódem PU13 – nezasahuje do obvodu komplexních pozemkových úprav.

Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení hodnocení ekologických rizik, č.j.KUZL 23241/2022 ze dne 15.3.2022

Stanovisko podle zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů:

Hodnocená koncepce nemůže mít významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast. Nachází se zcela mimo území prvků soustavy Natura 2000 a nemá potenciál způsobit přímé, nepřímé či sekundární vlivy na jejich celistvost a předmět ochrany.

Vyjádření podle §23 odst. 4 zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých dalších zákonů:

Na základě předloženého konceptu lze konstatovat, že záměr nenaplnuje dikci §4 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a tudíž není předmětem posuzování podle citovaného zákona.

Souhlasné závazné stanovisko podle ustanovení §40 odst. 3 písmene f) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů:

Z hlediska silnic II. a III. třídy návrh PSZ není se silnicemi ve střetu. Vzhledem k tomu, že v rámci PSZ, je řešeno napojení polních cest na uvedené silnice, je nutné toto řešení projednat s majetkovým správcem silnice s ŘSZK.

Krajský úřad Zlínského kraje na základě výše uvedených dílčích závazných stanovisek vydává k Plánu společných zařízení souhlasné koordinované stanovisko.

Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení hodnocení ekologických rizik, č.j.KUZL 15524/2024 ze dne 9.2.2024

Krajský úřad Zlínského kraje na základě výše uvedených dílčích stanovisek a vyjádření vydaných podle zvláštních právních předpisů vydává k aktualizaci plánu společných zařízení „Komplexní pozemkové úpravy v k. ú. Březůvky“ souhlasné koordinované stanovisko.

Koordinované stanovisko je vydáno v souladu s ustanovením § 9 odst. 10 zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úradech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů.

Lesy ČR, s.p., Oblastní ředitelství jižní Morava, Březnická 5659, 760 01 Zlín, pracoviště U Skláren 781, 755 01 Vsetín, č.j. LCR942/003082/2022 ze dne 14.3.2022

Souhlasí za předpokladu, že odvádění povrchových vod do vodních toků bude minimalizováno na co nejmenší míru. Prioritou jsou opatření pro zvýšení vsaku a zpomalení povrchového odtoku v řešeném území. Správce požaduje zachování ochranného pásma vodních toků 6m.

Vyjádření projektanta: Projektant posoudil míru erozního ohrožení a navrhl opatření pro snížení erozního odtoku a erozní činnosti v povodí.

Magistrát města Zlín, náměstí Míru 12, 761 40 Zlín, č.j. MMZL 009879/2024 ze dne 9.2.2024

Stanovisko úřadu územního plánování nebude v této věci vydáno samostatně, neboť bylo již uplatněno v rámci koordinovaného závazného stanoviska magistrátu města Zlína pod č. j. MMZL 009880/2024.

Magistrát města Zlína, Odbor stavebních a dopravních řízení (stavební úřad), náměstí Míru 12, 760 01 Zlín, č.j. MMZL 049103/2022, ze dne 10.3.2022

Neuplatňují žádná stanoviska.

Magistrát města Zlína, Odbor stavebních a dopravních řízení (stavební úřad), náměstí Míru 12, 760 01 Zlín, č.j. MMZL 029562/2024, ze dne 9.2.2024

K této záležitosti stavební úřad neuplatňuje žádné námitky ani připomínky a s navrženým aktualizovaným plánem společných zařízení souhlasí.

Magistrát města Zlína, Odbor životního prostředí a zemědělství Magistrátu města Zlína, náměstí Míru 12, 761 40 Zlín, č.j. MMZL 033066/2022 ze dne 18.3.2022

1. dle zákona č. 183/2006 Sb., § 6 odst. 1 písm. e) a § 96b odst. 3 – záměr je přípustný
2. dle zákona č. 13/1997 Sb., § 40 odst. 4 písm. a) a písm. d) ve spojení s § 44 odst. 1 – neuplatňuje připomínky, souhlasí.
3. dle zákona č. 289/1995 Sb., podle § 47 odst. 1 písm. a) a § 48 odst. 2 písm. c) v souvislosti s § 14 odst. 2 - neuplatňuje připomínky, souhlasí.
4. dle zákona č. 254/2001 Sb., podle § 106 odst. 1 a § 104 odst. 9 - neuplatňuje připomínky, souhlasí.
5. dle zákona č. 334/1992 Sb. § 15 písm. j) a § 9 odst. 8 - neuplatňuje připomínky, souhlasí.
6. dle zákona č. 114/1992 Sb., § 77 odst. 1 písm. a) a § 4 odst. 2 a § 77 odst. 1 písm. j) a § 12 odst. 2 a § 76 odst. 2 písm. d) a § 63 odst. 1 a § 65
 - nově navržené cesty ve volné krajině by měly být řešeny primárně jako nezpevněné nebo pouze částečně zpevněné. Navržené konstrukce by neměly intenzifikovat povrch komunikací a zásadně zvětšovat jejich šíři. Nutno provést revizi a změny, případně řádně odůvodnit navržené řešení.
 - nové cesty nenavrhovat v blízkosti vodních toků
 - překlenutí vodních toků řešit drobnými mostními objekty nebo propustky typu beneš, nebo aspoň minimalizovat šíři zatrubnění.

-koncepce návrhu ÚSES by měla být zkoordinována s aktuálně rozpracovaným Plánem ÚSES pro územní obvod ORP Zlín (dotace OPŽP, zpracovatel Arvita P, spol. s.r.o.)

Vyjádření projektanta: Zpevnění cest ACO11 bylo navrženo na základě požadavků sboru zástupců a průzkumu terénu z důvodu velmi špatné sjízdnosti stávajících nezpevněných cest a extrémně sklonitého terénu, který činí až 26%. Z tohoto důvodu zpevnění MZK není možné navrhnout. Propustky byly navrženy na základě hydrotechnických výpočtů.

Magistrát města Zlína, Odbor životního prostředí a zemědělství Magistrátu města Zlína, náměstí Míru 12, 761 40 Zlín, č.j. MMZL 009880/2024 ze dne 12.1.2024

Magistrát města Zlína na základě dílčích závazných stanovisek se záměrem stavby dle posuzované projektové dokumentace souhlasí.

Zájmy ochrany ovzduší, odpadového hospodářství a památkové péče nejsou záměrem dotčeny.

Obec Březůvky, Březůvky 1, 763 45, č.j. OB/0414/2021 ze dne 22.10.2021, č.j. OB/0005/2022 ze dne 4.1.2022

Sdělují, že v trase cesty VC56-R a HC5-R se kanalizace nenachází. Sdělují, že podél cesty HC2 se nenachází vodovodní řad a je zde možné navrhnout asfaltovou cestu.

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno, č.j. PM-8488/2022/5203/Žu ze dne 18.2.2022

Záměr je možný, lze předpokládat, že nedojde ke zhoršení chemického a ekologického stavu útvarů povrchových vod a chemického a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod. Souhlasí s provedením KoPÚ za podmínky: Do PSZ zařadit opatření, která sníží povrchový odtok a erozní činnost v povodí a provést opatření pro zlepšení retenční schopnosti krajiny. Polní cesty navrhnout tak, aby v co největší míře plnily protierozní funkci.

Vyjádření projektanta: Projektant posoudil míru erozního ohrožení a navrhl opatření pro snížení erozního odtoku a erozní činnosti v povodí.

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno, č.j. PM-2246/2024/5203/VF ze dne 2.2.2024

Uvedený záměr je možný, nedojde ke zhoršení chemického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod a že

nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu. Uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru.

**Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 760 01 Zlín,
č.j. ŘSZKZL 02093/22-210 ze dne 3.3.2022**

Polní cesty HC6-R a VC11b-R – stavební úpravy budou provedeny v rozsahu dle předložených situací.

K navrženému umístění polních cest DC64 a VC44 nemají zásadních připomínek.

Polní cesty VC45 a VC54 jsou navrženy jako nezpevněné s travnatým povrchem. Požadují provést nezbytné zpevnění krytu ACO11 v délce 20m od hrany míst napojení na silnice.

Stávající polní cesty HC2, HC9, VC26, HC7 – požadují provést nezbytné zpevnění krytu ACO11 v délce 20m od hrany míst napojení na silnice.

Dále obecné podmínky viz samostatná příloha VII.5 Dokladová část.

Vyjádření projektanta: Navržené polní cesty VC44, VC45, VC54, DC64 jsou navrženy se zpevněním ACO11 v délce 20m od hrany míst napojení na silnice. U stávajících polních cest HC2, HC9, VC26, HC7 je v rámci PSZ doporučeno, v případě budoucí stavební úpravy cesty, zpevnění ACO11 v délce 20m od hrany míst napojení na silnice.

**Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 760 01 Zlín,
č.j. ŘSZK 01914/2024/210 ze dne 1.2.2024**

Požadují prověřit stávající příčné silniční propustky P3, P11, P12, P13, P14, P15, zda navrženými opatřeními v rámci PSZ nedojde ke zhoršení stávajícího průtočného profilu a nebude třeba navrhnout zvětšení profilu v rámci PSZ.

Vyjádření projektanta: Navrženými opatřeními v rámci PSZ nedojde ke zhoršení stávajícího průtočného profilu.

b) Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků

V rámci návrhu pozemkových úprav musí projektant zajistit přístupnost všech parcel tak, aby kdykoliv po schválení KoPÚ měl každý vlastník možnost přístupu na svou parcelu.

- **Zásady návrhu opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků**

Jedná se především o dopravní systém, který by měl umožňovat optimální zemědělskou dopravu propojením zemědělských středisek mezi sebou, návaznost polních cest na cesty ve vedlejších katastrech, zpřístupnění všech parcel vlastníků, napojení na silniční síť.

Dálnice, silnice I. – III. tř., místní komunikace I.-IV. tř.

Obcí Březůvky prochází ve směru sever – jih silnice III/49026, která zajišťuje dopravní spojení v rámci širších územních vztahů, především propojuje obec Březůvky s krajským městem Zlín, od kterého je vzdálena cca 11km jižním směrem. Z k.ú. Březůvky pokračuje silnice III/49026 jižním směrem do k.ú. Ludkovice.

V k.ú. Březůvky se na ni napojují silnice III/49019 (přes zastavěnou část obce), III/49020 (směr Provodov), III/49023 (směr Doubravy).

Vlastníkem dotčených silnic je Zlínský kraj. Ředitelství silnic Zlínského kraje, p.o. se sídlem ve Zlíně, K majáku 5001, je oprávněné hospodařit se svěřeným silničním majetkem silnic II. a III. třídy ve vlastnictví Zlínského kraje, včetně jejich součástí a příslušenství vyplývající z práv a povinností stanovených zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a prováděcí vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Pozemkové úpravy se dotýkají jejich zájmů u silnice III/49019 (mimo průjezdní úsek obce Březůvky), u silnice III/49020 (mimo průjezdní úsek obcí Provodov - Březůvky), u silnice III/49023 (mimo průjezdní úsek obcí Březůvky – Doubravy), u silnice III/49026 (mimo průjezdní úsek obcí Zlín – Březůvky a obcí Březůvky – Ludkovice).

Napojení polních cest na silnici jsou popsána v popisu jednotlivých polních cest a dále uvedena v tabulce č. 3 - Přípojná místa na silnice v kapitole Objekty na cestní síti. Sjezdy jsou využívány uživateli zemědělských pozemků.

Místní šetření silnic III/49026, III/49019, III/49020, III/49023 proběhlo v rámci zaměření skutečného stavu v září 2019 za účasti zástupce Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvkové organizace. V rámci návrhu nového uspořádání pozemků bude projektant KoPÚ respektovat vyšetřenou hranici liniové stavby.

Silniční ochranná pásma jsou stanovena pro území mimo zastavěnou část obce v souladu se zněním Silničního zákona č. 13/1997Sb. o pozemních komunikacích v platném znění a prováděcí vyhlášky č 104/1997 Sb., z nichž vyplývá vzdálenost hranice pásma od osy silnice nebo od osy přilehlého jízdního pásu dálnice či rychlostní komunikace:

- dálnice100 m
- silnice I. třídy50 m
- silnice II. a III. třídy15 m

Stávající skelet místních komunikací navazuje na silniční síť a tvoří tak společně základní komunikační kostru zástavby. Místní komunikační síť je výsledkem historického vývoje osídlení obce (ulicový typ). Jejich situování odpovídá postupnému rozvoji sídla. Většina z nich směřuje do historického jádra.

Obec Březůvky má aktuální Pasport místních a účelových komunikací a svislého dopravního značení z července roku 2016. Byl zpracován firmou Geomorava s.r.o., Milíčova 2643/13, 796 01. Dle něj se v k.ú. Březůvky se nachází 20 místních komunikací. Do obvodu pozemkových úprav zasahují místní komunikace 13c, 14c, 16c, 17c, 18c, 20c, na které se dále napojují polní cesty. Dále se v obvodu pozemkových úprav nachází 10 účelových komunikací - v Plánu společných zařízení jsou označeny jako polní cesty HC1, HC2, HC2-R, HC3-R, HC4-R, HC5-R, HC6-R, HC7, HC8-R, HC9, HC10-R.

Polní cesty

Polní cesty tvoří doplňkovou část komunikační sítě. Důležité je především zpřístupnění pozemků a zajištění příjezdu zemědělské techniky mimo obytnou zástavbu.

V rámci ObPÚ jsou polní cesty zpevněné a polní cesty nezpevněné. Systém stávajících polních cest slouží pro svoz ze zemědělských ploch, ale nezohledňuje možný přístup pro jednotlivé vlastníky pozemků.

V současné době je většina cest k vzdálenějším objektům bydlení nebo rekreačním objektům vyjetá loukami přes pozemky fyzických osob, často svépomocí zpevněná jejichmi

uživatelé. Mezi vlastníky těchto pozemků pak často vznikají spory o užívání těchto cest. Cestní síť ve vlastnictví obce je nedostačující.

Vzhledem k nedostatečné hustotě polních cest, jejich nevyhovujícímu napojení a tvaru bylo nutné upravit parametry jednotlivých stávajících cest a doplnit síť stávajících polních cest o nově navržené cesty, které budou zpřístupňovat pozemky jednotlivých vlastníků. V rámci návrhu cestní sítě byly navrženy doprovodné objekty jako jsou výhybny, propustky, příčné žlaby, atd.

Při návrhu cestní sítě bylo postupováno dle norem

- projektování polních cest ČSN 736109
- projektování křižovatek na pozemních komunikacích ČSN 736102
- projektování silnic a dálnic ČSN 736101
- projektování místních komunikací ČSN 736110

Zásady návrhu dopravního systému v zemědělské krajině respektují požadavky uživatelů a vlastníků jednotlivých pozemků tak, aby byla jejich zemědělská hospodářství optimálně přístupná z obdělávaných zemědělských ploch a propojena mezi sebou. Projektant navrhl dopravní přístupnost do okolních katastrů.

Navržená cestní síť umožňuje přístup na pozemky jednotlivých vlastníků, je napojena na stávající silniční síť, propojuje vedlejší katastrální území a zájmové lokality. Jejich směrové a výškové uspořádání zabezpečuje plynulost dopravy i bezpečnost jízdy a současně vytváří podmínky pro optimalizaci tvaru pozemků a s tím související racionální hospodaření. Navržené cesty zajišťují průchodnost krajiny, zamezují vjezdu zemědělské techniky do obce a umožňují jak dopravní obslužnost pozemků, tak racionální dopravní propojení se sousedními obcemi.

Délky a šířky cest, zpevnění, objekty na cestní síti i návaznosti jednotlivých cest byly projednány a odsouhlaseny sborem zástupců, zástupci obce a SPÚ.

Křížení i souběhy s podzemními i nadzemními vedeními jsou uvedeny v kapitole Zařízení dotčená návrhem cestní sítě.

Číslování stávajících cest bylo převzato z Rozboru současného stavu (samostatná příloha č. IV.). Další navržené polní cesty byly očíslovány v navazující číselné řadě. Součástí cest jsou i objekty - mosty, propustky, sjezdy, výhybny apod.

V k.ú. Březůvky byla na jednáních sboru zástupců, za přítomnosti SPÚ, projednána a odsouhlasena stavební úprava 15 polních cest, na které byla zpracována

dokumentace technického řešení (DTR), a které by se měly v budoucnu realizovat. Na tyto cesty byl zpracován také inženýrsko – geologický průzkum. Jedná se o cesty HC2-R, HC3-R, HC4-R, HC5-R, HC6-R, HC8-R, HC10-R, VC11a-R, VC11b-R, VC12-R, VC17-R, VC19-R, VC27-R, VC56-R, VC57-R.

Na základě směrového a výškového řešení a řady příčných řezů byl následně určen minimální rozměr pozemku. Jedná se o nutný (minimální) zábor pro vlastní realizaci polní cesty. V dalším průběhu řešení KoPÚ bude parcela rozšířena a dále případně doplněna o zbytkový či jinak nevyužitelný prostor a o návaznosti na stávající polní cesty. Toto doplnění provede projektant KoPÚ. Tím bude stanoven rozměr parcely.

Přípojná místa na silnici III/49026, III/49019, III/49020, III/49023 byla prověřena z hlediska rozhledových poměrů dle norem ČSN 736101, ČSN736102, ČSN 736109, ČSN736110 a bylo požádáno o stanovisko Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Územní odbor Zlín, Dopravní inspektorát, Krajský úřad Zlínského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Magistrát města Zlína, Odbor stavebních a dopravních řízení (stavební úřad), Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace.

Výhybny na stávajících cestách jsou navrženy z důvodu vymezení parcely v návrhu nového uspořádání pozemků, kdy v budoucnu může dojít ke stavební úpravě cesty. Samostatnou realizaci výhyben na stávajících nepevněných cestách projektant nepředpokládá.

U polních cest s podélným sklonem větším než 6 % budou v trase navrženy příčné ocelové svodnice dle ČSN 736109. Jejich umístění bude upřesněno v dalším stupni PD.

Odvodnění většiny projektovaných cest je řešeno drenáží se zaústěním do zasakovacích šterkových jímek a dále příčnými ocelovými svodnicemi, které zamezí soustředěnému odtoku povrchové vody po koruně vozovky a umožní její vsakování mimo těleso cesty. Svodný příkop je navržen podél cest HC6-R a HC10-R, kde bylo možné povrchovou vodu bezpečně odvést do recipientu IDVT 10196576.

• **Kategorizace sítě polních cest a základní parametry jejich prostorového uspořádání**

Polní cesty navržené v plánu společných zařízení pro KoPÚ v k.ú. Březůvky se dělí podle typu a kategorií dle ČSN 73 6109 Projektování polních cest:

Tab.č. 1 - Přehled kategorií polních cest dle ČSN 73 6109 Projektování polních cest – únor 2013

Polní cesty^{*)}		
Hlavní		Vedlejší
Dvoupruhové	Jednopruhové	Jednopruhové
P 6,0/30	P 4,5/30	P 4,0/20
	P 4,0/30	P 3,5/20

- v čitateli je znak P označující polní cestu a volná šířka cesty (šířka koruny) v m,
- ve jmenovateli návrhová rychlost v km/h.

* U zpevněných polních cest se navrhuje krajnice 2 x 0,5 m (v odůvodněných případech 2 x 0,25 m), která se započítává do volné šířky polní cesty.

Projektant vycházel z kategorizace cestní sítě dle ČSN 736109 Projektování polních cest.

Z důvodu rozměrů používané zemědělské techniky a navržené šířky polních cest byla sborem zástupců odsouhlasena šířka krajnice 2x 0,25m.

Z důvodu členitosti a velké sklonitosti území je návrhová rychlost u všech polních cest navržena 20km/h.

cesty hlavní: polní cesty stávající k rekonstrukci HC2-R, HC3-R, HC4-R, HC5-R, HC6-R, HC8-R, HC10-R, **polní cesty stávající** HC1, HC2, HC7, HC9

Polní cesty stávající k rekonstrukci byly navrženy s vozovkou zpevněnou asfaltovým betonem ACO11 v kategorii P3,5/20 a P4,5/20.

Cesty zachycují hlavní směry zemědělské dopravy a propojují sousední katastrální území.

cesty vedlejší: polní cesty stávající k rekonstrukci VC11a-R, VC11b-R, VC12-R, VC17-R, VC19-R, VC27-R, polní cesty navržené (k realizaci) VC56-R, VC57-R, polní cesty stávající VC13, VC17, VC23, VC24, VC26, VC29, VC42, polní cesty navržené VC43 – VC48, VC50 – VC55, VC58 – VC63, VC69

Polní cesty stávající k rekonstrukci jsou navrženy s vozovkou zpevněnou asfaltovým povrchem ACO11 (popřípadě zpevněním CD) v kategorii P4,5/20, P4,0/20, P3,5/20.

Nové polní cesty navržené k realizaci jsou navrženy s vozovkou zpevněnou asfaltovým povrchem ACO11(popřípadě zpevněním CD) a zpevněním ZV v kategorii P3,5/20.

cesty doplňkové: polní cesty stávající DC18, DC33, DC34, DC37, DC39, DC40, DC41, polní cesty navržené DC49, DC64 – DC68

V případě potřeby bude síť doplňkových cest dále doplněna v návrhu nového uspořádání pozemků tak, aby byl zajištěn přístup na všechny vlastnické pozemky.

V případě, že se vlastník rozhodne svůj pozemek užívat samostatně, je možné pozemek cesty vytýčit, a tím mu zajistit přístup na jeho pozemek.

V rámci aktualizace plánu společných zařízení došlo k těmto změnám:

- Přibyly doplňkové cesty DC70 – DC82, které bylo nutné navrhnout z důvodu zpřístupnění jednotlivých parcel vlastníků.
- Byly upraveny trasy polních cest VC9, VC11b-R, VC12-R, VC19-R, VC44, VC51, VC53, VC59, DC68.
- Z důvodu nepotřebnosti přístupu byly zrušeny polní cesty VC43, VC58, DC33, DC65.
- Byly navrženy propustky P21, P22 na vodních tocích z důvodu zpřístupnění pozemků vlastníků.
- Byly zrušeny výhybny V18, V20, V21 a V25 z důvodu úpravy polních cest VC51, VC59 a VC63.
- Byly navrženy nové sjezdy S34 – S38 z polních cest pro zpřístupnění jednotlivých pozemků vlastníků.

Způsoby zpevnění polních cest

- dle **Katalogu vozovek polních cest – technické podmínky – změna č. 2** vydaným Ministerstvem zemědělství – Ústředním pozemkovým úřadem pod č.j. 43385/2011 ze dne 1.3.2011. TP – Změna č.2 ruší a nahrazují v celém rozsahu TP – Změna č.1, č.j. 26206/05-17170 z listopadu 2005.

Zpevnění ACO11 – asfaltobeton, katalogový list PN 4-1

Asfaltový kryt netuhých vozovek je obvykle dvouvrstvý, u vozovek pro nižší dopravní zatížení jednovrstvý. Obrusná vrstva netuhých vozovek se zhotovuje z hutněných asfaltových směsí podle ČSN 73 6121. Tloušťka obrusné vrstvy je zpravidla 40mm, resp. 50mm.

Pozn. Tento typ zpevnění byl navržen u cest HC2-R, HC3-R, HC4-R, HC5-R, HC6-R, HC8-R, HC10-R, VC11a-R, VC11b-R, VC12-R, VC17-R, VC19-R, VC27-R, VC56-R

Zpevnění CD – silniční dílec, katalogový list PD 6-2

Kryty z dílců se zhotovují podle ČSN 73 6131. Lze je použít při tzv. kolejové úpravě polních cest. Tyto vozovky se mohou uplatnit zejména u jednopruhových polních cest s nižším dopravním zatížením, v úsecích se sníženou únosností nebo ve vyšších podélných sklonech (zdrsněný povrch).

Pozn. Tento typ cesty byl jako alternativa navržen u cest s velkým podélným sklonem VC11b-R, VC12-R, VC19-R, VC56-R.

Zpevnění MZK – mechanicky zpevněné kamenivo, katalogový list PN 6-5

Pro vozovky vedlejších a doplňkových polních cest s nejmenším dopravním zatížením jsou navrženy vozovky s kryty stabilizovanými a z nestmelených materiálů (šterkové - např. MZK). Tyto kryty jsou jednak levné při výstavbě a dají se snadno a s nejjednodušší mechanizací, nebo ručně udržovat. Pro zajištění jejich požadovaných funkcí je ale nutné tyto kryty dobře odvodnit (dostatečným příčným sklonem) a průběžně je udržovat.

Pozn. Tento typ zpevnění nebyl navržen. Nachází se u stávajících cest VC13, VC29, DC41.

Zpevnění ZV – kryt zatravněný, katalogový list PN 6-7

Do této skupiny patří zpevněné vozovky opatřené zatravněovací vrstvou, tvořící kryt vozovky (tl. obvykle 50 - 80mm). Vrstva je tvořena zhutněnou humózní vrstvou s osetím travní směsí letištního nebo parkového charakteru, odolávající vysokému zatížení. Pro zajištění jejich požadovaných funkcí je ale nutné tyto kryty dobře odvodnit (dostatečným příčným sklonem) a průběžně udržovat. Pod zatravněovací vrstvou je vrstva zhutněné šterkodrtě tloušťky 20-25 cm, která leží na zhutněné pláni s příčným sklonem a odvodněním.

Pozn. Tento typ zpevnění byl navržen u cesty VC57-R.

U ostatních travnatých cest se počítá v případě potřeby pouze s urovnáním pláňe a osetí travním semenem.

Polní cesty stávající:

HC1

Typ cesty: stávající cesta, kategorie P3,5/20 (vozovka 3,0m, krajnice 2 x 0,25m), dle pasportu místních a účelových komunikací je cesta označena jako účelová komunikace UK1.

Umístění cesty: Cesta vedoucí podél západního okraje intravilánu obce, kde zpřístupňuje přilehlé pozemky.

Popis trasy cesty: Polní cesta vedoucí od místní komunikace 18c severovýchodním směrem podél západního okraje intravilánu obce. Končí na parkovišti u obecního úřadu. Cesta kopíruje mírně zvlněný terén.

Délka cesty: Celková délka cesty je 241m.

Popis konstrukce vzorového příčného profilu, zpevnění povrchu: Do km 0,030 je cesta travnatá, částečně zpevněná šterkem, v dalším průběhu je zpevněná ACO11. Bez nutnosti rekonstrukce.

Popis odvodnění povrchu i tělesa vozovky: Není navrženo, cesta nezadržuje vodu, voda volně odtéká po terénu.

Popis návrhu vegetačního doprovodu komunikace, pokud se navrhuje jako součást dopravní stavby: Není navrženo.

Další funkce cesty: Cesta slouží ke zpřístupnění pozemků. Neplní protierozní, vodohospodářskou funkci ani funkci ÚSES.

Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:

Souběžná trasa s vodovodem v celé trase.

Souběžná trasa se sdělovacím vedením v celé trase.

Souběžná trasa s VTL plynovodem od km 0,000 do km 0,158.

Křížení s STL plynovodem od km 0,158 do km 0,241.

Křížení s vodovodem v km 0,000 – 0,010, km 0,080, km 0,158 – 0,169, 0,192 – 0,212, 0,233 – 0,241.

Křížení s VTL plynovodem v km 0,158.

Křížení s kanalizací od km 0,221 – 0,228.

Popis míst křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:

Km 0,000 napojení na místní komunikaci 18c a polní cestu HC4-R.

Km 0,084 napojení stávající polní cesty DC39.

Km 0,241 napojení na parkoviště u obecního úřadu.

Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty: Stávající cesta, která v rámci PSZ není navrhována k rekonstrukci.

Dokumentace technického řešení: Není zpracována.

HC2

Typ cesty: stávající cesta, kategorie P4,0/20 (vozovka 3,5m, krajnice 2 x 0,25m), dle pasportu místních a účelových komunikací je cesta označena jako účelová komunikace UK3.

Umístění cesty: Polní cesta zpřístupňuje ze silnice III/49026 a III/49020 místní tratě Dubečky, Lúky a Padělky.

Popis trasy cesty: Polní cesta vedoucí od silnice III/49026 západním směrem. Cesta klesá. Podélný sklon cesty je cca 2,9 %.

Délka cesty: Celková délka cesty je 87m.

Popis konstrukce vzorového příčného profilu, zpevnění povrchu: Cesta je nezpevněná travnatá, částečně vysypaná šterkem.

Popis odvodnění povrchu i tělesa vozovky: Od km 0,000 do km 0,070 vede podél cesty otevřený svodný příkop SP1, který svádí vodu ze silničních příkopů silnic III/49020 a III/49026 do Březůveckého potoka.

Parametry příkopu SP1 – délka příkopu 80m, šířka ve dně 0,30m, šířka v koruně 1m, hloubka 0,5m. Objekty na příkopu: propustek P2 (DN300), propustek P3 (DN400)

Popis návrhu vegetačního doprovodu komunikace, pokud se navrhuje jako součást dopravní stavby: Není navržen

Další funkce cesty: Cesta slouží ke zpřístupnění pozemků. Podél cesty se nachází otevřený svodný příkop SP1.

Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:

V km 0,000 stávající sjezd S1 bez propustku.

Km 0,080 stávající propustek P1 (rámový 2,5 x 1,5m).

Souběžná trasa se sdělovacím vedením v celé trase.

Křížení se sdělovacím vedením v km 0,006, 0,010.

Křížení s STL plynovodem v km 0,008.

Křížení s podzemním el. vedením NN v km 0,011.

Souběžná trasa s nadzemním el. vedením NN do km 0,011.

Křížení s kanalizací v km 0,062.

Souběžná trasa s kanalizací od km 0,000 – 0,087.

Souběžná trasa s nově budovanou vodovodní přípojkou od km 0,012 – 0,038.

Křížení s vodovodem v km 0,012.

Popis míst křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:

Km 0,000 napojení na silnici III/49026.

Km 0,087 napojení stávající polní cesty DC40, která zpřístupňuje vodní zdroje.

Km 0,087 napojení na stávající cestu určenou k realizaci HC2-R.

Cesta je napojena na silnici III/49026 sjezdem S1. Jedná se o stávající zpevněný sjezd (v délce 3m) bez propustku. Úhel připojení je cca 90°. Vzhledem k podélnému sklonu cesty nedochází ke stékání vody na silnici. V případě budoucí stavební úpravy cesty projektant doporučuje zpevnění sjezdu ACO11 v délce 20m. Silnice je bez doprovodné zeleně, rozhledové poměry vyhovují ČSN 736 102 a ČSN 736 109.

Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty: Stávající cesta, která v rámci PSZ není navrhována k rekonstrukci.

Dokumentace technického řešení: Není zpracována.

HC2-R

Typ cesty: stávající cesta navržená k rekonstrukci, kategorie P4,5/20 (vozovka 4m, krajnice 2 x 0,25m), dle pasportu místních a účelových komunikací je cesta označena jako účelová komunikace UK3.

Umístění cesty: Polní cesta zpřístupňuje ze silnice III/49019 místní tratě Dubečky, Lúky a Padělký.

Popis trasy cesty: Polní cesta se napojuje na silnici III/49019 cca 50m za obvodem pozemkových úprav, dále pokračuje východním směrem podél areálu zemědělského družstva a končí na křižovatce s polními cestami HC2 a DC40. Cesta klesá. Podélný sklon cesty je v rozmezí od 0,17 % – 11,53 %.

Délka cesty: Celková délka cesty je 506m.

Popis konstrukce vodorovného příčného profilu, zpevnění povrchu: Navržené zpevnění je ACO11. Navrhovaná tloušťka vozovky je 47 cm, třída dopravního zatížení IV - střední (katalogový list PN 4-1). Podsypná vrstva - šterkodrt' tl. 20 cm, nosná vrstva - šterkodrt' tl. 15 cm, krycí vrstva - asfaltový beton pro podkladní vrstvu tl. 8 cm a asfaltový beton pro obrusnou vrstvu tl. 4 cm. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 2,5 %, krajnice 8 %. Stabilizace zemní pláně bude provedena dle výsledků podrobného IG průzkumu.

Popis odvodnění povrchu i tělesa vozovky: Odvodnění pláně je navrženo drenáží DN 100 s vyústěním do šterkových zasakovacích jímek 1x3x1m (umístění bude upřesněno v dalším stupni PD), popřípadě do IDVT 10194887. Dále budou v trase cesty navrženy příčné ocelové svodnice dle ČSN 736109. Jejich umístění bude upřesněno v dalším stupni PD.

Popis návrhu vegetačního doprovodu komunikace, pokud se navrhuje jako součást dopravní stavby: Není navržen, od km 0,357 – 0,480 se podél cesty nachází občasný náletový porost.

Další funkce cesty: Cesta slouží ke zpřístupnění pozemků. Neplní protierozní, vodohospodářskou funkci ani funkci ÚSES.

Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:

Km 0,420 – 0,440 navržená výhybna V1.

Souběžná trasa se sdělovacím vedením v celé trase.

Křížení s STL plynovodem v km 0,002.

Souběžná trasa s STL plynovodem od km 0,000 – 0,075.

Křížení se sdělovacím vedením v km 0,008, 0,228, 0,277, 0,502.

Souběžná trasa s nadzemním a podzemním el. vedením NN od km 0,000 – 0,025.

Křížení s nadzemním el. vedením VN v km 0,145 a 0,223.

Souběžná trasa s kanalizací od km 0,216 – 0,506.

Křížení s plochou odvodnění od km 0,350 – 0,506.

Popis míst křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:

Km 0,000 napojení na stávající cestu mimo ObPÚ, cca 50 m za obvodem pozemkových úprav napojení na silnici III/49019.

Km 0,232 napojení navržené polní cesty VC69.

Km 0,506 napojení na stávající polní cestu HC2 a DC40, která zpřístupňuje vodní zdroje.

Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty: Stávající nezpevněná cesta, částečně vysypaná šterkem. V rámci PSZ projektant navrhuje rekonstrukci cesty a zpevnění cesty ACO11. Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k rozsáhlým výkopům ani násypům. Cestu kříží STL plynovod, sdělovací vedení, el. vedení, plocha odvodnění, souběh s kanalizací. Při výkopových a jiných pracích spojených s realizací cesty je nutné respektovat toto zařízení. V dalším stupni projektové dokumentace, dle požadavku vlastníka dotčeného zařízení, bude upřesněn konkrétní způsob ochrany dotčeného zařízení. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

Dokumentace technického řešení: ano

HC3-R

Typ cesty: stávající cesta navržená k rekonstrukci, kategorie P4,5/20 (vozovka 4m, krajnice 2 x 0,25m), dle pasportu místních a účelových komunikací je cesta označena jako účelová komunikace UK4.

Umístění cesty: Zpřístupňuje místní tratě Zadní kořeny a Humence a celou severní část zájmového území tvořenou pastvinami, vč. vodárenského objektu.

Popis trasy cesty: Polní cesta vedoucí od severní strany intravilánu obce, od místní komunikace 8c, severním směrem, v km 0,155 zpřístupňuje vodojem. Dále cesta pokračuje severozápadním směrem. Napojují se na ni polní cesty VC13 a VC59, které zpřístupňují odlehlé objekty bydlení. Cesta stoupá. Podélný sklon cesty je v rozmezí od 2,37 % – 13,25 %.

Délka cesty: Celková délka cesty je 739m.

Popis konstrukce vodorovného příčného profilu, zpevnění povrchu: Navržené zpevnění je ACO11. Navrhovaná tloušťka vozovky je 47 cm, třída dopravního zatížení IV - střední (katalogový list PN 4-1). Podsypná vrstva - štěrkostrž tl. 20 cm, nosná vrstva - štěrkostrž tl. 15 cm, krycí vrstva - asfaltový beton pro podkladní vrstvu tl. 8 cm a asfaltový beton pro obrusnou vrstvu tl. 4 cm. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 2,5 %, krajnice 8 %. Stabilizace zemní pláně bude provedena dle výsledků podrobného IG průzkumu.

Popis odvodnění povrchu i tělesa vozovky: Odvodnění pláně je navrženo drenáží DN 100 s vyústěním do štěrkových zasakovacích jímek 1x3x1m (umístění bude upřesněno v dalším stupni PD). Dále budou v trase cesty navrženy příčné ocelové svodnice dle ČSN 736109. Jejich umístění bude upřesněno v dalším stupni PD.

Popis návrhu vegetačního doprovodu komunikace, pokud se navrhuje jako součást dopravní stavby: Není navržen, od km 0,200 se podél cesty nachází občasný náletový porost.

Další funkce cesty: Cesta slouží ke zpřístupnění pozemků. Neplní protierozní, vodohospodářskou funkci ani funkci ÚSES.

Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:

Km 0,130 – 0,150 navržená výhybna V2.

Km 0,550 – 0,570 navržená výhybna V3.

Km 0,000 – 0,180 souběžná trasa s vodovodem.

Km 0,732 křížení s navrhovanou trasou přírodního řádu ze skupinového vodovodu Zlín.

Km 0,736 křížení s nadzemním el. vedením NN.

Km 0,195-0,711 souběžná trasa s navrhovanou trasou přírodního řádu ze skupinového vodovodu Zlín.

Popis míst křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:

Km 0,000 napojení na místní komunikaci 8c a navrženou polní cestu VC61

Km 0,210 napojení na polní cestu určenou k rekonstrukci VC11a-R.

Km 0,257 napojení na navrženou polní cestu VC60

Km 0,739 napojení na stávající polní cestu VC13 a navrženou polní cestu VC59.

Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty: Stávající cesta, částečně zpevněná panely a štěrkem. V rámci PSZ projektant navrhuje rekonstrukci cesty a zpevnění cesty ACO11. Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k rozsáhlým výkopům ani násypům. Cestu kříží nadzemní el. vedení, souběh s vodovodem a el. vedením. Při výkopových a jiných pracích spojených s realizací cesty je nutné respektovat

toto zařízení. V dalším stupni projektové dokumentace, dle požadavku vlastníka dotčeného zařízení, bude upřesněn konkrétní způsob ochrany dotčeného zařízení. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

Dokumentace technického řešení: ano

HC4-R

Typ cesty: stávající cesta navržená k rekonstrukci, kategorie P4,5/20 (vozovka 4m, krajnice 2 x 0,25m), v pasportu místních a účelových komunikací označena jako účelová komunikace UK5

Umístění cesty: Nachází se v západní části k.ú., zpřístupňuje místní tratě Panské Lúky, Zahumny, Důlek, Kout, Paseky, které jsou tvořeny pastvinami.

Popis trasy cesty: Polní cesta vedoucí od křižovatky se stávající polní cestou HC1 a místní komunikací 18c severním směrem lokalitou, která je tvořena pastvinami. Cesta stoupá. Podélný sklon cesty je v rozmezí 1,08 % – 14,13 %.

Délka cesty: Celková délka cesty je 880m.

Popis konstrukce vodorovného příčného profilu, zpevnění povrchu: Navržené zpevnění je ACO11. Navrhovaná tloušťka vozovky je 47 cm, třída dopravního zatížení IV - střední (katalogový list PN 4-1). Podsypná vrstva - šterkodrt' tl. 20 cm, nosná vrstva - šterkodrt' tl. 15 cm, krycí vrstva - asfaltový beton pro podkladní vrstvu tl. 8 cm a asfaltový beton pro obrusnou vrstvu tl. 4 cm. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 2,5 %, krajnice 8 %. Stabilizace zemní pláně bude provedena dle výsledků podrobného IG průzkumu.

Popis odvodnění povrchu i tělesa vozovky: Odvodnění pláně je navrženo drenáží DN 100 s vyústěním do šterkových zasakovacích jímek 1x3x1m (umístění bude upřesněno v dalším stupni PD). Dále budou v trase cesty navrženy příčné ocelové svodnice dle ČSN 736109. Jejich umístění bude upřesněno v dalším stupni PD.

Popis návrhu vegetačního doprovodu komunikace, pokud se navrhuje jako součást dopravní stavby: Není navržen, podél cesty se nachází stávající rozptýlená zeleň, kterou tvoří meze a remízky.

Další funkce cesty: Cesta slouží ke zpřístupnění pozemků. Neplní protierozní, vodohospodářskou funkci ani funkci ÚSES.

Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:

Km 0,236 – 0,256 navržená výhybna V4.

Km 0,506 – 0,526 navržená výhybna V5.

Km 0,000 křížení se sdělovacím vedením.

Km 0,009 křížení s podzemním el. vedením NN.

Km 0,019 křížení s vedením KAO.

Km 0,024, 0,404, 0,818 křížení s VTL plynovodem.

Km 0,382 křížení s nadzemním el. vedením VN

Popis míst křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:

Km 0,000 napojení na stávající polní cestu HC1 a místní komunikaci 18c

Km 0,295 napojení na navrženou polní cestu VC55

Km 0,762 napojení na navrženou polní cestu určenou k realizaci VC57-R

Km 0,880 napojení na navrženou polní cestu určenou k realizaci VC56-R.

Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty: Stávající nezpevněná cesta. V rámci PSZ projektant navrhuje rekonstrukci cesty a zpevnění cesty ACO11. Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k rozsáhlým výkopům ani násypům. Cestu kříží el. vedení, KAO a VTL plynovod, sdělovací vedení. Při výkopových a jiných pracích spojených s realizací cesty je nutné respektovat toto zařízení. V dalším stupni projektové dokumentace, dle požadavku vlastníka dotčeného zařízení, bude upřesněn konkrétní způsob ochrany dotčeného zařízení. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

Dokumentace technického řešení: ano

HC5-R

Typ cesty: stávající cesta navržená k rekonstrukci, kategorie P3,5/20 (vozovka 3m, krajnice 2x 0,25m), v pasportu místních a účelových komunikací označena jako účelová komunikace UK6

Umístění cesty: Polní cesta zpřístupňuje přilehlou zástavbu, místní trať Kopanice a lesní celek na jihu zájmového území.

Popis trasy cesty: Polní cesta vedoucí od místní komunikace 14c východním směrem až k odlehlému objektu bydlení a lesnímu komplexu, který se nachází na jihu katastru mimo obvod pozemkových úprav. Cesta stoupá. Podélný sklon cesty je v rozmezí 3,87 % – 18,82 %.

Délka cesty: V obvodu pozemkových úprav zaujímá délku 526m.

Popis konstrukce vodorovného příčného profilu, zpevnění povrchu: Navržené zpevnění je ACO11. Navrhovaná tloušťka vozovky je 47 cm, třída dopravního zatížení IV - střední (katalogový list PN 4-1). Podsypná vrstva - štěrkodrt' tl. 20 cm, nosná vrstva - štěrkodrt' tl. 15 cm, krycí vrstva - asfaltový beton pro podkladní vrstvu tl. 8 cm a asfaltový beton pro obrusnou vrstvu tl. 4 cm. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 2,5 %, krajnice 8 %. Stabilizace zemní pláň bude provedena dle výsledků podrobného IG průzkumu.

Popis odvodnění povrchu i tělesa vozovky: Odvodnění pláň je navrženo drenáží DN 100 s vyústěním do štěrkových zasakovacích jímek 1x3x1m zasakovacích jímek (umístění bude upřesněno v dalším stupni PD). Dále budou v trase cesty navrženy příčné ocelové svodnice dle ČSN 736109. Jejich umístění bude upřesněno v dalším stupni PD.

Popis návrhu vegetačního doprovodu komunikace, pokud se navrhuje jako součást dopravní stavby: Není navržen, od km 0,120 – 0,190 vede cesta stávajícím lesíkem.

Další funkce cesty: Cesta slouží ke zpřístupnění pozemků. Neplní protierozní, vodohospodářskou funkci ani funkci ÚSES.

Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:

Km 0,350 – 0,370 navržená výhybna V6.

Popis míst křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:

Km 0,000 napojení na místní komunikaci 14c.

Km 0,452 napojení na navrženou polní cestu VC50.

Km 0,526 napojení na lesní cestu za ObPÚ.

Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty: Stávající nezpevněná cesta. V rámci PSZ projektant navrhuje rekonstrukci cesty a zpevnění cesty ACO11. Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k rozsáhlým výkopům ani násypům. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

Dokumentace technického řešení: ano

HC6-R

Typ cesty: stávající cesta navržená k rekonstrukci, kategorie P4,5/20 (vozovka 4m, krajnice 2x 0,25m), v pasportu místních a účelových komunikací označena jako účelová komunikace UK7

Umístění cesty: Cesta vedoucí v jižní části katastru od silnice III/49023. Zpřístupňuje místní tratě Doliny, Bečáky, Na vrchách. Dále zpřístupňuje lesní komplex v jižní části k.ú. za obvodem KoPÚ.

Popis trasy cesty: Polní cesta vedoucí od silnice III/49023 jižním směrem. Od km 0,520 vede lesem v místní trati Na vrchách jako lesní cesta. Pokračuje až k lesnímu komplexu na jihu k.ú. mimo ObPÚ. Za obvodem pozemkových úprav pokračuje dále v lese podél katastrální hranice s k.ú. Hřivínův Újezd. Cesta kopíruje zvlněný terén. Podélný sklon cesty je cca 0,07 % – 16,44 %.

Délka cesty: Celková délka cesty je 1246m.

Popis konstrukce vzorového příčného profilu, zpevnění povrchu: Navržené zpevnění je ACO11. Navrhovaná tloušťka vozovky je 47 cm, třída dopravního zatížení IV - střední (katalogový list PN 4-1). Podsypná vrstva - šterkodrt' tl. 20 cm, nosná vrstva - šterkodrt' tl. 15 cm, krycí vrstva - asfaltový beton pro podkladní vrstvu tl. 8 cm a asfaltový beton pro obrusnou vrstvu tl. 4 cm. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 2,5 %, krajnice 8 %. Stabilizace zemní pláně bude provedena dle výsledků podrobného IG průzkumu.

Popis odvodnění povrchu i tělesa vozovky: Odvodnění pláně je navrženo drenáží DN 100 s vyústěním do šterkových zasakovacích jímek 1x3x1m (umístění bude upřesněno v dalším stupni PD). Dále budou v trase cesty navrženy příčné ocelové svodnice dle ČSN 736109. Jejich umístění bude upřesněno v dalším stupni PD. Podél cesty je od km 0,425 do 0,543 navržen svodný příkop SP4, který dále pokračuje podél cesty HC10-R a ústí do vodního toku IDVT10196576 (viz DTR VHO).

Popis návrhu vegetačního doprovodu komunikace, pokud se navrhuje jako součást dopravní stavby: Není navržen. Od km 0,520 vede cesta lesem.

Další funkce cesty: Cesta slouží ke zpřístupnění pozemků. Podél cesty je navržen svodný příkop SP4. Neplní protierozní funkci ani funkci ÚSES.

Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:

Km 0,000 stávající sjezd S3 bez propustku.

Km 0,190 – 0,210 navržená výhybna V7.

Km 0,590 – 0,610 navržená výhybna V8.

Km 0,425 křížení se svodným příkopem SP4.

Km 0,425 navržený propustek P19 DN600.

Km 0,805 stávající propustek P17 DN600.

Km 1,135 stávající propustek P18 DN500.

V trase cesty nejsou žádná zařízení technické infrastruktury.

Popis míst křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:

Km 0,000 napojení na silnici III/49023 sjezdem S3

Km 0,021 napojení na stávající polní cestu HC7

Km 0,250 napojení na stávající polní cestu VC17

Km 0,416 napojení na stávající polní cestu určenou k rekonstrukci HC10-R.

Km 0,502 napojení na polní cestu určenou k rekonstrukci HC8-R

Km 0,810 napojení na stávající lesní cestu VC42.

Km 1,111 napojení na navrženou cestu DC82.

Km 1,246 napojení na lesní cestu za ObPÚ.

Cesta je napojena na silnici III/49023 sjezdem S3. Jedná se o zpevněný sjezd bez propustku. Napojení je zprava směrem do obce Březůvky. Úhel připojení je cca 90°. Vzhledem k podélnému sklonu cesty nedochází ke stékání vody na silnici. Rozhledové poměry vyhovují ČSN 736 101 a ČSN 736 109.

Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty: Stávající cesta zpevněná ACO11 s výmoly, která postupně přechází ve šterkovou a travnatou. V rámci PSZ projektant navrhuje rekonstrukci cesty a zpevnění cesty ACO11. Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k rozsáhlým výkopům ani násypům. Podél cesty je navržen příkop. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

Dokumentace technického řešení: ano

HC7

Typ cesty: stávající cesta, kategorie P3,5/20 (vozovka 3m, krajnice 2x 0,25m), v pasportu místních a účelových komunikací označena jako účelová komunikace UK8

Umístění cesty: Polní cesta zpřístupňuje zahrady v místní trati Svatá Anežka Česká jihozápadně od intravilánu obce.

Popis trasy cesty: Polní cesta vedoucí od silnice III/49023, na kterou se napojuje

v intravilánu obce, jihozápadním směrem podél jihozápadního okraje intravilánu obce a vnitřního obvodu pozemkových úprav. Napojuje se na cestu HC6-R. V současné době cesta není využívána. Cesta stoupá. Podélný sklon cesty je cca 8,7 %.

Délka cesty: Celková délka cesty je 275m.

Popis konstrukce vzorového příčného profilu, zpevnění povrchu: Cesta je nezpevněná travnatá, částečně vysypaná šterkem. Bez nutnosti rekonstrukce.

Popis odvodnění povrchu i tělesa vozovky: Není navrženo, cesta nezadržuje vodu, voda volně odtéká po terénu. V trase cesty se nachází žlab a vpust', které zachycují povrchové vody.

Popis návrhu vegetačního doprovodu komunikace, pokud se navrhuje jako součást dopravní stavby: Není navržen. Podél cesty se nachází stávající náletový porost.

Další funkce cesty: Cesta slouží ke zpřístupnění pozemků, částečně plní vodohospodářskou funkci.

Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:

Km 0,000 stávající sjezd S4 s propustkem DN1200 (na IDVT 10187263) .

Km 0,011 křížení s vodovodem.

Km 0,011 křížení s STL plynovodem.

Km 0,011 křížení s kanalizací.

Km 0,013 křížení se sdělovacím vedením.

Km 0,015 křížení s nadzemním el. vedením NN.

V km 0,019 stávající vpust'

V km 0,032 stávající žlab (délka 3m)

Popis míst křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:

Km 0,000 napojení na silnici III/49023 v intravilánu obce stávajícím sjezdem S4

Km 0,275 napojení na stávající polní cestu určenou k rekonstrukci HC6-R.

Cesta je napojena na silnici III/49023 sjezdem S4. Jedná se o stávající zpevněný sjezd v intravilánu obce mezi rodinnými domy s propustkem DN1200. Úhel připojení je cca 90°. Podél silnice vede vodní tok IDVT 10187263, který cesta HC7 kříží. Rozhledové poměry vyhovují ČSN 736 101 a ČSN 736 109.

Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty: Stávající cesta, která v rámci PSZ není navrhována k rekonstrukci.

Dokumentace technického řešení: Není zpracována.

HC8-R

Typ cesty: stávající cesta navržená k rekonstrukci, kategorie P4,0/20 (vozovka 3,5m, krajnice 2x 0,25m), v pasportu místních a účelových komunikací označena jako účelová komunikace UK9

Umístění cesty: Polní cesta v jižní části zájmového území vedoucí od intravilánu obce, zpřístupňuje místní trať Drviska a samoty jižně od cesty.

Popis trasy cesty: Polní cesta vedoucí od místní komunikace 17c jihozápadním směrem místní tratí Drviska. Jižně od cesty se nachází stabilizované sesuvné území bývalé skládky. Cesta se napojuje na stávající polní cestu navrženou k realizaci HC6-R. Cesta stoupá. Podélný sklon cesty je v rozmezí 1,92 % - 13,59 %.

Délka cesty: Celková délka cesty je 570m.

Popis konstrukce vodorovného příčného profilu, zpevnění povrchu: Navržené zpevnění je ACO11. Navrhovaná tloušťka vozovky je 47 cm, třída dopravního zatížení IV - střední (katalogový list PN 4-1). Podsypná vrstva - šterkodrt' tl. 20 cm, nosná vrstva - šterkodrt' tl. 15 cm, krycí vrstva - asfaltový beton pro podkladní vrstvu tl. 8 cm a asfaltový beton pro obrusnou vrstvu tl. 4 cm. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 2,5 %, krajnice 8 %. Stabilizace zemní pláň bude provedena dle výsledků podrobného IG průzkumu.

Popis odvodnění povrchu i tělesa vozovky: Odvodnění pláň je navrženo drenáží DN 100 s vyústěním do šterkových zasakovacích jímek o rozměrech 1x3x1m (umístění bude upřesněno v dalším stupni PD). Dále budou v trase cesty navrženy příčné ocelové svodnice dle ČSN 736109. Jejich umístění bude upřesněno v dalším stupni PD.

Popis návrhu vegetačního doprovodu komunikace, pokud se navrhuje jako součást dopravní stavby: Není navržen. Od km 0,272 – 0,444 vede cesta podél lesa. Od km 0,337 do km 0,524 se podél cesty nachází stávající doprovodná zeleň KZ7.

Další funkce cesty: Cesta slouží ke zpřístupnění pozemků. Neplní protierozní, vodohospodářskou funkci ani funkci ÚSES.

Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:

Km 0,545 navržený sjezd S32 na louku

Km 0,564 navržený příčný žlab Z1 400x500 mm, délky 6m.

Popis míst křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:

Km 0,000 napojení na místní komunikaci 17c.

Km 0,263 napojení na stávající polní cestu určenou k rekonstrukci VC19-R.

Km 0,450 napojení na navrženou cestu VC51.

Km 0,570 napojení na stávající polní cestu určenou k rekonstrukci HC6-R.

Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty: Stávající nezpevněná cesta, do km 0,264 vysypaná štěrkem. V rámci PSZ projektant navrhuje rekonstrukci cesty a zpevnění cesty ACO11. Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k rozsáhlým výkopům ani násypům. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

Dokumentace technického řešení: ano

HC9

Typ cesty: stávající cesta, kategorie P3,5/20 (vozovka 3m, krajnice 2x 0,25m)

Umístění cesty: Polní cesta zpřístupňující objekty bydlení a přilehlé pozemky na severu k.ú. v místní trati Brdek.

Popis trasy cesty: Polní cesta vedoucí od silnice III/49026 západním směrem k objektům bydlení. Cesta stoupá. Podélný sklon cesty je cca 17 %.

Délka cesty: Celková délka cesty je 267m.

Popis konstrukce vzorového příčného profilu, zpevnění povrchu: Sjezd na silnici je zpevněný ACO11, v dalším průběhu je cesta nezpevněná nebo zpevněná svépomocí vlastníky pozemků, které zpřístupňuje. Bez nutnosti rekonstrukce.

Popis odvodnění povrchu i tělesa vozovky: Není navrženo, cesta nezadržuje vodu, voda volně odtéká po terénu.

Popis návrhu vegetačního doprovodu komunikace, pokud se navrhuje jako součást dopravní stavby: Není navržen. Od km 0,148 cesta vede lesním porostem.

Další funkce cesty: Cesta slouží ke zpřístupnění pozemků. Neplní protierozní, vodohospodářskou funkci ani funkci ÚSES.

Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:

Km 0,000 stávající sjezd S5 s propustkem (zanešený).

Km 0,025 křížení s nadzemním el. vedením NN.

Km 0,034 křížení se sdělovacím vedením.

Km 0,141 stávající sjezd S33

Popis míst křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:

Km 0,000 napojení na silnici III/49026 sjezdem S5.

Cesta je napojena na silnici III/49026 sjezdem S5. Jedná se o stávající zpevněný sjezd s

propustkem. Napojení je zprava směrem do obce Březůvky. Úhel připojení je cca 90°. Podél silnice vede silniční příkop. V případě budoucí stavební úpravy cesty projektant doporučuje umístit záchytný a odvodňovací žlab, který zabrání stékání vody z cesty HC9 na silnici vyššího řádu. Rozhledové poměry vyhovují ČSN 736 101 a ČSN 736 109.

Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty: Stávající cesta, která v rámci PSZ není navrhována k rekonstrukci.

Dokumentace technického řešení: Není zpracována.

HC10-R

Typ cesty: stávající cesta navržená k rekonstrukci, kategorie P3,5/20 (vozovka 3m, krajnice 2x 0,25m), v pasportu místních a účelových komunikací označena jako účelová komunikace UK16

Umístění cesty: Polní cesta zpřístupňující objekt bydlení na jihozápadě řešeného území a přilehlé pozemky v místní trati Na Vrchách.

Popis trasy cesty: Polní cesta vedoucí od cesty HC6-R jihozápadním směrem k objektu bydlení, který je v současné době ve výstavbě. Cesta klesá, případně kopíruje zvlněný terén. Podélný sklon cesty je v rozmezí 0,64 % - 15,62 %.

Délka cesty: Celková délka cesty je 652m.

Popis konstrukce vzorového příčného profilu, zpevnění povrchu: Navržené zpevnění je ACO11. Navrhovaná tloušťka vozovky je 47 cm, třída dopravního zatížení IV - střední (katalogový list PN 4-1). Podsypná vrstva - štěrkodrt' tl. 20 cm, nosná vrstva - štěrkodrt' tl. 15 cm, krycí vrstva - asfaltový beton pro podkladní vrstvu tl. 8 cm a asfaltový beton pro obrusnou vrstvu tl. 4 cm. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 2,5 %, krajnice 8 %. Stabilizace zemní pláně bude provedena dle výsledků podrobného IG průzkumu.

Popis odvodnění povrchu i tělesa vozovky: Odvodnění pláně je navrženo drenáží DN 100 s vyústěním do štěrkových zasakovacích jímek 1x3x1m (umístění bude upřesněno v dalším stupni PD). Dále budou v trase cesty navrženy příčné ocelové svodnice dle ČSN 736109. Jejich umístění bude upřesněno v dalším stupni PD.

Podél cesty je od km 0,000 do km 0,499 navržen svodný příkop SP4, který ústí do vodního toku IDVT10196576 (viz DTR VHO).

Popis návrhu vegetačního doprovodu komunikace, pokud se navrhuje jako součást dopravní stavby: Není navržen. Cesta vede lokalitou starého sadu. Podél cesty se nachází stávající doprovodná zeleň KZ5 a KZ6.

Další funkce cesty: Cesta slouží ke zpřístupnění pozemků. Podél cesty je navržen svodný příkop SP4. Neplní protierozní funkci ani funkci ÚSES.

Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:

Km 0,240 - 0,260 navržená výhybna V9.

Km 0,451 navržený propustek P20 DN600.

V km 0,495 stávající propustek P9 navržený k rekonstrukci (původní DN400, nový DN600) na vodním toku IDVT 10196576, který cesta kříží.

Km 0,530 navržený sjezd S35 ke zpřístupnění jednotlivých parcel vlastníků.

Km 0,600 – 0,650 souběžná trasa s nadzemním el. vedením NN

Popis míst křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:

Km 0,000 napojení na stávající polní cestu určenou k rekonstrukci HC6-R.

Km 0,240 napojení na stávající polní cestu DC18.

Km 0,483 napojení na navrženou polní cestu VC52.

Km 0,652 napojení na navrženou polní cestu VC53.

Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty: Stávající cesta, částečně zpevněná šterkem. V rámci PSZ projektant navrhuje rekonstrukci cesty a zpevnění cesty ACO11. Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k rozsáhlým výkopům ani násypům. Souběžná trasa s el. vedením. Při výkopových a jiných pracích spojených s realizací cesty je nutné respektovat toto zařízení. V dalším stupni projektové dokumentace, dle požadavku vlastníka dotčeného zařízení, bude upřesněn konkrétní způsob ochrany dotčeného zařízení. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

Dokumentace technického řešení: ano

VC11a-R

Typ cesty: stávající cesta navržená k rekonstrukci, kategorie P4,5/20 (vozovka 4m, krajnice 2x 0,25m)

Umístění cesty: Polní cesta zpřístupňující samostatnou lokalitu rekreačních chatků v místní trati Prostřední díly a přilehlé pozemky.

Popis trasy cesty: Polní cesta vedoucí od cesty VC11b-R jižním směrem. U vodojemu se napojuje na polní cestu HC3-R. Cesta mírně stoupá. Podélný sklon cesty je v rozmezí 0,93 % - 4,77 %.

Délka cesty: Celková délka cesty je 157m.

Popis konstrukce vzorového příčného profilu, zpevnění povrchu: Navržené zpevnění je ACO11. Navrhovaná tloušťka vozovky je 47 cm, třída dopravního zatížení IV - střední (katalogový list PN 4-1). Podsypná vrstva - šterkodrt' tl. 20 cm, nosná vrstva - šterkodrt' tl. 15 cm, krycí vrstva - asfaltový beton pro podkladní vrstvu tl. 8 cm a asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu tl. 4 cm. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 2,5 %, krajnice 8 %. Stabilizace zemní pláň bude provedena dle výsledků podrobného IG průzkumu.

Popis odvodnění povrchu i tělesa vozovky: Odvodnění pláň je navrženo drenáží DN 100 s vyústěním do šterkových zasakovacích jímek 1x3x1m (umístění bude upřesněno v dalším stupni PD).

Popis návrhu vegetačního doprovodu komunikace, pokud se navrhuje jako součást dopravní stavby: Není navržen.

Další funkce cesty: Cesta slouží ke zpřístupnění pozemků. Neplní protierozní, vodohospodářskou funkci ani funkci ÚSES.

Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:

Km 0,000 – 0,125 souběžná trasa s vodovodem.

Km 0,148 křížení s navrhovanou trasou přírodního řadu ze skupinového vodovodu Zlín.

Popis míst křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řadu:

Km 0,000 napojení na stávající polní cesty určené k rekonstrukci VC11b-R a VC12-R.

Km 0,157 napojení na stávající polní cestu navrženou k rekonstrukci HC3-R.

Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty: Stávající nezpevněná cesta. V rámci PSZ projektant navrhuje rekonstrukci cesty a zpevnění cesty ACO11. Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k rozsáhlým výkopům ani násypům. Souběžná trasa a křížení s vodovodem. Při výkopových a jiných pracích spojených s realizací cesty je nutné respektovat toto zařízení. V dalším stupni projektové dokumentace, dle požadavku vlastníka dotčeného zařízení, bude upřesněn konkrétní způsob ochrany dotčeného zařízení. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

Dokumentace technického řešení: ano

VC11b-R

V rámci aktualizace PSZ po návrhu nového uspořádání pozemků byla zkrácena trasa cesty VC11b-R – viz tabulka č. 2b.

Typ cesty: stávající cesta navržená k rekonstrukci, kategorie P3,5/20 (vozovka 3m, krajnice 2x 0,25m)

Umístění cesty: Polní cesta zpřístupňující samostatnou lokalitu rekreačních chatků v místní trati Prostřední díly a přilehlé pozemky. Společně s cestou VC12-R tvoří okruh kolem rekreační oblasti.

Popis trasy cesty: Polní cesta vedoucí podél severní strany lokality zahrádek západním směrem, v km 0,268 se stáčí na jih a v km 0,430 se napojuje na polní cestu VC11a-R a VC12-R. Cesta stoupá. Podélný sklon cesty je v rozmezí 0,67 % – 24,28 %.

Délka cesty: Celková délka cesty je 430m.

Popis konstrukce vzorového příčného profilu, zpevnění povrchu: Navržené zpevnění je ACO11. Navrhovaná tloušťka vozovky je 47 cm, třída dopravního zatížení IV - střední (katalogový list PN 4-1). Podsypná vrstva - šterkodrt' tl. 20 cm, nosná vrstva - šterkodrt' tl. 15 cm, krycí vrstva - asfaltový beton pro podkladní vrstvu tl. 8 cm a asfaltový beton pro obrušnou vrstvu tl. 4 cm. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 2,5 %, krajnice 8 %.

Jako alternativa je z důvodu velkého podélného sklonu cesty navrženo zpevnění cesty CD – silniční dílce. Navrhovaná tloušťka vozovky je 46,5 cm, třída dopravního zatížení VI (katalogový list PD 6-2). Podkladní vrstva - šterkodrt' tl. 20 cm, ložní vrstva – směs drobného kamenina s cementem tl. 5 cm, krycí vrstva – silniční dílec tl. 21,5 cm. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 3 %, krajnice 8 %.

Stabilizace zemní pláně bude provedena dle výsledků podrobného IG průzkumu.

Popis odvodnění povrchu i tělesa vozovky: Odvodnění pláně je navrženo drenáží DN 100 s vyústěním do šterkových zasakovacích jímek 1x3x1m (umístění bude upřesněno v dalším stupni PD). Dále budou v trase cesty navrženy příčné ocelové svodnice dle ČSN 736109. Jejich umístění bude upřesněno v dalším stupni PD.

Popis návrhu vegetačního doprovodu komunikace, pokud se navrhuje jako součást dopravní stavby: Není navržen. Ze západní strany cesty se nachází stávající zeleň rekreační oblasti.

Další funkce cesty: Cesta slouží ke zpřístupnění pozemků. Neplní protierozní, vodohospodářskou funkci ani funkci ÚSES.

Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:

Km 0,032 – 0,052 navržená výhybna V10.

Km 0,228 – 0,248 navržená výhybna V11.

Km 0,395 navržený sjezd S36 pro zpřístupnění jednotlivých parcel vlastníků

Popis míst křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:

Km 0,000 napojení na polní cestu DC72

Km 0,430 napojení na stávající polní cesty určené k rekonstrukci VC12-R a VC11a-R.

Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty: Stávající nezpevněná cesta. V rámci PSZ projektant navrhuje rekonstrukci cesty a zpevnění cesty ACO11. Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k rozsáhlým výkopům ani násypům. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

Dokumentace technického řešení: ano

VC12-R

Typ cesty: stávající cesta navržená k rekonstrukci, kategorie P3,5/20 (vozovka 3m, krajnice 2x 0,25m)

Umístění cesty: Polní cesta zpřístupňující samostatnou lokalitu rekreačních chatků v místní trati Prostřední díly a přilehlé pozemky. Společně s cestou VC11b-R tvoří okruh kolem rekreační oblasti.

Popis trasy cesty: Polní cesta vedoucí podél jižní strany lokality zahrádek západním směrem a napojuje se na polní cesty VC11a-R a V11b-R. Cesta stoupá. Podélný sklon cesty je v rozmezí 4,51 % – 26,74 %.

Délka cesty: Celková délka cesty je 267m.

Popis konstrukce vzorového příčného profilu, zpevnění povrchu: Navržené zpevnění je ACO11. Navrhovaná tloušťka vozovky je 47 cm, třída dopravního zatížení IV - střední (katalogový list PN 4-1). Podsypná vrstva - šterkodrt' tl. 20 cm, nosná vrstva - šterkodrt' tl. 15 cm, krycí vrstva - asfaltový beton pro podkladní vrstvu tl. 8 cm a asfaltový beton pro obrusnou vrstvu tl. 4 cm. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 2,5 %, krajnice 8 %.

Jako alternativa je z důvodu velkého podélného sklonu cesty navrženo zpevnění cesty CD – silniční dílce. Navrhovaná tloušťka vozovky je 46,5 cm, třída dopravního zatížení VI (katalogový list PD 6-2). Podkladní vrstva - šterkodrt' tl. 20 cm, ložní vrstva – směs

drobného kamenina s cementem tl. 5 cm, krycí vrstva – silniční dílec tl. 21,5 cm. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 3 %, krajnice 8 %.

Stabilizace zemní pláně bude provedena dle výsledků podrobného IG průzkumu.

Popis odvodnění povrchu i tělesa vozovky: Odvodnění pláně je navrženo drenáží DN 100 s vyústěním do štěrkových zasakovacích jímek 1x3x1m (umístění bude upřesněno v dalším stupni PD). Dále budou v trase cesty navrženy příčné ocelové svodnice dle ČSN 736109. Jejich umístění bude upřesněno v dalším stupni PD.

Popis návrhu vegetačního doprovodu komunikace, pokud se navrhuje jako součást dopravní stavby: Není navržen. Z východní strany cesty se nachází stávající zeleň rekreační oblasti.

Další funkce cesty: Cesta slouží ke zpřístupnění pozemků. Neplní protierozní, vodohospodářskou funkci ani funkci ÚSES.

Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:

Km 0,050 – 0,070 navržená výhybna V12.

Km 0,253 – 0,267 křížení s vodovodem.

Popis míst křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:

Km 0,267 napojení na polní cesty určené k rekonstrukci VC11b-R a VC11a-R.

Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty Stávající nezpevněná cesta. V rámci PSZ projektant navrhuje rekonstrukci cesty a zpevnění cesty ACO11. Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k rozsáhlým výkopům ani násypům. Křížení s vodovodem. Při výkopových a jiných pracích spojených s realizací cesty je nutné respektovat toto zařízení. V dalším stupni projektové dokumentace, dle požadavku vlastníka dotčeného zařízení, bude upřesněn konkrétní způsob ochrany dotčeného zařízení. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

Dokumentace technického řešení: ano

VC13

Typ cesty: stávající cesta, kategorie P3,5/20 (vozovka 3m, krajnice 2x 0,25m)

Umístění cesty: Polní cesta v severní části řešeného území. Zpřístupňuje objekty bydlení a přilehlé pozemky v místní trati Sirčena.

Popis trasy cesty: Polní cesta vedoucí od křižovatky s cestami HC3-R a VC59 severovýchodním směrem, kde zpřístupňuje objekty bydlení. Severně od cesty je nově

vysazený, oplocený sad. Cesta klesá. Podélný sklon cesty je cca 7,1 %.

Délka cesty: Celková délka cesty je 195m.

Popis konstrukce vzorového příčného profilu, zpevnění povrchu: Cesta je zpevněná, vysypaná šterkem.

Popis odvodnění povrchu i tělesa vozovky: Není navrženo, cesta nezadržuje vodu, voda volně odtéká po terénu.

Popis návrhu vegetačního doprovodu komunikace, pokud se navrhuje jako součást dopravní stavby: Není navržen.

Další funkce cesty: Cesta slouží ke zpřístupnění pozemků. Neplní protierozní, vodohospodářskou funkci ani funkci ÚSES.

Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:

V trase cesty nejsou žádná zařízení technické infrastruktury.

Popis míst křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:

Km 0,000 napojení na stávající polní cestu určenou k realizaci HC3-R a navrženou polní cestu VC59.

Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty: Stávající cesta zpevněná šterkem, která v rámci PSZ není navrhována k rekonstrukci.

Dokumentace technického řešení: Není zpracována.

VC17-R

Typ cesty: stávající cesta navržená k realizaci, kategorie P4,0/20 (vozovka 3,5m, krajnice 2x 0,25m)

Umístění cesty: Polní cesta na jihozápadě k.ú. v místní trati Bečáky. Zpřístupňuje zde objekt bydlení a přilehlé pozemky. Propojuje k.ú. Březůvky se sousedním k.ú. Doubravy, kde navazuje na polní cestu, na kterou byla zpracována dokumentace technického řešení v rámci Komplexních pozemkových úprav v k.ú. Doubravy.

Popis trasy cesty: Polní cesta vedoucí od cesty VC17 západním směrem až ke katastrální hranici s k.ú. Doubravy, kde dále pokračuje. Cesta klesá. Podélný sklon cesty je v rozmezí 3,37 % – 6,54 %.

Délka cesty: Celková délka cesty je 157m.

Popis konstrukce vzorového příčného profilu, zpevnění povrchu: Navržené zpevnění je ACO11. Navrhovaná tloušťka vozovky je 47 cm, třída dopravního zatížení IV - střední (katalogový list PN 4-1). Podsypná vrstva - šterkodrt' tl. 20 cm, nosná vrstva - šterkodrt' tl.

15 cm, krycí vrstva - asfaltový beton pro podkladní vrstvu tl. 8 cm a asfaltový beton pro obrusnou vrstvu tl. 4 cm. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 2,5 %, krajnice 8 %. Stabilizace zemní pláně bude provedena dle výsledků podrobného IG průzkumu.

Popis odvodnění povrchu i tělesa vozovky: Odvodnění pláně je navrženo drenáží DN 100 s vyústěním do šterkových zasakovacích jímek 1x3x1m (umístění bude upřesněno v dalším stupni PD). Dále budou v trase cesty navrženy příčné ocelové svodnice dle ČSN 736109. Jejich umístění bude upřesněno v dalším stupni PD.

Popis návrhu vegetačního doprovodu komunikace, pokud se navrhuje jako součást dopravní stavby: Není navržen. Cesta vede stávajícím lesním porostem KZ3.

Další funkce cesty: Cesta slouží ke zpřístupnění pozemků. Neplní protierozní a vodohospodářskou funkci. Cesta vede liniovým prvkem zeleně tvořeným lesním porostem, označeným jako KZ3.

Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:

V trase cesty nejsou žádná zařízení technické infrastruktury.

Popis míst křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:

Km 0,000 napojení na polní cestu VC17.

Km 0,157 cesta pokračuje v k.ú. Doubravy.

Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty: Stávající nezpevněná cesta. V rámci PSZ projektant navrhuje rekonstrukci cesty a zpevnění cesty ACO11. Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k rozsáhlým výkopům ani násypům. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

Dokumentace technického řešení: ano

VC17

Typ cesty: stávající cesta, kategorie P4,0/20 (vozovka 3,5m, krajnice 2x 0,25m)

Umístění cesty: Polní cesta na jihozápadě k.ú. v místní trati Bečáky. Zpřístupňuje zde objekt bydlení a přilehlé pozemky. Společně s cestou VC17-R propojuje k.ú. Březůvky se sousedním k.ú. Doubravy.

Popis trasy cesty: Polní cesta vedoucí od cesty HC6-R západním směrem, dále se napojuje na polní cestu VC17-R, která pokračuje ke katastrální hranici s k.ú. Doubravy. Cesta klesá. Podélný sklon cesty je cca 5,8 %.

Délka cesty: Celková délka cesty je 607m.

Popis konstrukce vzorového příčného profilu, zpevnění povrchu: Cesta je nezpevněná travnatá. Bez nutnosti rekonstrukce.

Popis odvodnění povrchu i tělesa vozovky: Není navrženo, cesta nezadržuje vodu, voda volně odtéká po terénu.

Popis návrhu vegetačního doprovodu komunikace, pokud se navrhuje jako součást dopravní stavby: Není navržen. Cesta vede stávajícím lesním porostem KZ3.

Další funkce cesty: Cesta slouží ke zpřístupnění pozemků. Neplní protierozní a vodohospodářskou funkci. Cesta vede liniovým prvkem zeleně tvořeným lesním porostem. Cesta vede liniovým prvkem zeleně tvořeným lesním porostem, označeným jako KZ3.

Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:

Km 0,280 – 0,300 navržená výhybna V14.

Křížení s VTL plynovodem v km 0,017.

Křížení s nadzemním el. vedením VN v km 0,266.

Popis míst křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:

Km 0,000 napojení na stávající polní cestu určenou k realizaci HC6-R.

Km 0,607 napojení na stávající polní cestu určenou k realizaci VC17-R a stávající polní cestu DC37.

Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty: Stávající nezpevněná cesta, která v rámci PSZ není navrhována k rekonstrukci.

Dokumentace technického řešení: Není zpracována.

DC18

Typ cesty: stávající cesta, šířka 3m

Umístění cesty: Polní cesta zpřístupňující přilehlé pozemky v místní trati Bečáky.

Popis trasy cesty: Polní cesta vedoucí od cesty HC10-R severním směrem podél objektu bydlení. Cesta stoupá. Podélný sklon cesty je cca 7,1 %.

Délka cesty: Celková délka cesty je 70m.

Popis konstrukce vzorového příčného profilu, zpevnění povrchu: Cesta je nezpevněná travnatá. Bez nutnosti rekonstrukce.

Popis odvodnění povrchu i tělesa vozovky: Není navrženo, cesta nezadržuje vodu, voda volně odtéká po terénu.

Popis návrhu vegetačního doprovodu komunikace, pokud se navrhuje jako součást

dopravní stavby: Není navržen.

Další funkce cesty: Cesta slouží ke zpřístupnění pozemků. Neplní protierozní, vodohospodářskou funkci ani funkci ÚSES.

Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:

Křížení s nadzemním el. vedením NN v km 0,060.

Popis míst křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:

Km 0,000 napojení na polní cestu HC10-R.

Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty: Stávající nezpevněná cesta, která v rámci PSZ není navrhována k rekonstrukci.

Dokumentace technického řešení: Není zpracována.

VC19-R

Typ cesty: stávající cesta navržená k rekonstrukci, kategorie P3,5/20 (vozovka 3m, krajnice 2x 0,25m)

Umístění cesty: Polní cesta na jihu řešeného území, zpřístupňuje objekty bydlení v místní trati Dolní vrch a okolní pozemky.

Popis trasy cesty: Polní cesta vedoucí od cesty HC8-R jihovýchodním směrem, od km 0,000 – 0,185 vede cesta lesem, v dalším průběhu podél lesa k objektům bydlení, které zpřístupňuje. Zpočátku cesta stoupá, v dalším průběhu kopíruje zvlněný terén. Podélný sklon cesty je v rozmezí 0,85 % - 23,60 %.

Délka cesty: Celková délka cesty je 447m.

Popis konstrukce vzorového příčného profilu, zpevnění povrchu:

Navržené zpevnění je ACO11. Navrhovaná tloušťka vozovky je 47 cm, třída dopravního zatížení IV - střední (katalogový list PN 4-1). Podsypná vrstva - šterkodrt' tl. 20 cm, nosná vrstva - šterkodrt' tl. 15 cm, krycí vrstva - asfaltový beton pro podkladní vrstvu tl. 8 cm a asfaltový beton pro obrusnou vrstvu tl. 4 cm. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 2,5 %, krajnice 8 %.

Jako alternativa je z důvodu velkého podélného sklonu cesty a blízkosti evidovaného sesuvného území navrženo zpevnění cesty CD – silniční dílce. Navrhovaná tloušťka vozovky je 46,5 cm, třída dopravního zatížení VI (katalogový list PD 6-2). Podkladní vrstva - šterkodrt' tl. 20 cm, ložní vrstva – směs drobného kamenina s cementem tl. 5 cm, krycí vrstva – silniční dílec tl. 21,5 cm. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný

3 %, krajnice 8 %.

Stabilizace zemní pláně bude provedena dle výsledků podrobného IG průzkumu.

Popis odvodnění povrchu i tělesa vozovky: Odvodnění pláně je navrženo drenáží DN 100 s vyústěním do šterkových zasakovacích jímek 1x3x1m (umístění bude upřesněno v dalším stupni PD). Dále budou v trase cesty navrženy příčné ocelové svodnice dle ČSN 736109. Jejich umístění bude upřesněno v dalším stupni PD.

Popis návrhu vegetačního doprovodu komunikace, pokud se navrhuje jako součást dopravní stavby: Není navržen. Od km 0,000 do km 0,185 vede cesta lesem, v dalším průběhu podél lesa, od km 0,360 jsou podél cesty vysázeny ovocné stromy.

Další funkce cesty: Cesta slouží ke zpřístupnění pozemků. Neplní protierozní, vodohospodářskou funkci ani funkci ÚSES.

Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:

V trase cesty nejsou žádná zařízení technické infrastruktury.

Popis míst křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:

Km 0,000 napojení na polní cestu HC8-R.

Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty: Stávající částečně zpevněná cesta. V rámci PSZ projektant navrhuje rekonstrukci cesty a zpevnění cesty ACO11. Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k rozsáhlým výkopům ani násypům. Křížení s el. vedením. Při výkopových a jiných pracích spojených s realizací cesty je nutné respektovat toto zařízení. V dalším stupni projektové dokumentace, dle požadavku vlastníka dotčeného zařízení, bude upřesněn konkrétní způsob ochrany dotčeného zařízení. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody. V blízkosti cesty je evidováno sesuvné území. V případě realizace cesty je v další fázi projektové dokumentace nezbytný podrobný IGP zahrnující problematiku vlivu výstavby polní cesty na rozvoj svahové nestability, včetně návrhu monitoringu a případných opatření (např. formou vyztužené zeminy s geomříží). V současné době je sesuvné území zalesněno a sesuvy nejsou patrné.

Dokumentace technického řešení: ano

VC23

Typ cesty: stávající cesta, kategorie P3,5/20 (vozovka 3m, krajnice 2x 0,25m)

Umístění cesty: Polní cesta zpřístupňující objekt bydlení a okolní pozemky v místní trati Kunincův žleb.

Popis trasy cesty: Polní cesta vedoucí od místní komunikace 13c západním směrem k objektu bydlení, který zpřístupňuje. Cesta stoupá. Podélný sklon cesty je cca 15,2 %.

Délka cesty: Celková délka cesty je 224m.

Popis konstrukce vzorového příčného profilu, zpevnění povrchu: Zpočátku trasy je cesta zpevněná panely, dále travnatá, částečně vysypaná štěrkem. Bez nutnosti rekonstrukce.

Popis odvodnění povrchu i tělesa vozovky: Není navrženo, cesta nezadržuje vodu, voda volně odtéká po terénu.

Popis návrhu vegetačního doprovodu komunikace, pokud se navrhuje jako součást dopravní stavby: Není navržen. Podél cesty se nachází stávající náletový porost, od km 0,150 vede cesta lesem.

Další funkce cesty: Cesta slouží ke zpřístupnění pozemků. Neplní protierozní, vodohospodářskou funkci ani funkci ÚSES.

Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:

Km 0,002 křížení s vodovodem.

Km 0,010 křížení s STL plynovodem.

Km 0,015 křížení se sdělovacím vedením.

Popis míst křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:

Km 0,000 napojení na místní komunikaci 13c a na stávající polní cestu VC24.

Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty: Stávající částečně zpevněná cesta, která v rámci PSZ není navrhována k rekonstrukci.

Dokumentace technického řešení: Není zpracována.

VC24

Typ cesty: stávající cesta, kategorie P3,5/20 (vozovka 3m, krajnice 2x 0,25m)

Umístění cesty: Polní cesta zpřístupňující dřevěnou dílnu a okolní pozemky v místní trati Pod Vrchy jižně od silnice III/49026.

Popis trasy cesty: Polní cesta vedoucí od místní komunikace 13c jihovýchodním směrem. Cesta mírně stoupá. Podélný sklon cesty je cca 3,6%.

Délka cesty: Celková délka cesty je 140m.

Popis konstrukce vodorovného příčného profilu, zpevnění povrchu: Cesta je nezpevněná travnatá, částečně vysypaná šterkem. Bez nutnosti rekonstrukce.

Popis odvodnění povrchu i tělesa vozovky: Není navrženo, cesta nezadržuje vodu, voda volně odtéká po terénu.

Popis návrhu vegetačního doprovodu komunikace, pokud se navrhuje jako součást dopravní stavby: Není navržen.

Další funkce cesty: Cesta slouží ke zpřístupnění pozemků. Neplní protierozní, vodohospodářskou funkci ani funkci ÚSES.

Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:

Souběžná trasa s vodovodem.

Souběžná trasa s kanalizací.

Křížení s nadzemním el. vedením NN v km 0,018.

Popis míst křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:

Km 0,000 napojení na místní komunikaci 13c a stávající polní cestu VC23.

Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty: Stávající částečně zpevněná cesta, která v rámci PSZ není navrhována k rekonstrukci.

Dokumentace technického řešení: Není zpracována.

VC26

Typ cesty: stávající cesta, kategorie P3,5/20 (vozovka 3m, krajnice 2x 0,25m)

Umístění cesty: Polní cesta zpřístupňující ze silnice III/49026 obhospodařované pole v místní trati Dubí.

Popis trasy cesty: Polní cesta vedoucí od silnice III/49026 východním směrem. Cesta mírně stoupá. Podélný sklon cesty je cca 1,7%.

Délka cesty: Celková délka cesty je 191m.

Popis konstrukce vodorovného příčného profilu, zpevnění povrchu: Cesta je nezpevněná travnatá. Bez nutnosti rekonstrukce.

Popis odvodnění povrchu i tělesa vozovky: Není navrženo, cesta nezadržuje vodu, voda volně odtéká po terénu.

Popis návrhu vegetačního doprovodu komunikace, pokud se navrhuje jako součást dopravní stavby: Není navržen.

Další funkce cesty: Cesta slouží ke zpřístupnění pozemků. Neplní protierozní,

vodohospodářskou funkci ani funkci ÚSES.

Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:

Km 0,000 stávající sjezd S7 bez propustku.

Křížení s nadzemním el. vedením VN v km 0,055.

Křížení s plochou odvodnění od km 0,043 – 0,173.

Popis míst křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:

Km 0,000 napojení na silnici III/49026 sjezdem S7 bez propustku.

Km 0,115 napojení na navrženou polní cestu VC47.

Km 0,191 napojení na navrženou polní cestu VC46.

Cesta je napojena na silnici III/49026 sjezdem S7. Jedná se o stávající, šterkem zpevněný sjezd bez propustku. Úhel připojení je cca 90°. Vzhledem k podélnému sklonu cesty nedochází ke stékání vody na silnici. V případě budoucí stavební úpravy cesty projektant doporučuje zpevnění sjezdu ACO11 v délce 20m. Rozhledové poměry vyhovují ČSN 736 102 a ČSN 736 109.

Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty: Stávající nezpevněná cesta, která v rámci PSZ není navrhována k rekonstrukci.

Dokumentace technického řešení: Není zpracována.

VC27-R

Typ cesty: stávající cesta navržená k rekonstrukci, kategorie P4,0/20 (vozovka 3,5m, krajnice 2x 0,25m)

Umístění cesty: Polní cesta na severovýchodě řešeného území. Zpřístupňuje okolní pozemky a objekt bydlení v místní trati Koňské a dále lesní komplex na severu k.ú. za obvodem pozemkových úprav.

Popis trasy cesty: Polní cesta vedoucí od křižovatky s místní komunikací 20cC a polní cestou VC29 severním směrem kolem objektu bydlení, který zpřístupňuje a dále na sever až k lesnímu komplexu, kde pokračuje za obvodem pozemkových úprav jako lesní cesta. Cesta stoupá. Podélný sklon cesty je cca 0,38 % - 14,95 %.

Délka cesty: Celková délka cesty je 255m.

Popis konstrukce vzorového příčného profilu, zpevnění povrchu: Navržené zpevnění je ACO11. Navrhovaná tloušťka vozovky je 47 cm, třída dopravního zatížení IV - střední (katalogový list PN 4-1). Podsypná vrstva - šterkodrt' tl. 20 cm, nosná vrstva - šterkodrt' tl. 15 cm, krycí vrstva - asfaltový beton pro podkladní vrstvu tl. 8 cm a asfaltový beton pro

obrusnou vrstvu tl. 4 cm. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 2,5 %, krajnice 8 %. Stabilizace zemní pláně bude provedena dle výsledků podrobného IG průzkumu.

Popis odvodnění povrchu i tělesa vozovky: Odvodnění pláně je navrženo drenáží DN 100 s vyústěním do šterkových zasakovacích jímek 1x3x1m (umístění bude upřesněno v dalším stupni PD). Dále budou v trase cesty navrženy příčné ocelové svodnice dle ČSN 736109. Jejich umístění bude upřesněno v dalším stupni PD.

Popis návrhu vegetačního doprovodu komunikace, pokud se navrhuje jako součást dopravní stavby: Není navržen.

Další funkce cesty: Cesta slouží ke zpřístupnění pozemků. Neplní protierozní, vodohospodářskou funkci ani funkci ÚSES.

Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:

V trase cesty nejsou žádná zařízení technické infrastruktury.

Popis míst křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:

Km 0,000 napojení na místní komunikaci 20cC a stávající polní cestu VC29.

Km 0,255 pokračuje za obvodem pozemkových úprav jako lesní cesta.

Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty: Stávající nezpevněná cesta. V rámci PSZ projektant navrhuje rekonstrukci cesty a zpevnění cesty ACO11. Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k rozsáhlým výkopům ani násypům. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

Dokumentace technického řešení: ano

VC29

Typ cesty: stávající cesta, kategorie P3,5/20 (vozovka 3m, krajnice 2x 0,25m)

Umístění cesty: Polní cesta na severovýchodě řešeného území. Zpřístupňuje okolní pozemky a objekty bydlení v této lokalitě.

Popis trasy cesty: Polní cesta vedoucí od křižovatky s místní komunikací 20cC a polní cestou VC27-R západním směrem. Cesta klesá. Podélný sklon cesty je cca 6,9 %.

Délka cesty: Celková délka cesty je 83m.

Popis konstrukce vzorového příčného profilu, zpevnění povrchu: Cesta je nezpevněná travnatá, cca do km 0,065 vysypaná šterkem. Bez nutnosti rekonstrukce.

Popis odvodnění povrchu i tělesa vozovky: Není navrženo, cesta nezadržuje vodu, voda volně odtéká po terénu.

Popis návrhu vegetačního doprovodu komunikace, pokud se navrhuje jako součást dopravní stavby: Není navržen.

Další funkce cesty: Cesta slouží ke zpřístupnění pozemků. Neplní protierozní, vodohospodářskou funkci ani funkci ÚSES.

Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:

Křížení s nadzemním el. vedením NN v km 0,005.

Křížení se sdělovacím vedením v km 0,005.

Popis míst křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:

Km 0,000 napojení na místní komunikaci 20cC a stávající polní cestu určenou k rekonstrukci VC27-R.

Km 0,083 napojení na navrženou polní cestu VC63.

Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty: Stávající částečně zpevněná cesta, která v rámci PSZ není navrhována k rekonstrukci.

Dokumentace technického řešení: Není zpracována.

DC33

V rámci aktualizace PSZ po návrhu nového uspořádání pozemků byla cesta z důvodu nepotřebnosti zrušena.

DC34

Typ cesty: stávající cesta, šířka 3m

Umístění cesty: Polní cesta zpřístupňující pozemky v místní trati Dívčí žlábek na severovýchodě řešeného území.

Popis trasy cesty: Polní cesta vedoucí od místní komunikace 20cB jižním směrem. Cesta mírně klesá. Podélný sklon cesty je cca 8,7 %.

Délka cesty: Celková délka cesty je 126m.

Popis konstrukce vzorového příčného profilu, zpevnění povrchu: Cesta je nezpevněná travnatá. Bez nutnosti rekonstrukce.

Popis odvodnění povrchu i tělesa vozovky: Není navrženo, cesta nezadržuje vodu, voda volně odtéká po terénu.

Popis návrhu vegetačního doprovodu komunikace, pokud se navrhuje jako součást dopravní stavby: Není navržen.

Další funkce cesty: Cesta slouží ke zpřístupnění pozemků. Neplní protierozní,

vodohospodářskou funkci ani funkci ÚSES.

Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:

Křížení se sdělovacím vedením v km 0,005.

Popis míst křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:

Km 0,000 napojení na místní komunikaci 20cB.

Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty: Stávající nezpevněná cesta, která v rámci PSZ není navrhována k rekonstrukci.

Dokumentace technického řešení: Není zpracována.

DC37

Typ cesty: stávající cesta, šířka 3m

Umístění cesty: Polní cesta zpřístupňující objekt bydlení a přilehlé pozemky na jihozápadě řešeného území.

Popis trasy cesty: Polní cesta vedoucí od cesty VC17 a VC17-R jižním směrem. Cesta klesá. Podélný sklon cesty je cca 8,6 %.

Délka cesty: Celková délka cesty je 115m.

Popis konstrukce vzorového příčného profilu, zpevnění povrchu: Cesta je nezpevněná travnatá. Bez nutnosti rekonstrukce.

Popis odvodnění povrchu i tělesa vozovky: Není navrženo, cesta nezadržuje vodu, voda volně odtéká po terénu.

Popis návrhu vegetačního doprovodu komunikace, pokud se navrhuje jako součást dopravní stavby: Není navržen.

Další funkce cesty: Cesta slouží ke zpřístupnění pozemků. Neplní protierozní, vodohospodářskou funkci ani funkci ÚSES.

Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:

Křížení s VTL plynovodem v km 0,033.

Křížení s nadzemním el. vedením VN v km 0,047.

Popis míst křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:

Km 0,000 napojení na stávající polní cestu VC17 a stávající cestu určenou k rekonstrukci VC17-R.

Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty: Stávající nezpevněná cesta, která v rámci PSZ není navrhována k rekonstrukci.

Dokumentace technického řešení: Není zpracována.

DC39

Typ cesty: stávající cesta, šířka 3,5m

Umístění cesty: Polní cesta zpřístupňující zemědělskou stavbu na západním okraji intravilánu obce.

Popis trasy cesty: Polní cesta vedoucí od cesty HC1 severovýchodním směrem k zemědělské stavbě. Cesta stoupá. Podélný sklon cesty je cca 8,5%.

Délka cesty: Celková délka cesty je 47m.

Popis konstrukce vzorového příčného profilu, zpevnění povrchu: Cesta je zpevněná panely. Bez nutnosti rekonstrukce.

Popis odvodnění povrchu i tělesa vozovky: Není navrženo, cesta nezadržuje vodu, voda volně odtéká po terénu.

Popis návrhu vegetačního doprovodu komunikace, pokud se navrhuje jako součást dopravní stavby: Není navržen.

Další funkce cesty: Cesta slouží ke zpřístupnění pozemků. Neplní protierozní, vodohospodářskou funkci ani funkci ÚSES.

Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:

Křížení s vodovodem v km 0,003.

Křížení s VTL plynovodem v km 0,010.

Popis míst křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:

Km 0,000 napojení na stávající polní cestu HC1.

Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty: Stávající zpevněná cesta, která v rámci PSZ není navrhována k rekonstrukci.

Dokumentace technického řešení: Není zpracována.

DC40

Typ cesty: stávající cesta, šířka 3,5m

Umístění cesty: Polní cesta zpřístupňující vodní zdroje v místní trati Dubečky u Březůveckého potoka.

Popis trasy cesty: Polní cesta vedoucí od cesty HC2-R severním směrem k oplocení vodních zdrojů. Cesta vede v rovině.

Délka cesty: Celková délka cesty je 74m.

Popis konstrukce vzorového příčného profilu, zpevnění povrchu: Cesta je zpevněná panely. Bez nutnosti rekonstrukce.

Popis odvodnění povrchu i tělesa vozovky: Není navrženo, cesta nezadržuje vodu, voda

volně odtéká po terénu. Z východní strany cesty se nachází Březůvecký potok.

Popis návrhu vegetačního doprovodu komunikace, pokud se navrhuje jako součást dopravní stavby: Není navržen. Z východní strany cesty se nachází doprovodný porost Březůveckého potoka v rámci stávajícího lokálního biokoridoru LBK200252.

Další funkce cesty: Cesta slouží ke zpřístupnění pozemků. Neplní protierozní, vodohospodářskou funkci ani funkci ÚSES.

Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:

V km 0,070 stávající propustek P10 DN500 na OP1.

Křížení s plochou odvodnění v celé délce.

Popis míst křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:

Km 0,000 napojení na stávající polní cestu určenou k rekonstrukci HC2-R a stávající cestu HC2.

Km 0,012 napojení na navrženou polní cestu VC62.

Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty: Stávající zpevněná cesta, která v rámci PSZ není navrhována k rekonstrukci.

Dokumentace technického řešení: Není zpracována.

DC41

Typ cesty: stávající cesta, šířka 3m

Umístění cesty: Polní cesta zpřístupňující nový objekt bydlení v lokalitě nad vodní nádrží Turčín.

Popis trasy cesty: Polní cesta vedoucí severozápadním směrem od místní komunikace 14c, která se nachází mimo obvod pozemkových úprav. Cesta stoupá. Podélný sklon cesty je cca 6,5 %.

Délka cesty: Celková délka cesty je 107m.

Popis konstrukce vodorovného příčného profilu, zpevnění povrchu: Nově vybudovaná cesta zpevněná šterkem. Bez nutnosti rekonstrukce.

Popis odvodnění povrchu i tělesa vozovky: Není navrženo, cesta nezadržuje vodu, voda volně odtéká po terénu.

Popis návrhu vegetačního doprovodu komunikace, pokud se navrhuje jako součást dopravní stavby: Není navržen

Další funkce cesty: Cesta slouží ke zpřístupnění pozemků. Neplní protierozní, vodohospodářskou funkci ani funkci ÚSES.

Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:

Km 0,000 stávající sjezd S24

Souběžná trasa s kanalizací a vodovodem v celé délce.

Souběžná trasa s nadzemním el. vedením NN do km 0,060.

Popis míst křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:

Km 0,000 napojení na místní komunikaci 14c mimo obvod pozemkových úprav.

Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty: Stávající zpevněná cesta, která v rámci PSZ není navrhována k rekonstrukci.

Dokumentace technického řešení: Není zpracována.

VC42

Typ cesty: stávající lesní cesta, šířka 3,5m

Umístění cesty: Lesní cesta propojující k.ú. Březůvky s k.ú. Hřivínův Újezd v místní trati Na Vrchách.

Popis trasy cesty: Lesní cesta vedoucí od cesty HC6-R jihozápadním směrem ke katastrální hranici s k.ú. Hřivínův Újezd. Cesta mírně klesá. Podélní sklon cesty je cca 3,9%.

Délka cesty: Celková délka cesty je 306m.

Popis konstrukce vzorového příčného profilu, zpevnění povrchu: Stávající nezpevněná cesta. Bez nutnosti rekonstrukce.

Popis odvodnění povrchu i tělesa vozovky: Není navrženo, cesta nezadržuje vodu, voda volně odtéká po terénu.

Popis návrhu vegetačního doprovodu komunikace, pokud se navrhuje jako součást dopravní stavby: Není navržen. Cesta vede lesem.

Další funkce cesty: Cesta slouží ke zpřístupnění pozemků. Neplní protierozní, vodohospodářskou funkci ani funkci ÚSES.

Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:

V trase cesty nejsou žádná zařízení technické infrastruktury.

Popis míst křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:

Km 0,000 napojení na stávající polní cestu určenou k rekonstrukci HC6-R.

Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty: Stávající nezpevněná cesta, která v rámci PSZ není navrhována k rekonstrukci.

Dokumentace technického řešení: Není zpracována.

VC43

V rámci aktualizace PSZ po návrhu nového uspořádání pozemků byla cesta z důvodu nepotřebnosti zrušena.

VC44

V rámci aktualizace PSZ po návrhu nového uspořádání pozemků byla upravena trasa cesty VC44 – viz tabulka č. 2b.

Typ cesty: navržená cesta, kategorie P3,5/20

Umístění cesty: Polní cesta zpřístupňující pozemky v místních tratích Zálučí a Komonice na východní straně katastru.

Popis trasy cesty: Polní cesta vedoucí od silnice III/49026 východním směrem. V km 0,500 se stáčí severním směrem. Cesta stoupá. Podélný sklon cesty je cca 4,0 %.

Délka cesty: Celková délka cesty je 595m.

Popis konstrukce vodorovného příčného profilu, zpevnění povrchu: Cesta je navrhována jako travnatá bez konstrukčních vrstev.

Popis odvodnění povrchu i tělesa vozovky: Není navrženo, cesta nezadržuje vodu, voda volně odtéká po terénu. K zamezení stékání vody na silnici je navržen příčný žlab Z2 300x400mm, délky 15m.

Popis návrhu vegetačního doprovodu komunikace, pokud se navrhuje jako součást dopravní stavby: Není navržen.

Další funkce cesty: Cesta slouží ke zpřístupnění pozemků. Neplní protierozní, vodohospodářskou funkci ani funkci ÚSES.

Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:

Km 0,000 navržený sjezd S30 s příčným žlabem Z2 300x400 mm, délky 15m.

Km 0,278 – 0,298 navržená výhybna V15

Křížení se sdělovacím vedením v km 0,031.

Křížení s nadzemním el. vedením VN v km 0,316.

V celé trase křížení s plochou odvodnění.

Popis míst křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:

Km 0,000 napojení na silnici III/49026 navrženým sjezdem S30.

Km 0,053 napojení na navrženou polní cestu DC67.

Cesta je napojena na silnici III/49026 sjezdem S30. Jedná se o navržený sjezd se zachytným a odvodňovacím žlabem Z2, který zabrání stékání vody z cesty VC44 na silnici vyššího řádu. Úhel připojení je cca 90°. V případě realizace cesty projektant navrhuje zpevnění sjezdu ACO11 v délce 20m. Rozhledové poměry vyhovují ČSN 736 101 a ČSN 736 109.

Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty: Nově navrhovaná travnatá cesta bez konstrukčních vrstev. V případě potřeby je počítáno s urovnáním pláňe a osetí travním semenem. Zpevnění sjezdu ACO11 v délce 20m a příčný žlab Z2.

Dokumentace technického řešení: Není zpracována.

VC45

Typ cesty: navržená cesta, kategorie P3,5/20

Umístění cesty: Polní cesta zpřístupňující pozemky mezi silnicí III/49020, III/49026 a vodním tokem IDVT 10203120 na východní straně katastru.

Popis trasy cesty: Polní cesta vedoucí od silnice III/49026 východním směrem podél vodního toku IDVT 10203120 a napojuje se na silnici III/49020. Cesta mírně stoupá. Podélný sklon cesty je cca 3,0%.

Délka cesty: Celková délka cesty je 495m.

Popis konstrukce vzorového příčného profilu, zpevnění povrchu: Cesta je navrhována jako travnatá bez konstrukčních vrstev.

Popis odvodnění povrchu i tělesa vozovky: Není navrženo, cesta nezadržuje vodu, voda volně odtéká po terénu. Cesta vede podél vodního toku IDVT 10203120.

Popis návrhu vegetačního doprovodu komunikace, pokud se navrhuje jako součást dopravní stavby: Není navržen. Z východní strany vede podél cesty stávající lokální biokoridor LBK200256.

Další funkce cesty: Cesta slouží ke zpřístupnění pozemků. Neplní protierozní, vodohospodářskou funkci ani funkci ÚSES.

Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:

Km 0,144 – 0,164 navržená výhybna V16.

Km 0,000 stávající sjezd S15 s propustkem DN300.

Km 0,495 stávající sjezd S23 bez propustku.

Křížení s nadzemním el. vedením VN v km 0,167, km 0,300, km 0,446

Křížení se sdělovacím vedením v km 0,475.

Křížení s STL plynovodem v km 0,479.

Od km 0,190 křížení s plochou odvodnění.

Popis míst křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:

Km 0,000 napojení na silnici III/49026 stávajícím sjezdem S15 s propustkem DN300.

Km 0,495 napojení na silnici III/49020 stávajícím sjezdem S23 bez propustku.

Cesta je napojena na silnici III/49026 sjezdem S15. Jedná se o stávající nezpevněný sjezd s propustkem DN300. Úhel připojení je cca 90°. V případě realizace cesty projektant navrhuje zpevnění sjezdu ACO11 v délce 20m a propustek DN400. Rozhledové poměry vyhovují ČSN 736 101 a ČSN 736 109.

Cesta je napojena na silnici III/49020 sjezdem S23. Jedná se o stávající nezpevněný sjezd bez propustku. Vzhledem k podélnému sklonu cesty nedochází ke stékání vody na silnici. Úhel připojení je cca 90°. V případě realizace cesty projektant navrhuje zpevnění sjezdu ACO11 v délce 20m. Rozhledové poměry vyhovují ČSN 736 101, ČSN 736 102 a ČSN 736 109.

Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty: Nově

navrhovaná travnatá cesta bez konstrukčních vrstev. V případě potřeby je počítáno s urovnáním pláně a osetí travním semenem. V případě realizace cesty projektant navrhuje zpevnění sjezdů ACO11 v délce 20m.

Dokumentace technického řešení: Není zpracována.

VC46

Typ cesty: navržená cesta, kategorie P3,5/20

Umístění cesty: Polní cesta zpřístupňující pozemky v místní trati Dubí na východní straně katastru.

Popis trasy cesty: Polní cesta vedoucí od cesty VC26 východním směrem. Cesta stoupá. Podélný sklon cesty je cca 2,8%.

Délka cesty: Celková délka cesty je 411m.

Popis konstrukce vzorového příčného profilu, zpevnění povrchu: Cesta je navrhována jako travnatá bez konstrukčních vrstev.

Popis odvodnění povrchu i tělesa vozovky: Není navrženo, cesta nezadržuje vodu, voda volně odtéká po terénu.

Popis návrhu vegetačního doprovodu komunikace, pokud se navrhuje jako součást dopravní stavby: Není navržen. Od km 0,317 vede podél cesty stávající lokální biokoridor LBK200256.

Další funkce cesty: Cesta slouží ke zpřístupnění pozemků. Neplní protierozní, vodohospodářskou funkci ani funkci ÚSES.

Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:

Km 0,197 – 0,217 navržená výhybna V17.

Křížení s plochou odvodnění v celé délce.

Popis míst křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:

Km 0,000 napojení na stávající polní cestu VC26.

Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty: Nově navrhovaná travnatá cesta bez konstrukčních vrstev. V případě potřeby je počítáno s urovnáním pláně a osetí travním semenem.

Dokumentace technického řešení: Není zpracována.

VC47

Typ cesty: navržená cesta, kategorie P3,5/20

Umístění cesty: Polní cesta zpřístupňující pozemky v místní trati Dubí na východní straně katastru.

Popis trasy cesty: Polní cesta vedoucí od cesty VC26 jižním směrem. Do km 0,140 cesta stoupá, podélný sklon cesty při stoupaní je cca 9,4%. V dalším průběhu cesta klesá.

Podélný sklon cesty při klesání je cca 5,4 %.

Délka cesty: Celková délka cesty je 243m.

Popis konstrukce vzorového příčného profilu, zpevnění povrchu: Cesta je navrhována jako travnatá bez konstrukčních vrstev.

Popis odvodnění povrchu i tělesa vozovky: Není navrženo, cesta nezadržuje vodu, voda volně odtéká po terénu.

Popis návrhu vegetačního doprovodu komunikace, pokud se navrhuje jako součást dopravní stavby: Není navržen.

Další funkce cesty: Cesta slouží ke zpřístupnění pozemků. Neplní protierozní, vodohospodářskou funkci ani funkci ÚSES.

Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:

Křížení s plochou odvodnění v celé délce.

Popis míst křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:

Km 0,000 napojení na stávající polní cestu VC26.

Km 0,243 napojení na navrženou polní cestu VC48 a DC78.

Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty: Nově navrhovaná travnatá cesta bez konstrukčních vrstev. V případě potřeby je počítáno s urovnáním pláně a osetí travním semenem.

Dokumentace technického řešení: Není zpracována

VC48

Typ cesty: navržená cesta, kategorie P3,5/20

Umístění cesty: Polní cesta zpřístupňující pozemky v místní trati Dubí na východní straně katastru.

Popis trasy cesty: Polní cesta vedoucí od cesty VC47 východním směrem. Cesta mírně stoupá. Podélný sklon cesty je cca 3,6 %.

Délka cesty: Celková délka cesty je 220m.

Popis konstrukce vzorového příčného profilu, zpevnění povrchu: Cesta je navrhována jako travnatá bez konstrukčních vrstev.

Popis odvodnění povrchu i tělesa vozovky: Není navrženo, cesta nezadržuje vodu, voda volně odtéká po terénu.

Popis návrhu vegetačního doprovodu komunikace, pokud se navrhuje jako součást dopravní stavby: Není navržen.

Další funkce cesty: Cesta slouží ke zpřístupnění pozemků. Neplní protierozní, vodohospodářskou funkci ani funkci ÚSES.

Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:

Křížení s plochou odvodnění v celé délce.

Popis míst křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:

Km 0,000 napojení na navrženou polní cestu VC47.

Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty: Nově navrhovaná travnatá cesta bez konstrukčních vrstev. V případě potřeby je počítáno s urovnáním pláně a osetí travním semenem.

Dokumentace technického řešení: Není zpracována

DC49

Typ cesty: navržená cesta, šířka 3m

Umístění cesty: Polní cesta zpřístupňující pozemky v místní trati Včelín.

Popis trasy cesty: Polní cesta vedoucí od místní komunikace 20cA severním směrem.

Cesta vede v rovině.

Délka cesty: Celková délka cesty je 41m.

Popis konstrukce vzorového příčného profilu, zpevnění povrchu: Cesta je navrhována jako travnatá bez konstrukčních vrstev.

Popis odvodnění povrchu i tělesa vozovky: Není navrženo, cesta nezadržuje vodu, voda volně odtéká po terénu.

Popis návrhu vegetačního doprovodu komunikace, pokud se navrhuje jako součást dopravní stavby: Není navržen.

Další funkce cesty: Cesta slouží ke zpřístupnění pozemků. Neplní protierozní, vodohospodářskou funkci ani funkci ÚSES.

Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:

Křížení s kanalizací v km 0,019, km 0,025.

Popis míst křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:

Km 0,000 napojení na místní komunikaci 20cA.

Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty: Nově navrhovaná travnatá cesta bez konstrukčních vrstev. V případě potřeby je počítáno s urovnáním pláňe a osetí travním semenem.

Dokumentace technického řešení: Není zpracována.

VC50

Typ cesty: navržená cesta, kategorie P3,5/20

Umístění cesty: Polní cesta zpřístupňující pozemky na jihovýchodě řešeného území v místní trati Na podrysoví.

Popis trasy cesty: Polní cesta vedoucí od cesty HC5-R severovýchodním směrem. V km 0,236 se stáčí na jihovýchod. Do km 0,155 vede cesta v rovině, v dalším průběhu cesta stoupá. Podélný sklon cesty je cca 11 %.

Délka cesty: Celková délka cesty je 347m.

Popis konstrukce vzorového příčného profilu, zpevnění povrchu: Cesta je navrhována jako travnatá bez konstrukčních vrstev.

Popis odvodnění povrchu i tělesa vozovky: Není navrženo, cesta nezadržuje vodu, voda volně odtéká po terénu.

Popis návrhu vegetačního doprovodu komunikace, pokud se navrhuje jako součást dopravní stavby: Není navržen. Od km 0,236 vede cesta podél lesa.

Další funkce cesty: Cesta slouží ke zpřístupnění pozemků. Neplní protierozní, vodohospodářskou funkci ani funkci ÚSES.

Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:

Křížení s nadzemním el. vedením NN v km 0,166.

Popis míst křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:

Km 0,000 napojení na stávající polní cestu určenou k rekonstrukci HC5-R.

Km 0,155 napojení na navrženou polní cestu DC68.

Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty: Nově navrhovaná travnatá cesta bez konstrukčních vrstev. V případě potřeby je počítáno s urovnáním pláňe a osetí travním semenem.

Dokumentace technického řešení: Není zpracována.

VC51

Typ cesty: navržená cesta, kategorie P3,5/20

Umístění cesty: Polní cesta zpřístupňující pozemky na jihu řešeného území v místní trati Čekanka a Vrchá.

Popis trasy cesty: Polní cesta vedoucí od cesty HC8-R jihovýchodním směrem podél stávajícího lesíku a dále jižním směrem po louce až k základnové stanici. Do km 0,332 cesta stoupá. Podélný sklon cesty je cca 4,5%.

Délka cesty: Celková délka cesty je 397m.

Popis konstrukce vzorového příčného profilu, zpevnění povrchu: Cesta je navrhována jako travnatá bez konstrukčních vrstev.

Popis odvodnění povrchu i tělesa vozovky: Není navrženo, cesta nezadržuje vodu, voda volně odtéká po terénu.

Popis návrhu vegetačního doprovodu komunikace, pokud se navrhuje jako součást dopravní stavby: Není navržen.

Další funkce cesty: Cesta slouží ke zpřístupnění pozemků. Neplní protierozní, vodohospodářskou funkci ani funkci ÚSES.

Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:

V trase cesty nejsou žádná zařízení technické infrastruktury.

Popis míst křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:

Km 0,000 napojení na stávající polní cestu určenou k rekonstrukci HC8-R.

Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty: Nově navrhovaná travnatá cesta bez konstrukčních vrstev. V případě potřeby je počítáno s urovnáním pláně a osetí travním semenem.

Dokumentace technického řešení: Není zpracována.

VC52

Typ cesty: navržená cesta, kategorie P3,5/20

Umístění cesty: Polní cesta zpřístupňující pozemky na jihozápadě řešeného území v místní trati Na Vrchách.

Popis trasy cesty: Polní cesta vedoucí od cesty HC10-R jihovýchodním směrem. Cesta stoupá. Podélný sklon cesty je cca 10,7 %.

Délka cesty: Celková délka cesty je 244m.

Popis konstrukce vzorového příčného profilu, zpevnění povrchu: Cesta je navrhována jako travnatá bez konstrukčních vrstev.

Popis odvodnění povrchu i tělesa vozovky: Není navrženo, cesta nezadržuje vodu, voda volně odtéká po terénu. Cesta vede podél vodního toku IDVT 10196576.

Popis návrhu vegetačního doprovodu komunikace, pokud se navrhuje jako součást dopravní stavby: Není navržen. Cesta vede podél stávající doprovodné zeleně vodního toku IDVT 10196576.

Další funkce cesty: Cesta slouží ke zpřístupnění pozemků. Neplní protierozní, vodohospodářskou funkci ani funkci ÚSES.

Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:

V trase cesty nejsou žádná zařízení technické infrastruktury.

Popis míst křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:

Km 0,000 napojení na stávající polní cestu určenou k rekonstrukci HC10-R.

Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty: Nově navrhovaná travnatá cesta bez konstrukčních vrstev. V případě potřeby je počítáno s urovnáním pláně a osetí travním semenem.

Dokumentace technického řešení: Není zpracována.

VC53

V rámci aktualizace PSZ po návrhu nového uspořádání pozemků byla zkrácena trasa cesty VC53 – viz tabulka č. 2b.

Typ cesty: navržená cesta, kategorie P3,5/20

Umístění cesty: Polní cesta zpřístupňující pozemky na jihozápadě řešeného území v místní trati Na Vrchách.

Popis trasy cesty: Polní cesta vedoucí od cesty HC10-R jihovýchodním směrem. V km 0,145 se stáčí na jih a v km 0,230 na východ. Cesta stoupá. Podélný sklon cesty je cca 10 %.

Délka cesty: Celková délka cesty je 283m.

Popis konstrukce vzorového příčného profilu, zpevnění povrchu: Cesta je navrhována jako travnatá bez konstrukčních vrstev.

Popis odvodnění povrchu i tělesa vozovky: Není navrženo, cesta nezadržuje vodu, voda volně odtéká po terénu.

Popis návrhu vegetačního doprovodu komunikace, pokud se navrhuje jako součást dopravní stavby: Není navržen. Cesta vede podél starého sadu.

Další funkce cesty: Cesta slouží ke zpřístupnění pozemků. Neplní protierozní, vodohospodářskou funkci ani funkci ÚSES.

Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:

V trase cesty nejsou žádná zařízení technické infrastruktury.

Popis míst křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:

Km 0,000 napojení na stávající polní cestu určenou k rekonstrukci HC10-R.

Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty: Nově navrhovaná travnatá cesta bez konstrukčních vrstev. V případě potřeby je počítáno s urovnáním pláně a osetí travním semenem.

Dokumentace technického řešení: Není zpracována.

VC54

Typ cesty: navržená cesta, kategorie P3,5/20

Umístění cesty: Polní cesta zpřístupňující pozemky severně od silnice III/49023.

Popis trasy cesty: Polní cesta vedoucí od silnice III/49023 severním směrem podél hřbitova. Cesta vede v rovině.

Délka cesty: Celková délka cesty je 92m.

Popis konstrukce vodorovného příčného profilu, zpevnění povrchu: Cesta je navrhována jako travnatá bez konstrukčních vrstev.

Popis odvodnění povrchu i tělesa vozovky: Není navrženo, cesta nezadržuje vodu, voda volně odtéká po terénu.

Popis návrhu vegetačního doprovodu komunikace, pokud se navrhuje jako součást dopravní stavby: Není navržen.

Další funkce cesty: Cesta slouží ke zpřístupnění pozemků. Neplní protierozní, vodohospodářskou funkci ani funkci ÚSES.

Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:

Km 0,000 navržený sjezd S31.

Souběžná trasa s VTL plynovodem.

Souběžná trasa se sdělovacím vedením.

Křížení s plochou odvodnění v celé trase.

Popis míst křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:

Km 0,000 napojení na silnici III/49023 navrženým sjezdem S31.

Cesta je napojena na silnici III/49023 navrženým sjezdem S31 bez propustku. Úhel připojení je cca 90°. V případě realizace cesty projektant navrhuje zpevnění sjezdu ACO11 v délce 20m. Vzhledem k podélnému sklonu cesty nedochází ke stékání vody na silnici. Rozhledové poměry vyhovují ČSN 736 101 a ČSN 736 109.

Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty: Nově navrhovaná travnatá cesta bez konstrukčních vrstev. V případě potřeby je počítáno s urovnáním pláňe a osetí travním semenem. V případě realizace cesty projektant navrhuje zpevnění sjezdu ACO11 v délce 20m.

Dokumentace technického řešení: Není zpracována.

VC55

Typ cesty: navržená cesta, kategorie P3,5/20

Umístění cesty: Polní cesta zpřístupňující pozemky v místní trati Za humny.

Popis trasy cesty: Polní cesta vedoucí od cesty HC4-R jihozápadním směrem k vodnímu toku IDVT 10201984. Cesta klesá. Podélný sklon cesty je cca 10 %.

Délka cesty: Celková délka cesty je 474m.

Popis konstrukce vodorovného příčného profilu, zpevnění povrchu: Cesta je navrhována jako travnatá bez konstrukčních vrstev.

Popis odvodnění povrchu i tělesa vozovky: Není navrženo, cesta nezadržuje vodu, voda volně odtéká po terénu.

Popis návrhu vegetačního doprovodu komunikace, pokud se navrhuje jako součást dopravní stavby: Není navržen. Cesta vede podél stávajícího náletového a lesního porostu.

Další funkce cesty: Cesta slouží ke zpřístupnění pozemků. Neplní protierozní, vodohospodářskou funkci ani funkci ÚSES.

Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:

Km 0,193 – 0,213 navržená výhybna V19.

Křížení s nadzemním el. vedením VN v km 0,055.

Křížení s VTL plynovodem v km 0,060.

Popis míst křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:

Km 0,000 napojení na stávající polní cestu určenou k rekonstrukci HC4-R.

Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty: Nově navrhovaná travnatá cesta bez konstrukčních vrstev. V případě potřeby je počítáno s urovnáním pláňe a osetí travním semenem.

Dokumentace technického řešení: Není zpracována.

VC56-R

Typ cesty: navržená cesta k realizaci, kategorie P3,5/20 (vozovka 3m, krajnice 2x 0,25m)

Umístění cesty: Polní cesta zpřístupňující severozápadní část katastru v místní trati Paseky.

Popis trasy cesty: Polní cesta vedoucí od místní komunikace 6c severním směrem v trase původní úvozové cesty. Cesta stoupá. Podélný sklon cesty je v rozmezí 6,91 – 23,40 %.

Délka cesty: Celková délka cesty je 740m.

Popis konstrukce vzorového příčného profilu, zpevnění povrchu: Navržené zpevnění je ACO11. Navrhovaná tloušťka vozovky je 47 cm, třída dopravního zatížení IV - střední (katalogový list PN 4-1). Podsypná vrstva - šterkodrt' tl. 20 cm, nosná vrstva - šterkodrt' tl. 15 cm, krycí vrstva - asfaltový beton pro podkladní vrstvu tl. 8 cm a asfaltový beton pro obrusnou vrstvu tl. 4 cm. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 2,5 %, krajnice 8 %.

Jako alternativa je z důvodu velkého podélného sklonu cesty navrženo zpevnění cesty CD – silniční dílce. Navrhovaná tloušťka vozovky je 46,5 cm, třída dopravního zatížení VI (katalogový list PD 6-2). Podkladní vrstva - šterkodrt' tl. 20 cm, ložní vrstva – směs drobného kamenina s cementem tl. 5 cm, krycí vrstva – silniční dílec tl. 21,5 cm. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 3 %, krajnice 8 %.

Stabilizace zemní pláně bude provedena dle výsledků podrobného IG průzkumu.

Popis odvodnění povrchu i tělesa vozovky: Odvodnění pláně je navrženo drenáží DN 100 s vyústěním do šterkových zasakovacích jímek 1x3x1m (umístění bude upřesněno v dalším stupni PD). Dále budou v trase cesty navrženy příčné ocelové svodnice dle ČSN 736109. Jejich umístění bude upřesněno v dalším stupni PD. K zamezení stékání vody na místní komunikaci v intravilánu obce je navržen příčný žlab Z3 300x400mm, délky 7m.

Popis návrhu vegetačního doprovodu komunikace, pokud se navrhuje jako součást dopravní stavby: Podél cesty se nachází stávající oboustranná zeleň IP2.

Další funkce cesty: Cesta slouží ke zpřístupnění pozemků. Neplní protierozní ani vodohospodářskou funkci. Podél cesty se nachází stávající oboustranná zeleň IP2.

Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:

Km 0,001 navržený příčný žlab Z3 300x400mm, délky 7m.

Km 0,560 – 0,580 navržená výhybna V13.

Křížení s nadzemním el. vedením VN v km 0,034.

Křížení s VTL plynovodem v km 0,491.

Popis míst křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:

Km 0,000 napojení na místní komunikaci 6c.

Km 0,293 napojení na stávající polní cestu určenou k rekonstrukci HC4-R.

Km 0,740 napojení na navrženou polní cestu VC59.

Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty: Nově navrhovaná cesta. V rámci PSZ projektant navrhuje zpevnění cesty ACO11. Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k rozsáhlým výkopům ani násypům. Křížení s el. vedením a VTL plynovodem. Při výkopových a jiných pracích spojených s realizací cesty je nutné respektovat toto zařízení. V dalším stupni projektové dokumentace, dle požadavku vlastníka dotčeného zařízení, bude upřesněn konkrétní způsob ochrany dotčeného zařízení. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

Dokumentace technického řešení: ano

VC57-R

Typ cesty: navržená cesta k realizaci, kategorie P3,5/20 (volná šířka koruny 3,5m)

Umístění cesty: Polní cesta zpřístupňující severozápadní část katastru v místní trati Paseky a Kout.

Popis trasy cesty: Polní cesta vedoucí od cesty HC4-R severozápadním směrem k vnějšímu obvodu pozemkových úprav a katastrální hranici s k.ú. Doubravy. Cesta stoupá. Podélný sklon cesty je v rozmezí 0,48% - 15,84 %.

Délka cesty: Celková délka cesty je 422m.

Popis konstrukce vzorového příčného profilu, zpevnění povrchu: Navržené zpevnění je ZV – kryt zatravněný. Navrhovaná tloušťka vozovky 35 cm, třída dopravního zatížení VI (katalogový list PN 6-7). Podsypná vrstva - šterkodrť tl. 25 cm, krycí vrstva – zatravněvací vrstva tl. 10 cm.

Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 3 %, krajnice 8 %. Stabilizace zemní plně bude provedena dle výsledků podrobného IG průzkumu.

Od km 0,000 – 0,020 je navržené zpevnění ACO11. Navrhovaná tloušťka vozovky je 47 cm, třída dopravního zatížení IV - střední (katalogový list PN 4-1). Podsypná vrstva - šterkodrť tl. 20 cm, nosná vrstva - šterkodrť tl. 15 cm, krycí vrstva - asfaltový beton pro podkladní vrstvu tl. 8 cm a asfaltový beton pro obrušnou vrstvu tl. 4 cm.

Popis odvodnění povrchu i tělesa vozovky: Odvodnění pláň je navrženo oboustrannou drenáží DN 100 s vyústěním do šterkových zasakovacích jímek 1x3x1m (umístění bude upřesněno v dalším stupni PD).

Popis návrhu vegetačního doprovodu komunikace, pokud se navrhuje jako součást dopravní stavby: Není navržen. Ze západní strany vede podél cesty stávající krajinná zeleň KZ2.

Další funkce cesty: Cesta slouží ke zpřístupnění pozemků. Neplní protierozní, vodohospodářskou funkci ani funkci ÚSES.

Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:

Křížení s nadzemním el. vedením NN v km 0,291.

Popis míst křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:

Km 0,000 napojení na stávající polní cestu určenou k rekonstrukci HC4-R.

Km 0,250 průjezd do místní tratě Kout.

Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty: Nově navrhovaná cesta. V rámci PSZ projektant navrhuje zpevnění cesty ZV. V úseku od km 0,000 – 0,020 je navrženo zpevnění ACO11. Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k rozsáhlým výkopům ani násypům. Křížení s el. vedením. Při výkopových a jiných pracích spojených s realizací cesty je nutné respektovat toto zařízení. V dalším stupni projektové dokumentace, dle požadavku vlastníka dotčeného zařízení, bude upřesněn konkrétní způsob ochrany dotčeného zařízení. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

V blízkosti cesty je evidované sesuvné území. V případě realizace cesty je v další fázi projektové dokumentace nezbytný podrobný IGP zahrnující problematiku vlivu výstavby polní cesty na rozvoj svahové nestability, včetně návrhu monitoringu a případných opatření (např. formou vyztužené zeminy s geomříží).

Dokumentace technického řešení: ano

VC58

V rámci aktualizace PSZ po návrhu nového uspořádání pozemků byla cesta z důvodu nepotřebnosti zrušena.

VC59

V rámci aktualizace PSZ po návrhu nového uspořádání pozemků byla zkrácena trasa cesty VC59 – viz tabulka č. 2b.

Typ cesty: navržená cesta, kategorie P3,5/20

Umístění cesty: Polní cesta zpřístupňující pozemky na severozápadě zájmového území v místní trati Humence.

Popis trasy cesty: Polní cesta vedoucí od křižovatky s cestami VC13 a HC3-R západním směrem, v km 0,437 se stáčí na sever k oplocené parcele. Cesta kopíruje zvlněný terén.

Délka cesty: Celková délka cesty je 557m.

Popis konstrukce vzorového příčného profilu, zpevnění povrchu: Cesta je navrhována jako travnatá bez konstrukčních vrstev.

Popis odvodnění povrchu i tělesa vozovky: Není navrženo, cesta nezadržuje vodu, voda volně odtéká po terénu.

Popis návrhu vegetačního doprovodu komunikace, pokud se navrhuje jako součást dopravní stavby: Není navržen.

Další funkce cesty: Cesta slouží ke zpřístupnění pozemků. Neplní protierozní, vodohospodářskou funkci ani funkci ÚSES.

Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:

Křížení s navrženou trasou vodovodu v km 0,013.

Souběžná trasa s navrženou trasou vodovodu do km 0,093

Křížení s nadzemním el. vedením NN v km 0,139.

Souběžná trasa s nadzemním el. vedením NN.

Křížení s VTL plynovodem v km 0,353

Popis míst křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:

Km 0,000 napojení na stávající polní cestu VC13 a stávající polní cestu určenou k rekonstrukci HC3-R.

Km 0,437 napojení na navrženou polní cestu VC56-R.

Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty: Nově navrhovaná travnatá cesta bez konstrukčních vrstev. V případě potřeby je počítáno s urovnáním pláně a osetí travním semenem.

Dokumentace technického řešení: Není zpracována.

VC60

Typ cesty: navržená cesta, kategorie P3,5/20

Umístění cesty: Polní cesta zpřístupňující pozemky severně od intravilánu obce.

Popis trasy cesty: Polní cesta vedoucí od cesty HC3-R západním směrem. Cesta klesá. Podélný sklon cesty je cca 8,8 %.

Délka cesty: Celková délka cesty je 148m.

Popis konstrukce vzorového příčného profilu, zpevnění povrchu: Cesta je navrhována jako travnatá bez konstrukčních vrstev.

Popis odvodnění povrchu i tělesa vozovky: Není navrženo, cesta nezadržuje vodu, voda volně odtéká po terénu.

Popis návrhu vegetačního doprovodu komunikace, pokud se navrhuje jako součást dopravní stavby: Není navržen.

Další funkce cesty: Cesta slouží ke zpřístupnění pozemků. Neplní protierozní, vodohospodářskou funkci ani funkci ÚSES.

Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:

V trase cesty nejsou žádná zařízení technické infrastruktury.

Popis míst křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:

Km 0,000 napojení na stávající polní cestu určenou k rekonstrukci HC3-R.

Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty: Nově navrhovaná travnatá cesta bez konstrukčních vrstev. V případě potřeby je počítáno s urovnáním pláně a osetí travním semenem.

Dokumentace technického řešení: Není zpracována.

VC61

Typ cesty: navržená cesta, kategorie P4,5/20

Umístění cesty: Polní cesta zpřístupňující zastavitelné území a zemědělské pozemky severně od intravilánu obce v místní trati Zadní kořeny.

Popis trasy cesty: Polní cesta vedoucí od cesty HC3-R východním směrem. Zpřístupňuje zastavitelné území jižně od cesty mimo ObPÚ. Zábor pozemku cesty bude obsahovat i návrhovou plochu technické infrastruktury dle ÚP. Cesta zůstane po pozemkové úpravě ve vlastnictví fyzických osob, popřípadě budou, po dohodě s vlastníky, pozemky pod cestou převedeny v rámci KoPÚ do vlastnictví obce. Cesta klesá. Podélný sklon cesty je cca 12,1 %.

Délka cesty: Celková délka cesty je 206m.

Popis konstrukce vodorovného příčného profilu, zpevnění povrchu: Cesta je navrhována jako travnatá bez konstrukčních vrstev.

Popis odvodnění povrchu i tělesa vozovky: Není navrženo, cesta nezadržuje vodu, voda volně odtéká po terénu.

Popis návrhu vegetačního doprovodu komunikace, pokud se navrhuje jako součást dopravní stavby: Není navržen.

Další funkce cesty: Cesta slouží ke zpřístupnění pozemků. Neplní protierozní, vodohospodářskou funkci ani funkci ÚSES.

Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:

Křížení s vodovodem v km 0,011 a km 0,173.

Křížení s podzemním el. vedením NN v km 0,013.

Popis míst křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:

Km 0,000 napojení na stávající polní cestu určenou k rekonstrukci HC3-R.

Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty: Nově navrhovaná travnatá cesta bez konstrukčních vrstev. V případě potřeby je počítáno s urovnáním pláně a osetí travním semenem.

Dokumentace technického řešení: Není zpracována.

VC62

Typ cesty: navržená cesta, kategorie P3,5/20

Umístění cesty: Polní cesta zpřístupňující místní tratě Jurčovská a Losky.

Popis trasy cesty: Polní cesta vedoucí od cesty DC40 severním směrem. Cesta kopíruje zvlněný terén. Trasa a délka cesty bude upravena v návrhu nového uspořádání pozemků dle nutnosti zpřístupnění pozemků a požadavků vlastníků.

Délka cesty: Celková délka cesty je 645m.

Popis konstrukce vzorového příčného profilu, zpevnění povrchu: Cesta je navrhována jako travnatá bez konstrukčních vrstev.

Popis odvodnění povrchu i tělesa vozovky: Není navrženo, cesta nezadržuje vodu, voda volně odtéká po terénu.

Popis návrhu vegetačního doprovodu komunikace, pokud se navrhuje jako součást dopravní stavby: Není navržen. Od km 0,250 do km 0,450 vede cesta podél lokálního biokoridoru LBK 200252.

Další funkce cesty: Cesta slouží ke zpřístupnění pozemků. Neplní protierozní, vodohospodářskou funkci ani funkci ÚSES.

Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:

Km 0,260 navržený sjezd S34 k zpřístupnění jednotlivých parcel vlastníků

Km 0,299 – 0,319 navržená výhybna V23.

Km 0,625 – 0,645 navržená výhybna V24.

Křížení s vodovodem v km 0,238

Křížení s nadzemním el. vedením VN v km 0,505.

Křížení s plochou odvodnění od km 0,000 do km 0,298, od km 0,445 do km 0,609.

Popis míst křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:

Km 0,000 napojení na stávající polní cestu DC40.

Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty: Nově navrhovaná travnatá cesta bez konstrukčních vrstev. V případě potřeby je počítáno s urovnáním pláňe a osetí travním semenem.

Dokumentace technického řešení: Není zpracována.

VC63

Typ cesty: navržená cesta, kategorie P3,5/20

Umístění cesty: Polní cesta zpřístupňující lokalitu na severovýchodě řešeného území.

Popis trasy cesty: Polní cesta vedoucí od cesty VC29 západním směrem podél liniové zeleně IP4 k rybníku Kapřín, který se nachází mimo ObPÚ. Cesta klesá. Podélný sklon cesty je cca 14,35 %.

Délka cesty: Celková délka cesty je 429m.

Popis konstrukce vodorovného příčného profilu, zpevnění povrchu: Cesta je navrhována jako travnatá bez konstrukčních vrstev.

Popis odvodnění povrchu i tělesa vozovky: Není navrženo, cesta nezadržuje vodu, voda volně odtéká po terénu.

Popis návrhu vegetačního doprovodu komunikace, pokud se navrhuje jako součást dopravní stavby: Není navržen. Podél cesty vede stávající liniová zeleň IP4.

Další funkce cesty: Cesta slouží ke zpřístupnění pozemků. Neplní protierozní, vodohospodářskou funkci ani funkci ÚSES.

Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:

Km 0,216 navržený sjezd S38 ke zpřístupnění jednotlivých parcel vlastníků

Km 0,290 navržený sjezd S37 ke zpřístupnění jednotlivých parcel vlastníků

Křížení se sdělovacím vedením v km 0,367.

Křížení s nadzemním el. vedením VN v km 0,376.

Křížení s plochou odvodnění od km 0,241.

Popis míst křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:

Km 0,000 napojení na stávající polní cestu VC29.

Km 0,429 napojení na obecní pozemek za obvodem pozemkových úprav.

Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty: Nově navrhovaná travnatá cesta bez konstrukčních vrstev. V případě potřeby je počítáno s urovnáním pláňe a osetí travním semenem.

Dokumentace technického řešení: Není zpracována.

DC64

Typ cesty: navržená cesta, šířka 3m

Umístění cesty: Polní cesta zpřístupňující pozemky v místní trati Žlébky východně od intravilánu obce.

Popis trasy cesty: Polní cesta vedoucí od silnice III/49019 jihovýchodním směrem. Cesta vede v rovině.

Délka cesty: Celková délka cesty je 56m.

Popis konstrukce vzorového příčného profilu, zpevnění povrchu: Cesta je navrhována jako travnatá bez konstrukčních vrstev.

Popis odvodnění povrchu i tělesa vozovky: Není navrženo, cesta nezadržuje vodu, voda volně odtéká po terénu.

Popis návrhu vegetačního doprovodu komunikace, pokud se navrhuje jako součást dopravní stavby: Není navržen.

Další funkce cesty: Cesta slouží ke zpřístupnění pozemků. Neplní protierozní, vodohospodářskou funkci ani funkci ÚSES.

Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:

Km 0,000 stávající sjezd S10 bez propustku

Křížení s plochou odvodnění v celé trase.

Popis míst křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:

Km 0,000 napojení na silnici III/49019 stávajícím sjezdem S10.

Cesta je napojena na silnici III/49019 stávajícím sjezdem S10 bez propustku. Úhel připojení je cca 90°. V případě realizace cesty projektant navrhuje zpevnění sjezdu ACO11 v délce 20m. Vzhledem k podélnému sklonu cesty nedochází ke stékání vody na silnici. Rozhledové poměry vyhovují ČSN 736 102 a ČSN 736 109.

Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty: Nově navrhovaná travnatá cesta bez konstrukčních vrstev. V případě potřeby je počítáno s urovnáním pláně a osetí travním semenem. V případě realizace cesty projektant navrhuje zpevnění sjezdu ACO11 v délce 20m.

Dokumentace technického řešení: Není zpracována.

DC65

V rámci aktualizace PSZ po návrhu nového uspořádání pozemků byla cesta z důvodu nepotřebnosti zrušena.

DC66

Typ cesty: navržená cesta, šířka 3m

Umístění cesty: Polní cesta zpřístupňující pozemky na severu zájmového území.

Popis trasy cesty: Polní cesta vedoucí od cesty VC13 východním směrem. Cesta klesá.

Podélný sklon cesty je cca 14,6 %.

Délka cesty: Celková délka cesty je 41m.

Popis konstrukce vzorového příčného profilu, zpevnění povrchu: Cesta je navrhována jako travnatá bez konstrukčních vrstev.

Popis odvodnění povrchu i tělesa vozovky: Není navrženo, cesta nezadržuje vodu, voda volně odtéká po terénu.

Popis návrhu vegetačního doprovodu komunikace, pokud se navrhuje jako součást dopravní stavby: Není navržen.

Další funkce cesty: Cesta slouží ke zpřístupnění pozemků. Neplní protierozní, vodohospodářskou funkci ani funkci ÚSES.

Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:

Křížení se sdělovacím vedením v km 0,037.

Popis míst křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:

Km 0,000 napojení na stávající polní cestu VC13.

Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty: Nově navrhovaná travnatá cesta bez konstrukčních vrstev. V případě potřeby je počítáno s urovnáním pláně a osetí travním semenem.

Dokumentace technického řešení: Není zpracována.

DC67

Typ cesty: navržená cesta, šířka 3m

Umístění cesty: Polní cesta zpřístupňující pozemky v místní trati Komonice podél silnice III/49026..

Popis trasy cesty: Polní cesta vedoucí od cesty VC44 jižním směrem. Cesta kopíruje mírně zvlněný terén.

Délka cesty: Celková délka cesty je 161m.

Popis konstrukce vzorového příčného profilu, zpevnění povrchu: Cesta je navrhována jako travnatá bez konstrukčních vrstev.

Popis odvodnění povrchu i tělesa vozovky: Není navrženo, cesta nezadržuje vodu, voda volně odtéká po terénu.

Popis návrhu vegetačního doprovodu komunikace, pokud se navrhuje jako součást dopravní stavby: Není navržen.

Další funkce cesty: Cesta slouží ke zpřístupnění pozemků. Neplní protierozní, vodohospodářskou funkci ani funkci ÚSES.

Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:

Křížení s plochou odvodnění v celé trase.

Popis míst křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:

Km 0,000 napojení na navrženou polní cestu VC44.

Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty: Nově navrhovaná travnatá cesta bez konstrukčních vrstev. V případě potřeby je počítáno s urovnáním pláně a osetí travním semenem.

Dokumentace technického řešení: Není zpracována.

DC68

Typ cesty: navržená cesta, šířka 3m

Umístění cesty: Polní cesta zpřístupňující pozemky v místní trati Kopanice na jihovýchodě řešeného území.

Popis trasy cesty: Polní cesta vedoucí od cesty VC50 severozápadním směrem. Cesta klesá. Podélný sklon cesty je cca 7,4%.

Délka cesty: Celková délka cesty je 94m.

Popis konstrukce vzorového příčného profilu, zpevnění povrchu: Cesta je navrhována jako travnatá bez konstrukčních vrstev.

Popis odvodnění povrchu i tělesa vozovky: Není navrženo, cesta nezadržuje vodu, voda volně odtéká po terénu.

Popis návrhu vegetačního doprovodu komunikace, pokud se navrhuje jako součást dopravní stavby: Není navržen.

Další funkce cesty: Cesta slouží ke zpřístupnění pozemků. Neplní protierozní, vodohospodářskou funkci ani funkci ÚSES.

Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:

V trase cesty nejsou žádná zařízení technické infrastruktury.

Popis míst křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:

Km 0,000 napojení na navrženou polní cestu VC50.

Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty: Nově navrhovaná travnatá cesta bez konstrukčních vrstev. V případě potřeby je počítáno s urovnáním pláně a osetí travním semenem.

Dokumentace technického řešení: Není zpracována.

VC69

Typ cesty: navržená cesta, kategorie P4,5/20 (vozovka 4m, krajnice 2 x 0,25m)

Umístění cesty: Polní cesta zpřístupňující pozemky v místní trati Dubečky východně od intravilánu obce.

Popis trasy cesty: Polní cesta vedoucí od cesty HC2-R severním směrem podél obvodu pozemkových úprav k místu, kde by měl být v budoucnu umístěn sběrný dvůr. Cesta mírně stoupá. Podélný sklon cesty je 4,2%.

Délka cesty: Celková délka cesty je 213m.

Popis konstrukce vzorového příčného profilu, zpevnění povrchu: Cesta je navrhována jako travnatá bez konstrukčních vrstev.

Popis odvodnění povrchu i tělesa vozovky: Není navrženo, cesta nezadržuje vodu, voda volně odtéká po terénu.

Popis návrhu vegetačního doprovodu komunikace, pokud se navrhuje jako součást dopravní stavby: Není navržen.

Další funkce cesty: Cesta slouží ke zpřístupnění pozemků. Neplní protierozní, vodohospodářskou funkci ani funkci ÚSES.

Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:

Souběžná trasa s nadzemním el. vedením VN.

Křížení se sdělovacím vedením v km 0,001, km 0,023.

Křížení s kanalizací v km 0,013.

Křížení s návrhovou plochou tech. infrastruktury dle ÚP v km 0,004- 0,020.

Popis míst křížení a připojení cesty na komunikace vyššího řádu:

Km 0,000 napojení na stávající polní cestu určenou k rekonstrukci HC2-R.

Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty: Nově navrhovaná travnatá cesta bez konstrukčních vrstev. V případě potřeby je počítáno s urovnáním pláně a osetí travním semenem.

Dokumentace technického řešení: Není zpracována.

Po návrhu nového uspořádání pozemků byla cestní síť rozšířena o doplňkové cesty, které vznikly z důvodu přístupu na pozemky jednotlivých vlastníků dle zákona 139/2002 Sb. o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech. Jedná se o doplňkové polní cesty DC70 – DC82, šířky 3 – 3,5m. Konstrukčně se jedná pouze o pojízdný pruh. V případě nutnosti (nebo zájmu uživatele) bude provedeno pouze urovnání terénu a osetí travním semenem, viz tabulka č. 2.

Tab. č. 2 - Přehled cestní sítě po návrhu nového uspořádání pozemků

Cesta	Nové p.č.	Kategorie dle ČSN 73 6109	Délka m	Plocha záboru m2	Doporučený povrch			Navržené propustky P, mostky M, žlaby Z	Navržené odvodnění zem. pláně a vozovky	Navržené výhybny	Navržené hosp. sjezdy	Výsadba	Dotčená zařízení	Doplňující informace
					ACO11	MZK	trav.							
					bm	bm	bm	ks		ks	ks			
HC1	3050	P3,5/20	241	4064	211		30						vodovod, sděl. vedení,VTL plynovod, STL plynovod, kanalizace	stávající
HC2	2477	P4,0/20	87	603			87						sděl. vedení, STL plynovod, e. vedení NN, kanalizace, vodovod	stávající
HC2-R	2507,2508,2509,2510	P4,5/20	506	5265	506				drenáž, ocelové svodnice	V1 - 1ks			sděl. vedení, STL plynovod, el. vedení NN, kanalizace, odvodnění	stávající k rekonstrukci
HC3-R	2121	P4,5/20	739	4597	739				drenáž, ocelové svodnice	V2,V3-2ks			vodovod, el. vedení NN	stávající k rekonstrukci
HC4-R	2498	P4,5/20	880	6495	880				drenáž, ocelové svodnice	V4,V5-2ks			el. vedení NN,VN, KAO, VTL plynovod, sděl. vedení	stávající k rekonstrukci
HC5-R	2770	P3,5/20	526	3952	526				drenáž, ocelové svodnice	V6-1ks				stávající k rekonstrukci
HC6-R	2919	P4,5/20	1246	9468	1246			P19 DN600 - 1ks	SP4, drenáž, ocelové svodnice	V7,V8-2ks	S3- rekonstrukce - 1ks			stávající k rekonstrukci
HC7	2626	P3,5/20	275	1696			275						vodovod, STL plynovod, kanalizace, sděl. vedení, el. vedení NN	stávající
HC8-R	2794	P4,0/20	570	3945	570			Z1 400x500mm - 1ks	drenáž, ocelové svodnice		S32 - nový na louku - 1ks			stávající k rekonstrukci
HC9	1854	P3,5/20	267	1161			267						el. vedení NN, sděl. vedení	stávající
HC10-R	2952	P3,5/20	652	5547	652			P20 DN600, P9 DN600 -2ks	SP4, drenáž, ocelové svodnice	V9-1ks	S35 - nový na louku - 1ks		el. vedení NN	stávající k rekonstrukci
VC11a-R	2127	P4,5/20	157	1047	157				drenáž				vodovod	stávající k rekonstrukci
VC11b-R	2029	P3,5/20	430	2588	430				drenáž, ocelové svodnice	V10,V11- 2ks	S36 - nový na louku - 1ks			stávající k rekonstrukci
VC12-R	2045	P3,5/20	267	1524	267				drenáž, ocelové svodnice	V12-1ks			vodovod	stávající k rekonstrukci
VC13	2022	P3,5/20	195	1135		195								stávající
VC17	2872	P4,0/20	607	3256			607			V14-1ks			VTL plynovod, el. vedení VN	stávající
VC17-R	2973	P4,0/20	157	871	157				drenáž, ocelové svodnice					stávající k rekonstrukci
DC18	2911	3	70	265			70						el. vedení NN	stávající
VC19-R	2851	P3,5/20	447	2959	447				drenáž, ocelové svodnice					stávající k rekonstrukci
VC23	2754	P3,5/20	224	1020	15		209						vodovod, STL plynovod, sděl. vedení	stávající
VC24	2809	P3,5/20	140	601			140						vodovod, kanalizace, el. vedení NN	stávající
VC26	2562	P3,5/20	191	922			191						el. vedení VN, odvodnění	stávající
VC27-R	2095	P4,0/20	255	1499	255				drenáž, ocelové svodnice					stávající k rekonstrukci
VC29	2087,3070	P3,5/20	83	429		65	18						el. vedení NN, sděl. vedení	stávající
DC34	2256	3	126	496			126						sděl. vedení	stávající

DC37	2976	3	115	452			115						VTL plynovod, el.vedení VN	stávající
DC39	3050	3,5	47		47								vodovod, VTL plynovod	stávající
DC40	2476	3,5	74	319	74								odvodnění	stávající
DC41	2680,3053	3	107	1919		107							kanalizace, vodovod, el. vedení NN	stávající
VC42	3018	3,5	306	1250			306							stávající
VC44	2373	P3,5/20	595	2786	20		575	Z2 300x400mm -1ks		V15-1ks	S30 - nový, příčný žlab Z2 - 1ks		sděl. vedení, el. vedení VN, odvodnění	nová
VC45	2529	P3,5/20	495	2282	40		455			V16-1ks	S15 s propustkem DN400, S23 - rekonstrukce - 2ks		el. vedení VN, sděl. vedení, STL plynovod, odvodnění	nová
VC46	2573	P3,5/20	411	1918			411			V17-1ks			odvodnění	nová
VC47	2601	P3,5/20	243	1337			243						odvodnění	nová
VC48	2641	P3,5/20	220	1086			220						odvodnění	nová
DC49	2303	3	41	241			41						kanalizace	nová
VC50	2772	P3,5/20	347	1721			347						el. vedení NN	nová
VC51	1855	P3,5/20	397	1690			397							nová
VC52	2983	P3,5/20	244	1389			244							nová
VC53	3011	P3,5/20	283	1348			283							nová
VC54	2658	P3,5/20	92	411	20		72				S31 - nový - 1ks		VTL plynovod, sděl. vedení, odvodnění	nová
VC55	2557	P3,5/20	474	2317			474			V19-1ks			el. vedení VN, VTL plynovod	nová
VC56-R	2356	P3,5/20	740	12610	740			Z3 300x400- 1ks	drenáž, ocelové svodnice	V13-1ks			el. vedení VN, VTL plynovod	nová k realizaci
VC57-R	2389	P3,5/20	422	2331	20		402		drenáž				el. vedení NN	nová k realizaci
VC59	2321	P3,5/20	557	2836			557						vodovod, el. vedení NN, VTL plynovod	nová
VC60	2225	P3,5/20	148	723			148							nová
VC61	2280-2296	P4,5/20	206	4749			206						vodovod, el. vedení NN	nová
VC62	2409,3065,2817,3066,2859	P3,5/20	645	3221			645			V23,V24- 2ks	S34 - nový na louku - 1ks		vodovod, el. vedení VN, odvodnění	nová
VC63	2087,3070- 3078,2100,2080	P3,5/20	429	2532			429				S37, S38 - nový na louku - 2ks		sděl. vedení, el. vedení VN, odvodnění	nová
DC64	2396	3	56	256	20		36				S10-rekonstrukce-1ks		odvodnění	nová
DC66	1940	3	41	194			41						sděl. vedení	nová
DC67	2416	3	161	668			161						odvodnění	nová
DC68	2774	3	94	336			94							nová
VC69	2471	P4,5/20	213	1232			213						el. vedení VN, sděl. vedení, kanalizace, vodovod	nová
DC70	2186	3	169	785			169			V22-1ks				nová
DC71	2735	3	47	127			47							nová
DC72	2006	3	91	421			91							nová
DC73	2714	3	271	1056			271						odvodnění, el. vedení VN	nová
DC74	2568	3	32	133			32							nová
DC75	2534	3	44	181			44						el. vedení VN	nová
DC76	2623	3	56	184			56							nová
DC77	2207	3	192	668			192						el. vedení NN	nová

DC78	2684	3	172	640			172						nová
DC79	2333	3	307	1116			307					vodovod, el. vedení VN	nová
DC80	2360	3	26	76			26					el. vedení VN	nová
DC81	2615	3	415	2059			415					odvodnění, plynovod, el. vedení VN, KAO	nová
DC82	2993	3	51	213			51						nová
celkem			19414	127218				6ks		21ks	8ks		

- Objekty na cestní síti**

Tab. č. 3 - Přípojná místa na silnice po návrhu nového uspořádání pozemků:

Sjezd	Ze	Na	Stav cesty	Propustek		Nájezdová plocha	Dopravní rychlost [km/h]	Posouzení dle ČSN	Rozhledové poměry	Navrhovaná opatření
				Světlost [mm]	Beton. Čela					
S1	III/49026	HC2	stávající	-	-	šterk	50	736102, 736109	vyhovující	Doporučení – úprava sjezdu dle ČSN 736102 a ČSN 736109 - zpevnění sjezdu ACO11 v délce 20m
S2	III/49026	MK 14c	stávající	DN 300	ano	asfalt	50	736102	vyhovující	-
S3	III/49023	HC6-R	rekonstrukce	-	-	asfalt	50	736101, 736109	vyhovující	úprava sjezdu dle ČSN 736101 a ČSN 736109 -zpevnění sjezdu a cesty ACO11 v celé délce
S5	III/49026	HC9	stávající	zanešený	-	asfalt	90	736101, 736109	vyhovující	Doporučení – nový příčný žlab
S6	III/49019	rekreační oblast	stávající	DN 400	ano	šterk	70 vlevo, 90 vpravo	736101, 736109	vyhovující	Doporučení – v případě využití sjezdu pro polní cestu - úprava sjezdu dle ČSN 736101- zpevnění sjezdu v délce 20m, nový příčný žlab
S7	III/49026	VC26	stávající	-	-	šterk	50	736102, 736109	vyhovující	Doporučení – úprava sjezdu dle ČSN 736102 a ČSN 736109 - zpevnění sjezdu ACO11 v délce 20m
S8	III/49026	louka	-	DN300	ano	travnatá	90	736101	V případě staveb. úpravy sjezdu i úprava rozhledových poměrů	Doporučení – v případě využití sjezdu pro polní cestu - úprava sjezdu dle ČSN 736101 - zpevnění sjezdu v délce 20m

Sjezd	Ze	Na	Stav cesty	Propustek		Nájezdová plocha	Dopravní rychlost [km/h]	Posouzení dle ČSN	Rozhledové poměry	Navrhovaná opatření
				Světlost [mm]	Beton. Čela					
S9	III/49019	louka	-	-	-	asfalt	50	736110	vyhovující	Doporučení – v případě využití sjezdu pro polní cestu - úprava sjezdu dle ČSN 736110 - zpevnění sjezdu v délce 20m
S10	III/49019	DC64	navržená	-	-	travnatá	50	736102, 736109	vyhovující	úprava sjezdu dle ČSN 736102 a ČSN 736109 - zpevnění sjezdu ACO11 v délce 20m
S12	III/49026	louka	-	zanešený	-	travnatá	90	736101	V případě staveb. úpravy sjezdu i úprava rozhledových poměrů	Doporučení – v případě využití sjezdu pro polní cestu - úprava sjezdu dle ČSN 736101- zpevnění sjezdu v délce 20m, nový příčný žlab
S13	III/49026	MK 20cA	stávající	-	-	asfalt	90	736102	vyhovující	-
S14	III/49026	rodinný dům	-	-	-	asfalt	90	736101	vyhovující	-
S15	III/49026	VC45	navržená	DN300	-	travnatá	50	736102, 736109	vyhovující	úprava sjezdu dle ČSN 736102 a ČSN 736109 - zpevnění sjezdu ACO11 v délce 20m, propustek DN400
S16	III/49026	MK 13c	stávající	-	-	asfalt	50	736102	vyhovující	-
S17	III/49026	MK 14c	stávající	-	-	asfalt	50	736102	vyhovující	-
S18	III/49026	louka	-	-	-	travnatá	50	736110	vyhovující	Doporučení – v případě využití sjezdu pro polní cestu - úprava sjezdu dle ČSN 736110 - zpevnění sjezdu v délce 20m

Sjezd	Ze	Na	Stav cesty	Propustek		Nájezdová plocha	Dopravní rychlost [km/h]	Posouzení dle ČSN	Rozhledové poměry	Navrhovaná opatření
				Světlost [mm]	Beton. Čela					
S19	III/49026	cesta k rodinnému domu	-	-	-	asfalt	50	736101	vyhovující	-
S20	III/49020	louka	-	DN300	-	asfalt	90	736101	vyhovující	Doporučení – v případě využití sjezdu pro polní cestu - úprava sjezdu dle ČSN 736101 - zpevnění sjezdu v délce 20m
S21	III/49020	rodinný dům	-	DN400	-	asfalt	90	736101	vyhovující	-
S22	III/49020	louka	-	DN200	-	asfalt	90	736101	vyhovující	Doporučení – v případě využití sjezdu pro polní cestu - úprava sjezdu dle ČSN 736101 - zpevnění sjezdu v délce 20m
S23	III/49020	VC45	navržená	-	-	travnatá	90	736101, 736109	vyhovující	úprava sjezdu dle ČSN 736101 a ČSN 736109 - zpevnění sjezdu ACO11 v délce 20m
S24	14c	rodinný dům, DC41	stávající	DN600	ano	asfalt	50	736110	vyhovující	-
S25	III/49026	louka	-	DN400	-	částečně vysypaný štěrkem	50	736110	vyhovující	Doporučení – v případě využití sjezdu pro polní cestu - úprava sjezdu dle ČSN 736110 - zpevnění sjezdu v délce 20m
S26	III/49019	louka	-	-	-	travnatá	50	736110	V případě staveb. úpravy sjezdu i úprava rozhledových poměrů	Doporučení – v případě využití sjezdu pro polní cestu - úprava sjezdu dle ČSN 736110- zpevnění sjezdu v délce 20m

Sjezd	Ze	Na	Stav cesty	Propustek		Nájezdová plocha	Dopravní rychlost [km/h]	Posouzení dle ČSN	Rozhledové poměry	Navrhovaná opatření
				Světlost [mm]	Beton. Čela					
S28	III/49026	louka	-	-	-	travnatá	90	736101	vyhovující	Doporučení – v případě využití sjezdu pro polní cestu - úprava sjezdu dle ČSN 736101 - zpevnění sjezdu v délce 20m
S29	III/49026	louka	-	-	-	travnatá	90	736101	vyhovující	Doporučení – v případě využití sjezdu pro polní cestu - úprava sjezdu dle ČSN 736101 - zpevnění sjezdu v délce 20m
S30	III/49026	VC44	navržená	-	-	travnatá	90	736101, 736109	vyhovující	návrh nového sjezdu dle ČSN 736101 a ČSN 736109 - zpevnění sjezdu ACO11 v délce 20m, nový příčný žlab
S31	III/49023	VC54	navržená	-	-	travnatá	50 vlevo, 90 vpravo	736101, 736109	vyhovující	návrh nového sjezdu dle ČSN 736101 a ČSN 736109 - zpevnění sjezdu ACO11 v délce 20m
S32	HC8-R	louka	rekonstrukce	-	-	travnatá	20	736109	-	návrh sjezdu z polní cesty, zpevnění ACO11
S33	HC9	objekt bydlení	stávající	-	-	travnatá	20	736109	-	Stávající sjezd z polní cesty
S34	VC62	louka – zpřístupnění parcel	navržená	-	-	travnatá	20	736109	-	návrh sjezdu z polní cesty, nezpevněný
S35	HC10-R	louka – zpřístupnění parcel	rekonstrukce	-	-	travnatá	20	736109	-	návrh sjezdu z polní cesty, nezpevněný
S36	VC11b-R	louka – zpřístupnění parcel	rekonstrukce	-	-	travnatá	20	736109	-	návrh sjezdu z polní cesty, nezpevněný

Sjezd	Ze	Na	Stav cesty	P Světlost [mm]	P Beton. Čela	Nájezdová plocha	Dopravní rychlost [km/h]	Posouzení dle ČSN	Rozhledové poměry	Navrhovaná opatření
S37	VC63	louka – zpřístupnění parcel	navržená	-	-	travnatá	20	736109	-	návrh sjezdu z polní cesty, nezpevněný
S38	VC63	louka – zpřístupnění parcel	navržená	-	-	travnatá	20	736109	-	návrh sjezdu z polní cesty, nezpevněný
Označené sjezdy mimo ObPÚ:										
S4	III/49023	HC7	stávající	DN1200	ano	asfalt, šterk	50	736102, 736109	vyhovující	-
S11	III/49023	MK 18c	stávající	-	-	asfalt	50	736102	vyhovující	-
S27	III/49026	lesní cesta mimo ObPÚ	stávající	DN600	-	šterk	90	736101, 736108	Doporučení: úprava rozhledových poměrů	-

Tab. č. 4 - Souhrnná tabulka objektů na cestní síti po návrhu nového uspořádání pozemků

Cesta	Objekt						
	sjezd			propustek		žlab	výhybna
	stav	rekonstrukce	návrh	stav	návrh	návrh	návrh
HC1							
HC2	S1			P1(2,5x1,5m)			
HC2-R							V1
HC3-R							V2, V3
HC4-R							V4,V5
HC5-R							V6
HC6-R		S3		P17(DN600), P18(DN500)	P19(DN600)		V7,V8
HC7	S4 s propustkem DN1200						
HC8-R			S32			Z1 (400x500mm)	
HC9	S5 s propustkem – zanešený, S33						
HC10-R			S35		P9(DN600), P20(DN600)		V9
VC11a-R							
VC11b-R			S36				V10,V11
VC12-R							V12
VC13							
VC17							V14
VC17-R							

DC18							
VC19-R							
VC23							
VC24							
VC26	S7						
VC27-R							
VC29							
DC34							
DC37							
DC39							
DC40				P10 (DN500)			
DC41	S24						
VC42							
VC44			S30			Z2(300x400mm)	V15
VC45		S15 s propustkem DN400, S23					V16
VC46							V17
VC47							
VC48							
DC49							
VC50							
VC51							
VC52							
VC53							
VC54			S31				
VC55							V19
VC56-R						Z3(300x400mm)	V13
VC57-R							
VC59							
VC60							
VC61							
VC62			S34				V23,V24
VC63			S37,S38				
DC64		S10					
DC66							
DC67							
DC68							
VC69							
DC70							V22
DC71							
DC72							
DC73							
DC74							
DC75							

DC76							
DC77							
DC78							
DC79							
DC80							
DC81							
DC82							

Stávající objekty, které nejsou navrženy k rekonstrukci, jsou ve vyhovujícím stavu a nejsou negativně ovlivněny navrženými vodohospodářskými a protierozními opatřeními.

Stávající objekty, které nejsou součástí sítě polních cest a nejsou negativně ovlivněny navrženými vodohospodářskými opatřeními a protierozními opatřeními jsou uvedeny a popsány v rámci samostatné přílohy IV. Rozbor současného stavu. Jedná se o stávající mostky M1 - M4, stávající propustky P2, P3, P4 - P7 (mimo ObPÚ), P11 (mimo ObPÚ), P12, P13, P14 (mimo ObPÚ), P15, P16. Projektant doporučuje jejich pravidelnou údržbu (pročištění).

Posouzení stávajících a navržených propustků, příčných žlabů

Projektant posoudil stávající a navržené objekty na vodních tocích a otevřených příkopech, které budou ovlivněny návrhem vodohospodářských opatření.

Výpočet kulminačních průtoků a objemu přímého odtoku byl proveden metodou dle Dr. Hrádka s využitím software zpracovatele. Metoda je podrobně popsána např. v hydrologické směrnici „Návrhové průtoky pro velmi malá povodí, Vysoká škola zemědělská, Praha 6 Suchbát, 1988“. Metoda počítá tyto hodnoty z návrhového přívalového deště kritické doby trvání a jí odpovídající intenzitě se zvolenou průměrnou dobou opakování N let. Tato kritická doba trvání odpovídá době, kdy se utváří odtok (bezodtoková fáze) a dále době, kdy dojde ke koncentraci povrchového odtoku z nejvzdálenější části povodí (tzv. doba koncentrace). Zde hrají roli geometrické parametry svahu, kterými jsou délka svahu, jeho průměrný sklon a drsnost (např. podle Manninga). Podstatou metody je hledání této kritické doby trvání a jí odpovídající intenzitě odtoku vypočtené z intenzity návrhové srážky, protože tehdy se zapojí do odtoku celé povodí a je tudíž maximální odtok v uzávěrovém profilu. Výsledky výpočtu jsou uvedeny v přehledné tabulce pro každý navržený objekt.

Posouzení stávajících a navržených propustků a příčných žlabů je součástí kapitoly d) Vodohospodářská opatření, Opatření k odvádění povrchových vod z území a DTR VHO.

- Zařízení dotčená návrhem cestní sítě**

Tab. č. 5 – Zařízení dotčená návrhem cestní sítě po návrhu nového uspořádání pozemků

Cesta	Kategorie dle ČSN 73 6109	Dotčené zařízení
HC1	P3,5/20	Souběžná trasa s vodovodem v celé trase. Souběžná trasa se sdělovacím vedením v celé trase. Souběžná trasa s VTL plynovodem od km 0,000 do km 0,158. Křížení s STL plynovodem od km 0,158 do km 0,241. Křížení s vodovodem v km 0,000 – 0,010, km 0,080, km 0,158 0,169, 0,192 – 0,212, 0,233 – 0,241. Křížení s VTL plynovodem v km 0,158. Křížení s kanalizací od km 0,221 – 0,228.
HC2	P4,0/20	Souběžná trasa se sdělovacím vedením v celé trase. Křížení se sdělovacím vedením v km 0,006, 0,010. Křížení s STL plynovodem v km 0,008. Křížení s podzemním el. vedením NN v km 0,011. Souběžná trasa s nadzemním el. vedením NN do km 0,011. Křížení s kanalizací v km 0,062. Souběžná trasa s kanalizací od km 0,000 – 0,087. Souběžná trasa s nově budovanou vodovodní přípojkou od km 0,012 – 0,038. Křížení s vodovodem v km 0,012.
HC2-R	P4,5/20	Souběžná trasa se sdělovacím vedením v celé trase. Křížení s STL plynovodem v km 0,002. Souběžná trasa s STL plynovodem od km 0,000 – 0,075. Křížení se sdělovacím vedením v km 0,008, 0,228, 0,277, 0,502. Souběžná trasa s nadzemním a podzemním el. vedením NN od km 0,000 – 0,025. Křížení s nadzemním el. vedením VN v km 0,145 a 0,223. Souběžná trasa s kanalizací od km 0,216 – 0,506. Křížení s plochou odvodnění od km 0,350 – 0,506.
HC3-R	P4,5/20	Km 0,000 – 0,180 souběžná trasa s vodovodem. Km 0,732 křížení s navrhovanou trasou přívodního řadu ze skupinového vodovodu Zlín. Km 0,736 křížení s nadzemním el. vedením NN. Km 0,195 - 0,711 souběžná trasa s navrhovanou trasou přívodního řadu ze skupinového vodovodu Zlín.
HC4-R	P4,5/20	Km 0,000 křížení se sdělovacím vedením. Km 0,009 křížení s podzemním el. vedením NN. Km 0,019 křížení s vedením KAO. Km 0,024, 0,404, 0,818 křížení s VTL plynovodem. Km 0,382 křížení s nadzemním el. vedením VN
HC5-R	P3,5/20	
HC6-R	P4,5/20	
HC7	P3,5/20	Km 0,011 křížení s vodovodem. Km 0,011 křížení s STL plynovodem. Km 0,011 křížení s kanalizací. Km 0,013 křížení se sdělovacím vedením. Km 0,015 křížení s nadzemním el. vedením NN.
HC8-R	P4,0/20	
HC9	P3,5/20	Km 0,025 křížení s nadzemním el. vedením NN. Km 0,034 křížení se sdělovacím vedením.
HC10-R	P3,5/20	Km 0,600 – 0,650 souběžná trasa s nadzemním el. vedením NN
VC11a-R	P4,5/20	Km 0,000 – 0,125 souběžná trasa s vodovodem. Km 0,148 křížení s navrhovanou trasou přívodního řadu ze skupinového vodovodu Zlín.
VC11b-R	P3,5/20	
VC12-R	P3,5/20	Km 0,253 – 0,267 křížení s vodovodem.
VC13	P3,5/20	
VC17	P4,0/20	Křížení s VTL plynovodem v km 0,017. Křížení s nadzemním el. vedením VN v km 0,266.
VC17-R	P4,0/20	
DC18	3	Křížení s nadzemním el. vedením NN v km 0,060.
VC19-R	P3,5/20	
VC23	P3,5/20	Km 0,002 křížení s vodovodem. Km 0,010 křížení s STL plynovodem. Km 0,015 křížení se sdělovacím vedením.
VC24	P3,5/20	Souběžná trasa s vodovodem. Souběžná trasa s kanalizací. Křížení s nadzemním el. vedením NN v km 0,018.
VC26	P3,5/20	Křížení s nadzemním el. vedením VN v km 0,055. Křížení s plochou odvodnění od km 0,043 – 0,173.
VC27-R	P4,0/20	
VC29	P3,5/20	Křížení s nadzemním el. vedením NN v km 0,005. Křížení se sdělovacím vedením v km 0,005.

DC34	3	Křížení se sdělovacím vedením v km 0,005.
DC37	3	Křížení s VTL plynovodem v km 0,033.Křížení s nadzemním el. vedením VN v km 0,047.
DC39	3,5	Křížení s vodovodem v km 0,003.Křížení s VTL plynovodem v km 0,010.
DC40	3,5	Křížení s plochou odvodnění v celé délce.
DC41	3	Souběžná trasa s kanalizací a vodovodem v celé délce. Souběžná trasa s nadzemním el. vedením NN do km 0,060.
VC42	3,5	
VC44	P3,5/20	Křížení se sdělovacím vedením v km 0,031.Křížení s nadzemním el. vedením VN v km 0,316.V celé trase křížení s plochou odvodnění.
VC45	P3,5/20	Křížení s nadzemním el. vedením VN v km 0,167, km 0,300, km 0,446.Křížení se sdělovacím vedením v km 0,475.Křížení s STL plynovodem v km 0,479.Od km 0,190 křížení s plochou odvodnění.
VC46	P3,5/20	Křížení s plochou odvodnění v celé délce.
VC47	P3,5/20	Křížení s plochou odvodnění v celé délce.
VC48	P3,5/20	Křížení s plochou odvodnění v celé délce.
DC49	3	Křížení s kanalizací v km 0,019, km 0,025.
VC50	P3,5/20	Křížení s nadzemním el. vedením NN v km 0,166.
VC51	P3,5/20	
VC52	P3,5/20	
VC53	P3,5/20	
VC54	P3,5/20	Souběžná trasa s VTL plynovodem.Souběžná trasa se sdělovacím vedením.Křížení s plochou odvodnění v celé trase.
VC55	P3,5/20	Křížení s nadzemním el. vedením VN v km 0,055.Křížení s VTL plynovodem v km 0,060.
VC56-R	P3,5/20	Křížení s nadzemním el. vedením VN v km 0,034.Křížení s VTL plynovodem v km 0,491.
VC57-R	P3,5/20	Křížení s nadzemním el. vedením NN v km 0,291.
VC59	P3,5/20	Křížení s navrženou trasou vodovodu v km 0,013.Souběžná trasa s navrženou trasou vodovodu do km 0,093.Křížení s nadzemním el. vedením NN v km 0,139.Křížení s VTL plynovodem v km 0,353.
VC60	P3,5/20	
VC61	P4,5/20	Křížení s vodovodem v km 0,011 a km 0,173.Křížení s podzemním el. vedením NN v km 0,013.
VC62	P3,5/20	Křížení s vodovodem v km 0,238.Křížení s nadzemním el. vedením VN v km 0,505.Křížení s plochou odvodnění od km 0,000 do km 0,298, od km 0,445 do km 0,609.
VC63	P3,5/20	Křížení se sdělovacím vedením v km 0,367.Křížení s nadzemním el. vedením VN v km 0,376.Křížení s plochou odvodnění od km 0,241.
DC64	3	Křížení s plochou odvodnění v celé trase.
DC66	3	Křížení se sdělovacím vedením v km 0,037.
DC67	3	Křížení s plochou odvodnění v celé trase.
DC68	3	
VC69	P4,5/20	Souběžná trasa s nadzemním el. vedením VN.Křížení se sdělovacím vedením v km 0,001, km 0,023.Křížení s kanalizací v km 0,013.Křížení s návrhovou plochou tech. infrastruktury dle ÚP v km 0,004- 0,020.
DC70	3	
DC71	3	
DC72	3	
DC73	3	Km 0,009 křížení s nadzemním el. vedením VN, odvodnění
DC74	3	
DC75	3	Souběžná trasa s nadzemním el. vedením VN
DC76	3	

DC77	3	Km 0,010 křížení s nadzemním el. vedením NN
DC78	3	
DC79	3	Km 0,058 křížení s nadzemním el. vedením VN, souběžná trasa s vodovodem
DC80	3	Souběžná trasa s nadzemním el. vedením VN
DC81	3	Km 0,058 křížení s VTL plynovodem, km 0,067 křížení s nadzemním el. vedením VN , souběžná trasa s katodickou ochranou, křížení s katodickou ochranou od km 0,292 – 0,321, odvodnění
DC82	3	

c) Protierozní opatření pro ochranu ZPF

Podkladem návrhu protierozní ochrany byl podrobný terénní průzkum (viz kapitola IV.4.b) ucelené části „Rozbor současného stavu“, kde byly zjišťovány projevy eroze přímo v terénu, byly ověřovány a upřesňovány hydrologické poměry, organizace a využití půdního fondu, způsob obhospodařování pozemků aj.

Vodní eroze na zemědělských pozemcích v k. ú. Březůvky může mít negativní vliv na úrodnost, která se v důsledku degradace půdního krytu výrazně snižuje. Dalším negativním jevem je transport splavenin do vodních toků, který výrazně ovlivňuje kvalitu vody v povodí, neboť výrazně vzrůstá eutrofizace vody a obsah chemických látek sloužících k ochraně zemědělských plodin v povrchových vodách.

Návrh protierozních opatření vychází z hydrologického posouzení celého povodí, z posouzení projevů vodní eroze, smyvu půdy a jejího poškozování.

V důsledku koncentrace povrchového odtoku v údolnicích může dojít k vytváření strží, které jsou katastrofálním projevem vodní eroze a jejichž sanace vyžaduje nemalé finanční prostředky.

Účinnost jednotlivých protierozních opatření, která jsou navržena na základě posouzení stavu současného, je porovnávána s hodnotou přípustného smyvu. Pro potřeby návrhu plánu společných zařízení je dána nařízením SPÚ ze dne 10.11.2014 č.j. SPU554682/2014-1184/Ma. Do doby vypracování nové komplexní metodiky bude používána v rámci všech činností Státního pozemkového úřadu hodnota R-faktoru = 40 MJ.ha⁻¹.cm.h⁻¹ s maximální přípustnou ztrátou půdy 8 t.ha⁻¹.rok⁻¹. Použití této vyšší hodnoty přípustné ztráty půdy by mělo být podmíněno konkrétním zdůvodněním, proč nemůže být na daném pozemku dodržena přípustná ztráta půdy 4 t.ha⁻¹.rok⁻¹.

Vyhláška č. 240/2021 Sb. Vyhláška o ochraně zemědělské půdy před erozí účinná od 01.07.2021 uvádí jaké přípustný limit ztráty půdy 9 t.ha⁻¹.rok⁻¹. RSS a PSZ byly zpracovány

před vydáním Metodického návodu k provádění pozemkových (platného od 1/2022), který specifikuje odlišný postup výpočtu míry erozního ohrožení a odkazuje na nový způsob zadání koeficientu ve výpočtu USLE s odkazem na studii, která dosud nebyla vydána.

Popis použité metody posouzení erozního ohrožení a souhrn vyhodnocení současného stavu

Metoda řešení vodní eroze na zemědělských pozemcích

Pro posouzení míry erozního ohrožení současného stavu a k posouzení navrhovaných opatření byla využita metoda Wischmeier-Smith (USLE), která počítá smyv v závislosti na šesti faktorech. Výsledná hodnota dlouhodobé průměrné roční ztráty půdy G v tunách z hektaru za rok je počítána podle vztahu:

$$G = R \cdot K \cdot L \cdot S \cdot C \cdot P \quad [1]$$

kde jednotlivé faktory označují:

faktor R – erozní účinek deště,

faktor K – půdní faktor stanovený podle hlavní půdní jednotky kódu BPEJ,

faktor L – délka svahu,

$$L = \left(\frac{l_d}{22,13} \right)^m \quad [2]$$

kde l_d označuje délku svahu v metrech a m je exponent sklonu svahu vyjadřující náchylnost svahu k tvorbě rýžkové eroze.

faktor S – sklon svahu

$$S = \frac{0,43 + 0,30s + 0,043s^2}{6,613} \quad [3]$$

kde s je sklon svahu v %.

faktor C – faktor protierozního účinku plodin,

faktor P – faktor účinnosti protierozních opatření.

Hodnoty faktorů dosazované do jednotlivých vzorců byly odečteny z tabulek uvedených v metodice VÚMOP, v.v.i. 2012 „Ochrana zemědělské půdy před erozí“ nebo byly odečteny z mapy ZM10 v měřítku 1 : 10 000.

A) Aplikace metody Wischmeier-Smith v prostředí GIS

V rámci návrhu posouzení současného stavu míry erozního ohrožení (MEO) zemědělských pozemků byla použita aplikace výpočtu G v prostředí GIS. Postup výpočtu G využívající prostředí GIS představuje postupné vytváření rastrových vrstev odpovídajících jednotlivým faktorům rovnice (1) a jejich následný součin.

Pro přehlednost je uveden pouze stručný popis metody s uvedením hlavních zásad výpočtu. K výpočtu G byl využíván rastrový kalkulátor nadstavby Spatial Analyst geografického informačního systému firmy ESRI (ArcView). Výsledným výstupem je rastrová mapa udávající dlouhodobou průměrnou roční ztrátu půdy G .

B) Postup výpočtu

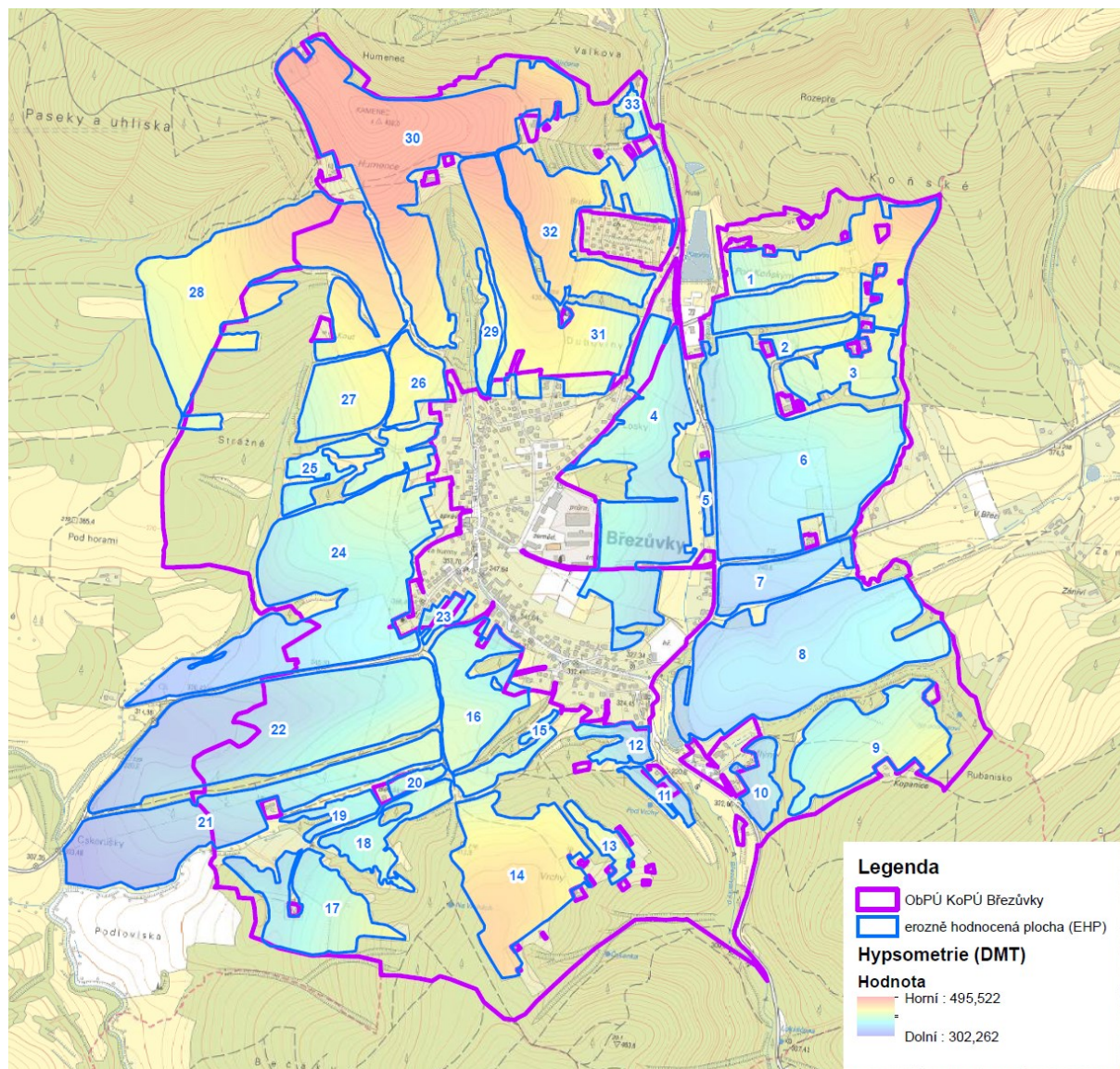
Postup výpočtu je možné přehledně popsat následujícím způsobem:

- tvorba digitálního modelu terénu (DMT),
- vymezení oblastí pro posouzení MEO – erozně hodnocených ploch (EHP),
- vymezení oblasti DMT pro výpočet průměrné ztráty půdy,
- výpočet faktorů L a S , resp. součinu $L.S$,
- vytvoření vrstvy faktoru K ,
- vytvoření vrstvy C a P faktoru,
- výpočet dlouhodobé průměrné roční ztráty půdy G .

C) Tvorba digitálního modelu terénu (DMT)

DMT je vytvořen z digitálního vektorového podkladu systému ZABAGED (základní báze geodetických dat). Jedná se o 3D vrstevnice, které je možné zpracovat na rastrový hydrologicky korektní DMT (pomocí vhodného software, například ArcView firmy ESRI, nadstavba Spatial Analyst). Pro další výpočty je nutné pracovat s DMT ve formě rastru.

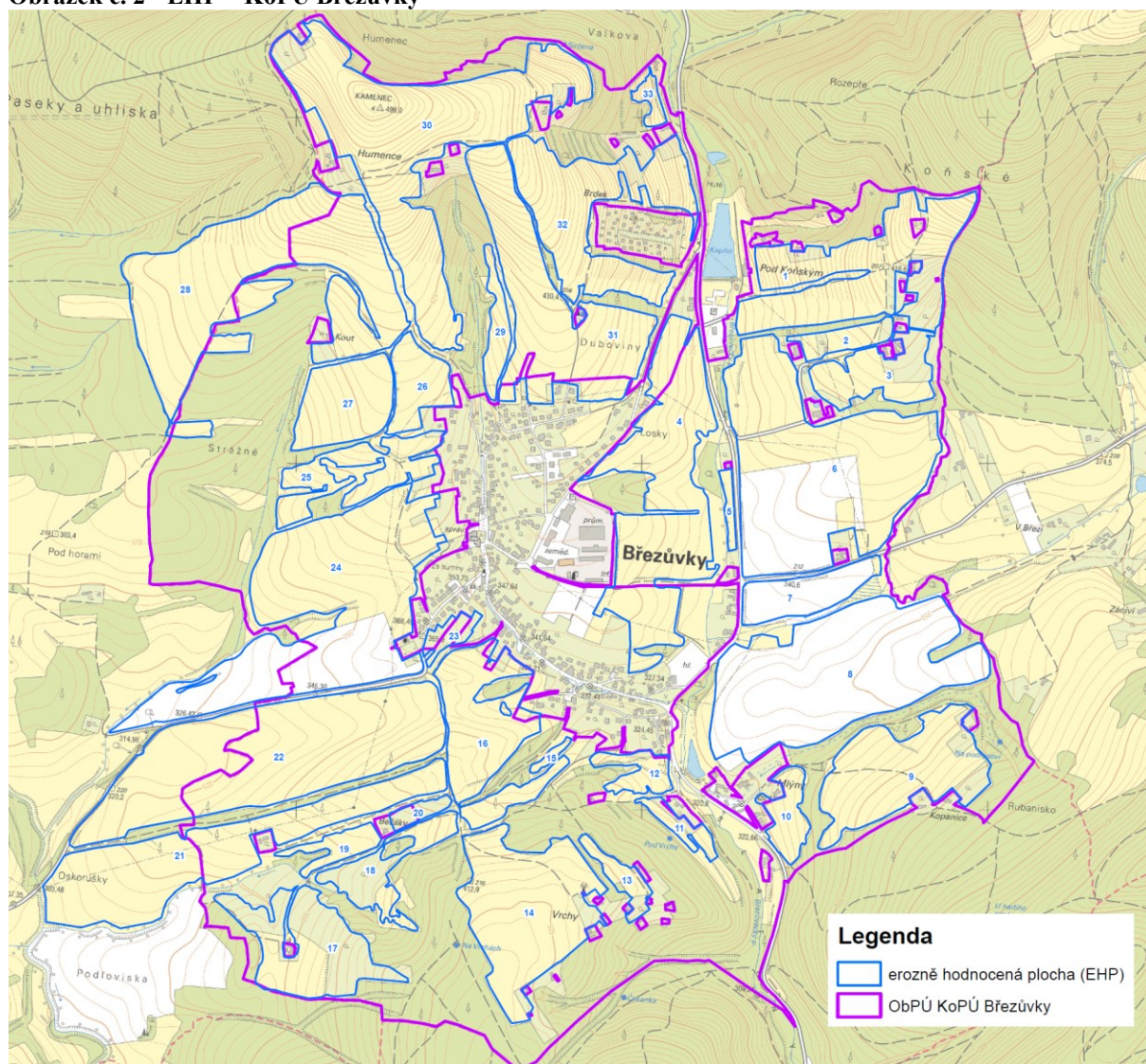
Obrázek č.1 - Digitální model terénu – KoPÚ Březůvky (současný stav)



D) Určení oblastí pro výpočet MEO

Pro výpočet MEO v prostředí GIS byly tyto plochy vymezeny pro potřeby výpočtu tak, aby zohlednily nepřerušenou délku svahu. Tyto oblasti dále nazýváme jako EHP (erozně hodnocený pozemek). Základem pro jejich vymezení je rozvodnice, na které vzniká povrchový odtok a hranice, kde je povrchový odtok přerušen. Zde dochází k akumulaci půdních částic. Vzhledem ke skutečnosti, že rozvodnice jsou z DMT rozlišeny automaticky, postačí vymezit pouze hranice, kde je povrchový odtok přerušen. Jejich vymezení bylo provedeno nad mapovým podkladem ZM10. K vymezení navržených EHP byl využit systém LPIS a pro upřesnění byla využita aktuální ortofotomapa či zaměření skutečného stavu.

Obrázek č. 2 - EHP – KoPÚ Březůvky



E) Vymezení oblastí DMT pro stanovení dlouhodobé průměrné roční ztráty půdy

Vymezení je nutné pro výpočet faktorů L a S rovnice (1) USLE. Je nutné vybrat pouze ty části digitálního modelu terénu, kde jsou plochy EHP. Tím je zajištěno, že dojde ke správnému určení délky svahu a k přerušení povrchového odtoku na hranicích EHP. K vymezení používáme rastrový kalkulátor.

F) Výpočet faktorů L a S , resp. součinu $L \cdot S$

Výpočet byl proveden podle následujícího vztahu (Mitasova, 1996):

$$L \cdot S = (m + 1) \cdot \left[\frac{A(r)}{a_0} \right]^m \cdot \left[\frac{\sin b(r)}{b_0} \right]^n, \quad [4]$$

kde A je plocha svahu nad řešeným profilem na jednotku šířky svahu (měřeno ve směru proudění) [m^2m^{-1}], b je sklon svahu [stupně], m a n jsou parametry ($m=0,6$ a $n=1,3$), a_0 je délka určená metodou USLE ($a_0 = 22,1$), b_0 je sklon určený metodou USLE ($b_0 = 0,09 = 9\% = 5,16^\circ$).

V prostředí ArcMap jsou pro vyhodnocení vztahu (4) postupně generovány vrstvy Slope a FlowAccumulation. FlowAccumulation vymezuje postupně se zapojující části povrchu do povrchového odtoku. Respektuje DMT, sklon, expozici a délku svahu. Postupně se tak vytvoří vrstva, kde je na každém pixelu známa hodnota plochy, resp. délky od rozvodnice. Tyto vrstvy jsou pak využity pro stanovení $L \cdot S$ faktoru pomocí rastrového kalkulátoru podle vztahu:

$$LSfactor = 1.6 \cdot \exp(flowacc \cdot resolution / 22.1, 0.6) \cdot \exp(\sin(slope) / 0.09, 1.3) \quad [5]$$

kde $flowacc$ je vrstva FlowAccumulation, $slope$ je vrstva sklonu svahu, $resolution$ je rozlišení rastrové vrstvy v metrech. Výsledkem výpočtu je rastrová vrstva $LSfactor$, představující součin $L \cdot S$, nutná k výpočtu podle vztahu 1.

Obrázek č. 3 - Hodnoty LS faktoru – KoPÚ Březůvky



G) Vytvoření vrstvy K faktoru

Podkladem pro stanovení K faktoru rovnice (1) byl kód BPEJ. Jednotlivým plochám vymezeným kódem BPEJ (hlavním půdním jednotkám) byla v prostředí GIS přiřazena hodnota faktoru K.

Obrázek č. 4 - Hodnoty K faktoru – KoPÚ Březůvky



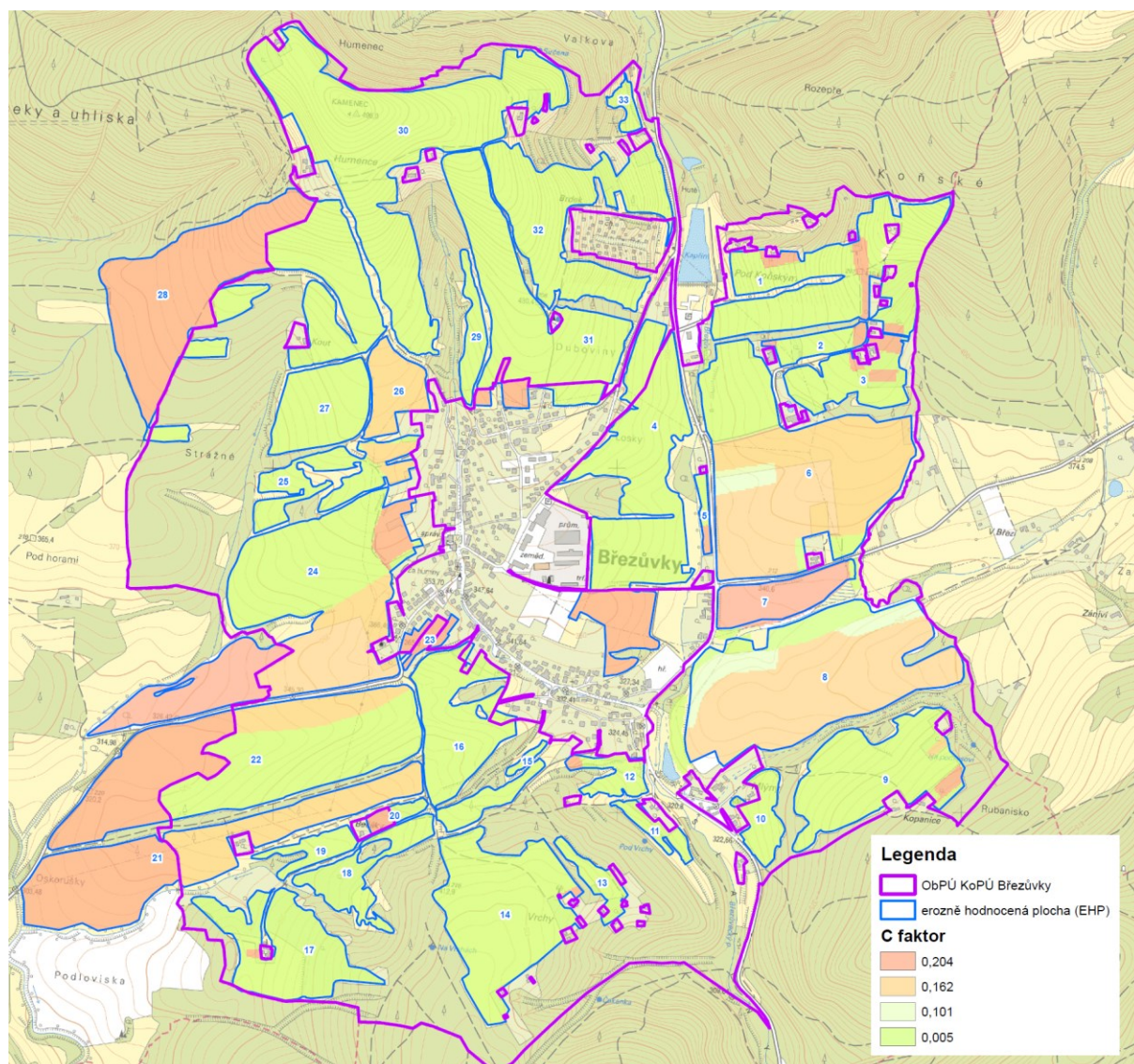
H) Vytvoření vrstvy C faktoru

Pro posouzení MEO současného stavu byl zvolen C faktor odpovídající klimatickému regionu. V řešeném území jsou dva klimatické regiony.

Ve výpočtu je uvažováno s faktorem $C = 0,204$. Hodnota C faktoru byla stanovena jako průměrná roční hodnota faktoru C dle jednotlivých klimatických regionů ("Regionalizace způsobů zemědělského využití pozemků vyjádřená faktorem C", KADLEC a TOMAN, Soil and Water, 2003, č.2, str 139-150. ISSN 1213-8673).

Podle metodické informace SPÚ z roku 2018 ("Návrh postupu při výpočtu míry erozního ohrožení v pozemkových úpravách") musíme zohlednit C faktor podle stavu dle KN. U ploch s evidovanou nebo navrženou kulturou TTP je faktor $C = 0,005$. U navržených organizačních opatření je uvažováno s vypočteným C faktorem pro ORG POP1 = 0,162 a pro ORG POP2 = 0,101. Tím tedy byla v případě vyhodnocení navrženého stavu zohledněna navržená organizační opatření, která se tak v několika plochách odrazila v odlišné hodnotě C faktoru na orné půdě.

Obrázek č. 5 - Hodnoty C faktoru – KoPÚ Březůvky



I) Výpočet dlouhodobé průměrné roční ztráty půdy G

Výpočet dlouhodobé průměrné roční ztráty půdy byl proveden rastrovým kalkulátorem jako součin vrstev faktorů R, K, L.S, C a P.

Faktor R je stanoven dle nařízení SPÚ z 10. 11. 2014: „Do doby vypracování nové komplexní metodiky bude používána v rámci všech činností Státního pozemkového úřadu hodnota **R – faktoru** = **40 MJ.ha⁻¹.cm.h⁻¹**.“

Pro posuzování současného stavu území z pohledu vodní eroze je vhodné uvažovat faktor P=1. Pro podrobné vyhodnocení MEO řešeného území byla použita metoda rozdělení vypočtené dlouhodobé průměrné roční ztráty půdy G do šesti intervalů.

Výhodou použitého postupu je poměrně přesné vymezení drah soustředěného odtoku na jednotlivých EHP. Při výpočtu byla provedena analýza DMT a na posuzovaných plochách byly pomocí funkcí *FlowDirection* a *FlowAccumulation* vyhledány dráhy soustředěného odtoku (DSO) s přispívající plochou nad 5 ha. Tímto způsobem byly identifikovány dvě DSO na dvou EHP (EHP 6 a EHP 22). Terénním průzkumem nebyly potvrzeny, navržená opatření však na tuto skutečnost reagují.

Další výhodou je vyznačení ploch s vysokou hodnotou potenciálního smyvu, což umožní přesnější lokalizaci navržených protierozních opatření. Nízké, nebo vyhovující průměrné hodnoty za celou EHP přímo neukazují na výrazné ohrožení pozemků. Touto metodou vyniknou konkrétní výrazně ohrožená místa.

VÝPOČET MÍRY EROZNÍHO OHROŽENÍ NA JEDNOTLIVÝCH POSUZOVANÝCH LOKALITÁCH - SOUČASNÝ STAV

Přípustný smyv – dlouhodobá průměrná roční ztráta půdy G

Podle nařízení SPÚ z 10. 11. 2014 bude do doby vypracování nové komplexní metodiky používána v rámci všech činností Státního pozemkového úřadu hodnota R-faktoru = 40 MJ.ha⁻¹.cm.h⁻¹ s maximální přípustnou ztrátou půdy 8 t.ha⁻¹.rok⁻¹. Použití této vyšší hodnoty přípustné ztráty půdy by mělo být podmíněno konkrétním zdůvodněním, proč nemůže být na daném pozemku dodržena přípustná ztráta půdy 4 t.ha⁻¹.rok⁻¹.

Výsledky posouzení MEO – současný stav

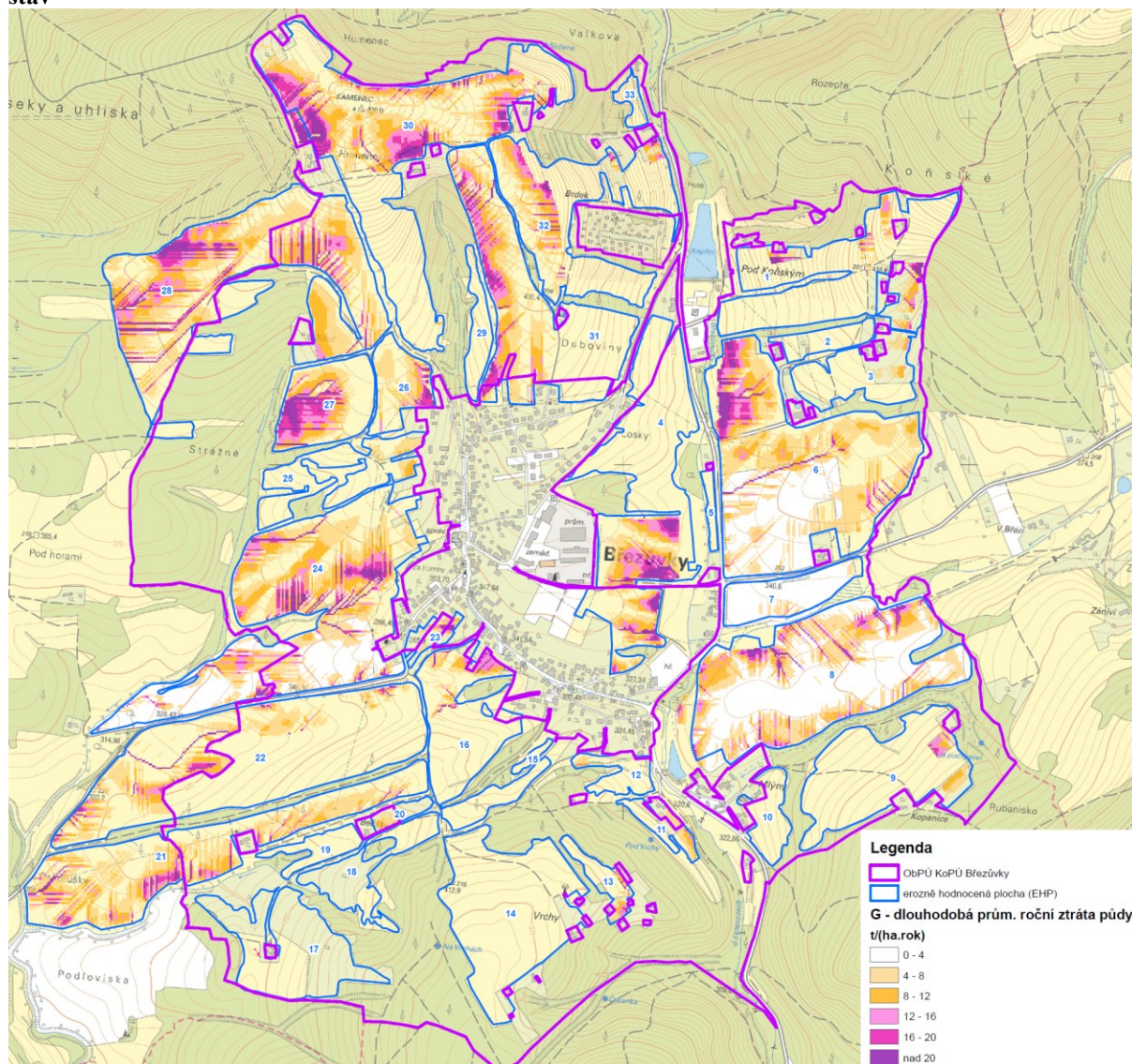
Výsledky výpočtu jsou přehledně uvedeny v souhrnné tabulce za jednotlivé EHP a dále pak podrobněji pro každou EHP. V souhrnné tabulce je v prvním sloupci uvedeno číslo EHP, ve druhém sloupci plocha EHP v hektarech a ve třetím sloupci hodnota váženého průměru dlouhodobé průměrné ztráty půdy G. V podrobné tabulce je v prvním sloupci číslo EHP, ve druhém sloupci je uvedena plocha EHP v ha, ve třetím až osmém sloupci je uveden procentuální podíl zastoupení jednotlivých kategorií klasifikovaných hodnot dlouhodobé ztráty půdy, v devátém sloupci je uvedena průměrná hodnota dlouhodobé ztráty půdy (G v tunách na hektar za rok).

Tab. č. 6 Průměrná hodnota ztráty půdy G

EHP	plocha ha	průměrná hodnota	EHP	plocha ha	průměrná hodnota
		G (t.ha-1.r-1)			G (t.ha-1.r-1)
1	12,96	2,99	21	14,66	5,80
2	1,46	2,02	22	24,47	3,47
3	4,29	2,45	23	0,89	5,20
4	16,86	4,91	24	24,99	6,16
5	0,36	2,06	25	4,30	2,65
6	24,53	5,55	26	2,98	5,92
7	4,12	2,38	27	5,56	9,10
8	22,74	5,28	28	24,36	7,17
9	10,17	2,48	29	1,48	2,00
10	2,01	2,00	30	24,44	5,91
11	1,16	3,88	31	14,42	5,64
12	1,50	2,31	32	11,42	4,16
13	1,25	3,73	33	0,55	2,00
14	12,98	2,01			
15	0,19	2,00			
16	8,80	3,00			
17	7,76	2,03			
18	3,13	2,00			
19	1,28	2,00			
20	0,63	3,61			

Dále jsou výsledky přehledně prezentovány ve formě kartogramu "Posouzení míry erozního ohrožení – Březůvky současný stav", která je přílohou zprávy. Na tomto kartogramu můžeme vidět plošné zastoupení jednotlivých kategorií smyvu a současně i naznačení možných potenciálních drah soustředěného odtoku, ve kterých je možné předpokládat vznik erozních rýh. Podrobné výsledky výpočtu jsou uvedeny v následující tabulce.

Obrázek č. 6 - Hodnoty smyvu – Posouzení míry erozního ohrožení v t.ha-1.rok-1 – Březůvky současný stav



Výsledky posouzení MEO

Výsledky výpočtu jsou podrobně uvedeny pro každé EHP s procentickým zastoupením. V tabulce je v prvním sloupci číslo EHP, ve druhém sloupci je uvedena plocha EHP v ha, ve třetím až osmém sloupci je uveden procentuální podíl zastoupení jednotlivých kategorií klasifikovaných hodnot dlouhodobé ztráty půdy, v devátém sloupci je uvedena průměrná hodnota dlouhodobé ztráty půdy (G v tunách na hektar za rok). V desátém sloupci je maximální přípustná ztráta půdy na hektar pro daný EHP, která je odvozena od metodiky ČZU 2012 „Ochrana zemědělské půdy před erozí“ a uvedené hodnoty vycházejí z nařízení SPÚ.

Tab. č. 7 - Podrobná tabulka za jednotlivé EHP (Průměrná hodnota ztráty půdy G)

EHP	plocha ha	procentický podíl klasifikovaných hodnot G (t.ha-1.r-1)						průměrná hodnota G (t.ha-1.r-1)*	připustná hodnota G (t.ha-1.r-1)
		0-4	4-8	8-12	12-16	16-20	nad 20		
1	12,96	88,79	4,36	3,01	1,81	0,44	1,58	2,99	4,0
2	1,46	99,49	0,51					2,02	4,0
3	4,29	91,72	5,78	2,04	0,41		0,06	2,45	4,0
4	16,86	69,86	9,50	7,49	6,45	2,62	4,08	4,91	4,0
5	0,36	98,62	1,38					2,06	4,0
6	24,53	49,07	31,04	9,88	3,88	2,69	3,45	5,55	4,0
7	4,12	92,00	6,97	0,67	0,36			2,38	4,0
8	22,74	53,05	25,94	12,18	4,67	1,81	2,34	5,28	4,0
9	10,17	93,78	2,63	1,84	1,33	0,42		2,48	4,0
10	2,01	100,00						2,00	4,0
11	1,16	65,95	23,71	8,41	1,51	0,22	0,22	3,88	4,0
12	1,50	94,18	4,49	0,83	0,50			2,31	4,0
13	1,25	77,84	9,38	6,99	3,59	1,60	0,60	3,73	4,0
14	12,98	99,81	0,08	0,06	0,06			2,01	4,0
15	0,19	100,00						2,00	4,0
16	8,80	88,01	4,83	3,24	2,53	0,51	0,88	3,00	4,0
17	7,76	99,71	0,13		0,03	0,10	0,03	2,03	4,0
18	3,13	100,00						2,00	4,0
19	1,28	100,00						2,00	4,0
20	0,63	67,19	26,09	5,93	0,79			3,61	4,0
21	14,66	44,01	33,08	12,85	5,10	2,68	2,29	5,80	4,0
22	24,47	78,25	13,14	4,93	1,65	0,83	1,20	3,47	4,0
23	0,89	62,71	16,38	7,63	7,06	1,69	4,52	5,20	4,0
24	24,99	46,15	26,99	13,29	5,93	3,37	4,27	6,16	4,0
25	4,30	87,45	9,01	3,43	0,12			2,65	4,0
26	2,98	46,81	31,80	7,80	5,62	4,03	3,94	5,92	4,0
27	5,56	34,07	17,28	14,18	11,48	11,88	11,12	9,10	4,0
28	24,36	36,99	28,11	16,52	8,21	4,64	5,52	7,17	4,0
29	1,48	100,00						2,00	4,0
30	24,44	58,25	14,80	10,16	6,96	5,01	4,82	5,91	4,0
31	14,42	57,63	16,65	11,22	7,46	4,21	2,83	5,64	4,0
32	11,42	74,38	9,70	7,82	4,51	1,88	1,71	4,16	4,0
33	0,55	100,00						2,00	4,0

* Hodnotu nelze přesněji vypočítat pokud je nižší než 2.00.

Souhrn výsledků posouzení MEO na jednotlivých EHP

Erozi je v řešeném území silně ohrožena třetina erozně hodnocené výměry (tedy 1/3 z celkové výměry hodnocených ploch 293 ha).

EHP 10, 15, 18, 19, 29 a 33 nejsou vodní erozi ohroženy vůbec, protože jsou tyto plochy zatravněny. Nejvíce ohroženou erozně hodnocenou plochou je EHP 27 a EHP 28. U těchto ploch není vodní erozi ohroženo pouze 10 ha (cca 35%) z celkových 30 ha a míra erozního ohrožení významně překračuje přípustnou mez. Při návrhu opatření budou tato a dále uvedená EHP vyžadovat zvýšenou pozornost. Maximální přípustná hodnota smyvu (určená podle BPEJ) byla lokálně (v ObPÚ) významněji překročena ještě na dalších EHP. Jedná se o plochy 4, 6, 8, 23, 24, 26, 30, 31 a 32.

Dále bude nutno navrhovat vhodná opatření v lokalitách v přímé vazbě na intravilán a nivy toků. To mohou být i části lokalit (EHP) hodnocených jako neohrožené, avšak ve vazbě na potřebu ochrany vodních toků a intravilánu je nutno postupovat individuálně a uvažovat s hodnotami $G_{příp}$ v rozmezí 0,5 – 2 t.ha⁻¹.rok⁻¹. Vhodná opatření je třeba navrhovat i ve vztahu k hloubce půdy – týká se EHP 24, 25, 26 a 30, na nichž se vyskytují plochy s mělkými půdami.

Celkové zhodnocení MEO – vodní eroze - současný stav

Vzhledem k přírodním podmínkám se jedná o území převážně s půdami hlubokými až středně hlubokými a mírně náchylnými k působení vodní eroze. Vznik erozních rýh je potenciálně možný na některých blocích orné půdy (EHP 6 a 22), kde se teoreticky může projevit faktor délky a sklonu svahu, jinak se eroze projevuje především zvýšenou intenzitou v plošném působení. Při terénním průzkumu jsme žádné výraznější projevy vodní eroze nenalezli. DSO identifikované s využitím ArcGIS s pomocí DMT, jsou buď v ploše aktuálně zatravněné, nebo je část svahu nad údolnicí zatravněná. Návrh na jejich stabilizaci je třeba řešit pouze v případě změny užívání či v souvislosti se stabilizací sesuvných území .

Celkové zhodnocení MEO – větrná eroze - současný stav

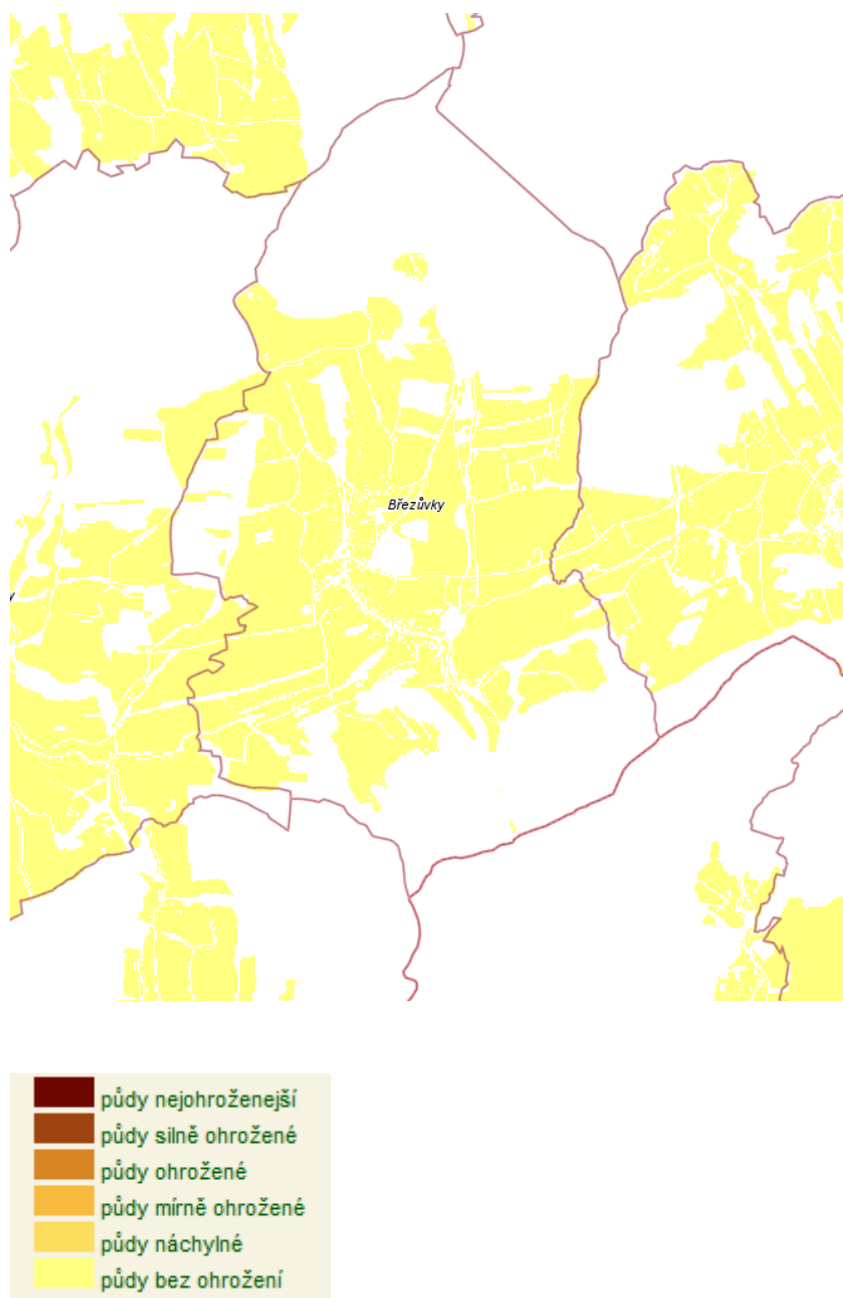
Posouzení větrné eroze bylo provedeno dle metodiky VÚMOP (Potenciální ohroženost zemědělské půdy vodní a větrnou erozí), která obsahuje tabelární zařazení půd do šesti stupňů podle náchylnosti k větrné erozi. Výchozími podklady jsou mapy BPEJ. Byly využity údaje o klimatických regionech charakterizované prvním číslem kódu BPEJ a údaje o hlavních půdních jednotkách (druhé a třetí místo kódu BPEJ), tedy faktory, které přímo ovlivňují větrnou erozi. Klimatický region je charakterizován sumou denních teplot nad 10 °C, průměrnou vláhovou jistotou za vegetační období, pravděpodobností výskytu suchých vegetačních období, průměrnými ročními teplotami a ročním úhrnem srážek. Hlavní půdní jednotka je určena zejména genetickým půdním typem, půdotvorným substrátem, zrnitostí, skeletovitostí a stupněm hydromorfismu. Součin faktorů, které odpovídají jednotlivým kódům BPEJ umožní vyhodnocení míry erozního ohrožení větrnou erozí podle následující tabulky, které odpovídá i níže přiložený kartogram.

Tab. č. 8 - Kategorie ohrožení větrnou erozí – VÚMOP

Kategorie	Koeficient ohrožení	Stupeň ohrožení
1	< 4	bez ohrožení
2	4,1 – 7	půdy náchylné
3	7,1 – 11	půdy mírně ohrožené
4	11,1 – 17	půdy ohrožené
5	17,1 – 23	půdy silně ohrožené
6	> 23,1	půdy nejohroženější

Dle mapy ohroženosti větrnou erozí se v k.ú. Březůvky nachází na celém území půdy bez ohrožení. Je to dáno velkým podílem lesních pozemků, které obklopují celé řešené území. V k.ú. Březůvky zaujímají lesní pozemky plochu cca 340ha, což je 43% celkové výměry katastru.

Mapa vyjadřuje stupeň erozní ohroženosti půdy (podle databáze LPIS) větrnou erozí. Výsledné hodnocení je vyjádřeno v šesti kategoriích ohroženosti.

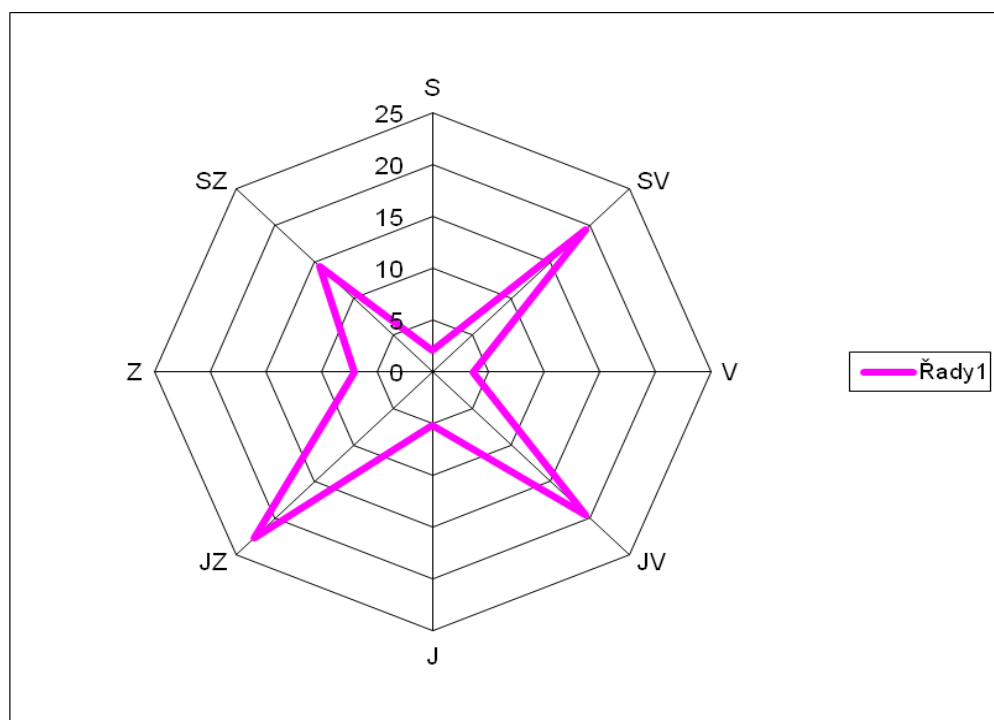
Obrázek č. 7 - Potenciální ohroženost půdy větrnou erozí podle LPIS (<http://geoportal.vumop.cz>)

Údaje o směru a síle větru byly využity ze stanice ČHMÚ Luhačovice.

Tab. č. 9 - Relativní četnost směrů a síly větrů v % během celého roku, v zimě a v létě

Směr	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	bezvětrí
Četnost	2,1	19,4	3,6	19,5	5,2	22,7	7,0	14,3	6,2

Obrázek č. 8 – Číselné výsledky jsou vyjádřeny též pomocí větrné růžice



- **Zásady návrhu protierozních opatření k ochraně ZPF**

Z hlediska nákladnosti opatření doporučují metodiky řešit návrh opatření na ochranu pozemků proti erozi v tomto pořadí:

- a) Organizační opatření
- b) Agrotechnická opatření
- c) Technická opatření.

V následujících podkapitolách jsou obecně rozepsány jednotlivé typy možných opatření, lze je však chápat i jako doporučení zásad hospodaření na zemědělské půdě vedoucích přímo i nepřímo k minimalizaci erozního ohrožení

a) Organizační opatření

Základem organizačních opatření jsou mimo samotné racionální uspořádání pozemků (tvar a velikost) především návrhy změn druhů pozemků – deliminace kultur - (zatravnění, zalesnění) a protierozní rozmísťování plodin (protierozní oseední postup – POP, pásové střídání plodin – PSP).

Podstata následujících doporučení spočívá ve faktu, že různé druhy plodin mají v průběhu svého vegetačního období různý faktor ochranného vlivu vegetace C. Rozhodující je hustý porost v období výskytu přívalových dešťů od poloviny dubna do září a v době tání sněhu.

Řepka je protierozně nejméně odolná při základním a předseťovém zpracování půdy, během srpna a po zasetí řepky v září. Obdobně k značné erozi dochází v této době u letních strništních mezplodin, pokud nejsou pěstovány bezorebným systémem.

U okopanin, jako je cukrovka a brambory, dochází k častým výrazným škodám působením vodní eroze a soustředěným odtokem v důsledku malého počtu rostlin na ploše, dále též potřebou opakované kultivace i pozdního nárůstu vegetační hmoty. Pro velmi nízkou protierozní funkci, vysokou potřebu hnojení a intenzivní chemickou ochranu, představuje pěstování těchto plodin na pozemcích náchylných k vodní erozi nebezpečí znečištění vodních zdrojů. Okopaniny snižují erozi zhruba na polovinu oproti pozemku bez jakéhokoliv vegetačního krytu. Jejich pěstování je třeba soustředit na ornou půdu se sklonem do 5 %.

Kukuřice má při technologii výsevu do zpracované půdy nejnižší protierozní účinek ze všech polních plodin a doporučuje se zařazovat jen na základní ornou půdu se sklonem do 5 %.

b) Opatření agrotechnická

Vrstevnicové obdělávání půdy – velmi účinné opatření, snižuje faktor účinnosti protierozních opatření P pod hodnotu 1 (při mírných sklonech může tedy erozní ohroženost snížit na 1/2 původní hodnoty). Je vhodné do max. sklonu terénu 12%. Při větších sklonech se účinnost snižuje a je vhodné toto opatření doplnit např. pásovým střídáním plodin.

Výsev do ochranné plodiny nebo strniště: ochranný účinek plodin, jejichž agrotechnická lhůta setí je v období příválových dešťů a plodin širokořádkových, lze významně zvýšit jejich výsevem do ochranné plodiny nebo do strniště předchozí plodiny. Výsev je nutno provádět speciálními secími stroji. Růstu plevelů je v těchto případech nutno zabránit aplikací totálního herbicidu bez reziduálního účinku. Výsev do ochranné plodiny nebo strniště je vhodný použít při výsevu ozimého žita a ovesa, kukuřice a letních mezipločin. Výsevem do ochranné plodiny nebo strniště se sníží intenzita eroze na 1/2 až 1/10. Metoda se doporučuje v PHO, při ochraně intravilánu a v jiných chráněných územích, kde je požadován minimální erozní smyv.

c) Opatření technická

Jsou z důvodu ekonomické náročnosti prováděna až poté, co se výše uvedená opatření ukázala jako nedostatečná. Vhodná je kombinace s jinými protierozními opatřeními a zejména propojení funkčnosti technických protierozních opatření například s řešením návrhu cestní sítě a návrhu ÚSES. Nejčastější technická opatření jsou terénní urovnávky, terasy, průlehy, příkopy, zasakovací a přerušovací travnaté pásy, protierozní nádrže, asanace strží aj.

Záměrem navrhovaných opatření proti vodní erozi je převedení maximálního množství srážkových vod infiltrací do půdy a zajištění snížení ztrát zemědělské půdy způsobené erozí pod stanovené hodnoty přípustné ztráty půdy. Trvalá ochrana zemědělské půdy na svazích vyžaduje chránit půdu před účinky dopadajících kapek deště, neustále zlepšovat fyzikální vlastnosti půdy k podpoře vsaku vody do půdy a omezení povrchových odtoků, bránit soustředování povrchového odtoku a omezovat tak jeho unášecí sílu. Případné dráhy soustředěného odtoku v údolnicích je třeba stabilizovat a povrchově odtékající vodu neškodně odvádět do recipientu. Smytou zeminu je nutno zachycovat.

Při návrhu protierozních opatření v k.ú. Březůvky jsme vycházeli z uvedených zásad a posouzení míry erozního ohrožení současného stavu. Výsledné řešení je kompromisem, který vzešel z původního ideálního návrhu mixu výše uvedených typů opatření.

- **Přehled navrhovaných opatření proti vodní erozi a posouzení jejich účinnosti**

Vlastní řešení protierozní ochrany v ObPÚ v k.ú. Březůvky:

Organizační opatření:

- velikost a tvar pozemku (upravuje cestní síť)
- ochranné zatravnění
- protierozní osevní postupy (POP)

Ve vybraných lokalitách byly navrženy dva odlišné protierozní osevní postupy s rozdílným výsledným číslem faktoru protierozního účinku plodiny C.

Ochranný vliv vegetace je přímo úměrný pokryvnosti a hustotě porostu v době výskytu přívalových dešťů (měsíce duben až září). Pro řešení protierozní ochrany pozemků a posouzení jejich dlouhodobé ohroženosti se faktor C stanoví pro konkrétní osevní postup včetně období mezi střídáním plodin a při určení nástupu a způsobu agrotechnických prací v 5-ti obdobích (Wischmeier-Smith, 1978). A váhu hodnot C-faktoru v jednotlivých pěstebních obdobích je nutné korigovat procentuálním rozdělením R-faktoru v průběhu roku (buď po dnech, dekádách nebo měsících). Takto tedy byla vypočtena hodnota výsledného C-faktoru (tedy i u jednotlivých plodin) navržených protierozních osevních postupů.

Osevní postup ORG - POP1 (navrženo v 9 lokalitách)

Protierozní osevní postup s vyloučením širokořádkových plodin a okopanin

Tab. č. 10 – Vzorový protierozní osevní postup

POP1		Organizační opatření - protierozní osevní postup POP1														
		Jetel luční			Pšenice oz.			Pšenice oz.			Řepka			Ječmen j.		
měsíc	% R	obd. č.	C	%R.C	obd. č.	C	%R.C	obd. č.	C	%R.C	obd. č.	C	%R.C	obd. č.	C	%R.C
4.	0,5	-	0,02	0,01	3	0,30	0,15	3	0,45	0,23	3	0,45	0,23	2	0,70	0,35
5.	7	-	0,02	0,14	4	0,05	0,35	4	0,08	0,56	4	0,08	0,56	3	0,45	3,15
6.	26,8	-	0,02	0,54	4	0,05	1,34	4	0,08	2,14	4	0,08	2,14	4	0,08	2,14
7.	32,2	-	0,02	0,64	4	0,05	1,61	4	0,08	2,58	4 5	0,08 0,25	1,72 2,68	4	0,08	2,58
8.	31,1	-	0,02	0,62	4 5	0,05 0,20	0,52 4,15	4 5	0,08 0,25	0,83 5,18	1	0,65	20,22	5 1	0,25 0,65	2,59 13,48
9.	2	1	0,50	1,00	1	0,65	1,30	2	0,70	1,40	1	0,65	1,30	2	0,70	1,40
10.	0,4	2	0,55	0,22	2	0,70	0,28	3	0,45	0,18	1	0,65	0,26	3	0,45	0,18
C celoroční		0,032			0,097			0,131			0,291			0,259		
Průměrná hodnota faktoru C na honu za celý osevní postup: 0,162																

Je to vzorový osevní postup, který lze modifikovat za předpokladu, že do něj nebudou zařazeny širokořádkové plodiny a okopaniny (např. kukuřice, slunečnice, řepa, brambory). Dále bob setý, sója, řepka budou zakládány pouze s využitím půdoochranných technologií. Další podmínkou modifikace osevního postupu je snížení či zachování výsledného faktoru C (faktor ochranného vlivu vegetace) uvedeného v tomto vzorovém osevním postupu.

Výše uvedený protierozní oseední postup byl v PSZ navržen v 9 lokalitách:

Tab. č. 11 – Navržený protierozní oseední postup po návrhu nového uspořádání pozemků

organizační opatření POP1		
označení	výměra v m ²	EHP
ORG1 - POP1	191990	EHP6
ORG2 - POP1	199767	EHP8
ORG3 - POP1	1912	EHP9
ORG4 - POP1	74237	EHP21
ORG5 - POP1	37056	EHP22
ORG6 - POP1	83696	EHP24
ORG7 - POP1	5009	EHP25
ORG8 - POP1	7599	EHP25
ORG9 - POP1	28773	EHP26
Výměra celkem: 630 039 m²		

Oseední postup ORG – POP2 (navrženo ve 3 lokalitách)

Tab. č. 12 – Vzorový protierozní oseední postup

POP2		Organizační opatření - protierozní oseední postup POP2																	
		Pšenice oz.			Řepka			Pšenice oz.			Vojtěška			Vojtěška			Vojtěška		
měsíc	% R	obd. č.	C	%R.C	obd. č.	C	%R.C	obd. č.	C	%R.C	obd. č.	C	%R.C	obd. č.	C	%R.C	obd. č.	C	%R.C
4.	0,5	3	0,30	0,15	3	0,45	0,23	3	0,45	0,23	-	0,02	0,01	-	0,02	0,01	-	0,02	0,01
5.	7	4	0,05	0,35	4	0,08	0,56	4	0,08	0,56	-	0,02	0,14	-	0,02	0,14	-	0,02	0,14
6.	26,8	4	0,05	1,34	4	0,08	2,14	4	0,08	2,14	-	0,02	0,54	-	0,02	0,54	-	0,02	0,54
7.	32,2	4	0,05	1,61	4 5	0,08 0,25	1,72 2,68	4	0,08	2,58	-	0,02	0,64	-	0,02	0,64	-	0,02	0,64
8.	31,1	4 5	0,08 0,25	0,83 5,18	1	0,65	20,22	4 5	0,08 0,25	0,83 5,18	-	0,02	0,62	-	0,02	0,62	-	0,02	0,62
9.	2	2	0,70	1,40	1	0,65	1,30	1	0,65	1,30	-	0,02	0,04	-	0,02	0,04	1	0,50	1,00
10.	0,4	3	0,45	0,18	2	0,70	0,28	1	0,65	0,26	-	0,02	0,01	-	0,02	0,01	2	0,55	0,22
C celoroční		0,110			0,291			0,131			0,020			0,020			0,032		
Průměrná hodnota faktoru C na honu za celý oseední postup: 0,101																			

Přísný protierozní osevní postup s nízkým číslem faktoru protierozního účinku plodiny C (vyšší zastoupení jetelů, trav a jetelotráv ve víceletém osevním postupu).

Je vhodné používat v nejrizikovějších místech (prudké svahy a údolnice, lokality s mělkou půdou apod.) a je možné a doporučení hodné jej nahradit trvalým zatravněním (je navržen i v lokalitách, kde je i v současnosti na orné dlouhodobé zatravnění (lokalita ORG12 - POP2).

Výše uvedený protierozní osevní postup byl v PSZ navržen ve 3 lokalitách:

Tab. č. 13 – Navržený protierozní osevní postup po návrhu nového uspořádání pozemků

organizační opatření POP2		
označení	výměra v m ²	EHP
ORG10 - POP2	10 804	EHP8
ORG11 - POP2	19 563	EHP8
ORG12 - POP2	11 534	EHP6
Výměra celkem:	41 901 m²	

Výše uvedené protierozní osevní postupy mohou být v PSZ navrženy. Avšak z hlediska rostlinné výroby lze tyto osevní postupy nahradit jinými podle potřeb uživatelů půdy, případně je použít i v lokalitách, kde nejsou navrženy.

V případě aplikace vhodných kombinací dalších organizačních opatření a agrotechnických postupů lze docílit dalšího snížení míry erozního ohrožení. Tato opatření na plochách navržených organizačních opatření POP1 a POP2 doporučujeme. Jedná se například o kombinaci či doplnění těchto opatření

- organizační opatření – včasný termín výsevu, výsev víceletých plodin do krycí plodiny, bezorebné setí, rozdělení velkých půdních bloků, pásové střídání plodin;
- agrotechnická opatření – mělké kypření půdy místo hluboké orby, orba ve směru vrstevnic, využití posklizňových zbytků, ponechání strniště, setí do mulče.

Plochy, na nichž jsou navrženy osevní postupy vymezeny, je nutno chápat jako minimální. Pro optimální a uživatelsky schůdné řešení je však vhodné uvedené plochy rozšířit na celý blok orné půdy, nebo vytvořit nové, menší užívací bloky a osevní postup aplikovat na celém takovém bloku.

Ochranné zatravnění

Ochranné zatravnění je navrženo v 29 lokalitách na erozně ohrožených plochách s druhem pozemku orná půda. Jedná se o ORG1-zatravnění až ORG29 – zatravnění.

Tab. č. 14 - Přehled navržených ochranných zatravnění ve 29 lokalitách po návrhu nového uspořádání pozemků

organizační opatření zatravnění		
označení	výměra v m2	EHP
ORG1 - zatravnění	4 417	EHP1
ORG2 - zatravnění	11 678	EHP1
ORG3 - zatravnění	3 762	EHP6
ORG4 - zatravnění	39 539	EHP6
ORG5 - zatravnění	48 148	EHP4
ORG6 - zatravnění	2 300	EHP8
součást		
ORG7 - zatravnění	prvku ÚSES	EHP8
ORG8 - zatravnění	2 406	EHP9
ORG9 - zatravnění	4 435	EHP11
ORG10 - zatravnění	890	EHP13
ORG11 - zatravnění	3 744	EHP13
ORG12 - zatravnění	2 049	EHP16
ORG13 - zatravnění	5 665	EHP16
ORG14 - zatravnění	361	EHP16
ORG15 - zatravnění	7 522	EHP16
ORG16 - zatravnění	5 675	EHP16
ORG17 - zatravnění	103 991	EHP24
ORG18 - zatravnění	59 479	EHP27
ORG19 - zatravnění	24 727	EHP28
ORG20 - zatravnění	60 931	EHP28
ORG21 - zatravnění	4 968	EHP26
ORG22 - zatravnění	40 946	EHP30
ORG23 - zatravnění	123 817	EHP30
ORG24 - zatravnění	56 816	EHP31
ORG25 - zatravnění	48 969	EHP32
ORG26 - zatravnění	36 537	EHP31
ORG27 - zatravnění	1 472	EHP32
ORG28 - zatravnění	2 965	EHP32
ORG29 - zatravnění	2 417	EHP22
Výměra celkem:	710 626 m²	

ORG7 – zatravnění – součástí LBC100273 - v kapitole Přehled o výměře pozemků potřebné pro společná zařízení je výměra ORG7-zatravnění započítána v rámci Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí.

Agrotechnická opatření:

V řešeném území byla agrotechnická opatření navržena obecně jako doporučení na orné půdě v celém ObPÚ v lokalitách se sklonitostí nad 5%, pokud dále není specifikováno jinak.

- Doporučená opatření:

Vrstevnicové obdělávání půdy – velmi účinné opatření, snižuje faktor účinnosti protierozních opatření P pod hodnotu 1 (při mírných sklonech může tedy erozní ohroženost snížit na 1/2 původní hodnoty). Je vhodné do max. sklonu terénu 12%. Při větších sklonech se účinnost výrazně snižuje a je vhodné toto opatření doplnit např. pásovým střídáním plodin. Při sklonech 2-7% by neměla délka svahu překročit 120 m a při sklonu 7-12% by neměla délka svahu překročit 60 m. Na plochách východně od železniční trati je sklonitost pozemků převážně v kategorii 0-5%, jen na malé části ploch v kategorii 5-10%

Výsev do ochranné plodiny nebo strniště - vhodné aplikovat ochranný účinek plodin, jejichž agrotechnická lhůta setí je v období přívalových dešťů a plodin širokořádkových, lze významně zvýšit jejich výsevem do ochranné plodiny nebo do strniště předchozí plodiny. Výsev je nutno provádět speciálními secími stroji. Růstu plevelů je v těchto případech nutno zabránit aplikací totálního herbicidu bez reziduálního účinku. Výsev do ochranné plodiny nebo strniště je vhodný aplikovat při výsevu ozimého žita a ovsa, kukuřice a letních mezipločin. Výsevem do ochranné plodiny nebo strniště se sníží intenzita eroze na 1/2 až 1/10. Metoda se doporučuje v PHO, při ochraně intravilánu a v jiných chráněných územích, kde je požadován minimální erozní smyv.

Technická opatření:

- Nejsou navrhována.

- **Přehled navrhovaných opatření k ochraně před větrnou erozí**

V k.ú. Březůvky se nachází půdy bez ohrožení větrnou erozí. Z tohoto důvodu zde nebyla navrhována technická opatření ve formě větrolamů.

Stávající ochranná zeleň se zde nachází především ve formě velkých lesních komplexů, které obklopují celé řešené území. V obvodu pozemkových úprav se nachází větší lesní celek v místní trati Strážné na západní straně k.ú. a dále v jižní části k.ú. v místních tratích Na Vrchách, Vrchu a Dolní vrch. Dále se zde rozptýleně nachází několik menších lesních celků. Ochranná liniová zeleň se v řešeném území nachází ve formě doprovodného porostu podél otevřených vodních toků, mezi a zarostlých úvozových cest.

V rámci opatření proti vodní erozi a opatření ÚSES jsou navrženy krajinné prvky, které budou působit příznivě i v ohledu prevence proti účinkům větrné eroze.

Opatření v rámci ÚSES jsou popsána v kapitole e) Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí, posílení ekologické stability krajiny a biodiverzity.

- **Přehled dalších opatření k ochraně půdy**

Projektant nenavrhuje další opatření k ochraně půdy.

- **Posouzení účinnosti navrhovaných protierozních opatření**

Hodnocení účinnosti opatření proti vodní erozi

Posouzení účinnosti je možné provést srovnáním výsledků míry erozního ohrožení pro současný stav s výsledky vyhodnocení míry erozního ohrožení po návrhu protierozních opatření. Jako míru pro hodnocení změny je možné použít podstatné snížení výměry spadající do kategorií čtyři a výše (4-8 až nad 20).

Tab. č. 15 - Souhrnná tabulka výsledků posouzení MEO v KoPÚ Březůvky – současný stav

EHP	plocha ha	procentický podíl klasifikovaných hodnot G (t.ha-1.r-1)						průměrná hodnota G (t.ha-1.r-1)*	přípustná hodnota G (t.ha-1.r-1)
		0-4	4-8	8-12	12-16	16-20	nad 20		
1	12,96	88,79	4,36	3,01	1,81	0,44	1,58	2,99	4,0
2	1,46	99,49	0,51					2,02	4,0
3	4,29	91,72	5,78	2,04	0,41		0,06	2,45	4,0
4	16,86	69,86	9,50	7,49	6,45	2,62	4,08	4,91	4,0
5	0,36	98,62	1,38					2,06	4,0
6	24,53	49,07	31,04	9,88	3,88	2,69	3,45	5,55	4,0
7	4,12	92,00	6,97	0,67	0,36			2,38	4,0
8	22,74	53,05	25,94	12,18	4,67	1,81	2,34	5,28	4,0
9	10,17	93,78	2,63	1,84	1,33	0,42		2,48	4,0
10	2,01	100,00						2,00	4,0
11	1,16	65,95	23,71	8,41	1,51	0,22	0,22	3,88	4,0
12	1,50	94,18	4,49	0,83	0,50			2,31	4,0
13	1,25	77,84	9,38	6,99	3,59	1,60	0,60	3,73	4,0
14	12,98	99,81	0,08	0,06	0,06			2,01	4,0
15	0,19	100,00						2,00	4,0
16	8,80	88,01	4,83	3,24	2,53	0,51	0,88	3,00	4,0
17	7,76	99,71	0,13		0,03	0,10	0,03	2,03	4,0
18	3,13	100,00						2,00	4,0
19	1,28	100,00						2,00	4,0
20	0,63	67,19	26,09	5,93	0,79			3,61	4,0
21	14,66	44,01	33,08	12,85	5,10	2,68	2,29	5,80	4,0
22	24,47	78,25	13,14	4,93	1,65	0,83	1,20	3,47	4,0
23	0,89	62,71	16,38	7,63	7,06	1,69	4,52	5,20	4,0
24	24,99	46,15	26,99	13,29	5,93	3,37	4,27	6,16	4,0
25	4,30	87,45	9,01	3,43	0,12			2,65	4,0
26	2,98	46,81	31,80	7,80	5,62	4,03	3,94	5,92	4,0
27	5,56	34,07	17,28	14,18	11,48	11,88	11,12	9,10	4,0
28	24,36	36,99	28,11	16,52	8,21	4,64	5,52	7,17	4,0
29	1,48	100,00						2,00	4,0
30	24,44	58,25	14,80	10,16	6,96	5,01	4,82	5,91	4,0
31	14,42	57,63	16,65	11,22	7,46	4,21	2,83	5,64	4,0
32	11,42	74,38	9,70	7,82	4,51	1,88	1,71	4,16	4,0
33	0,55	100,00						2,00	4,0

* Hodnotu nelze přesněji vypočítat pokud je nižší než 2.00.

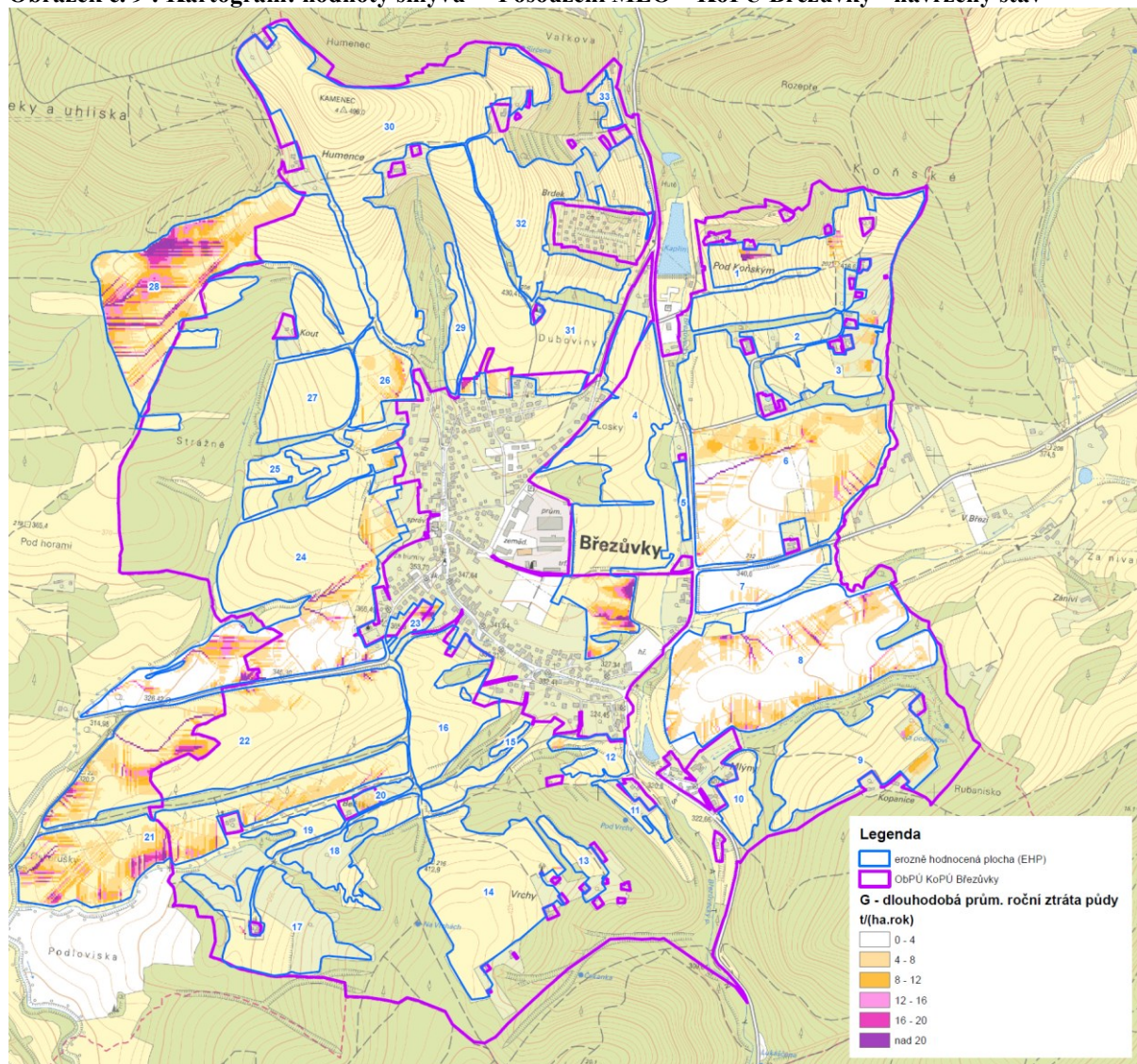
Opatření navržená v plánu společných zařízení (nejenom protierozní opatření, ale i opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků, vodohospodářská opatření, opatření k ochraně a tvorbě ŽP) mohou mít vliv na omezení, či přerušování, či zpomalení povrchového odtoku a mohou tak mít vliv na vymezení EHP. Vymezení EHP tedy bylo v souladu s metodickými pokyny zpřesněno, a některé EHP mohly být upraveny, zmenšeny, či rozděleny na celky dílčí.

Tab. č. 16 - hodnoty smyvu – Posouzení míry erozního ohrožení; KoPÚ Březůvky - navržený stav

EHP	plocha ha	procentický podíl klasifikovaných hodnot G (t.ha-1.r-1)						po návrhu PSZ	současný stav
		0-4	4-8	8-12	12-16	16-20	nad 20	průměrná hodnota G (t.ha-1.r-1)*	přípustná hodnota G (t.ha-1.r-1)
1	12,96	95,50	1,91	0,96	0,73	0,21	0,68	2,40	2,99
2	1,46	99,49	0,51					2,02	2,02
3	4,29	91,72	5,78	2,04	0,41		0,06	2,45	2,45
4	16,86	89,46	4,18	2,92	1,51	0,74	1,19	2,91	4,91
5	0,36	98,62	1,38					2,06	2,06
6	24,45	74,49	21,16	2,90	0,54	0,18	0,73	3,30	5,55
7	3,56	91,64	7,45	0,63	0,28			2,38	2,38
8	21,61	68,78	23,39	5,15	1,39	0,64	0,66	3,73	5,28
9	10,17	95,60	2,21	1,94	0,25			2,27	2,48
10	2,01	100,00						2,00	2,00
11	0,96	100,00						2,00	3,88
12	1,50	94,18	4,49	0,83	0,50			2,31	2,31
13	1,25	100,00						2,00	3,73
14	12,98	99,81	0,08	0,06	0,06			2,01	2,01
15	0,19	100,00						2,00	2,00
16	8,80	100,00						2,00	3,00
17	7,76	99,71	0,13		0,03	0,10	0,03	2,03	2,03
18	3,13	100,00						2,00	2,00
19	1,28	100,00						2,00	2,00
20	0,63	67,19	26,09	5,93	0,79			3,61	3,61
21	14,66	48,77	31,32	11,05	4,59	2,22	2,05	5,41	5,80
22	24,47	80,50	11,70	4,42	1,46	0,77	1,15	3,33	3,47
23	0,89	62,71	16,38	7,63	7,06	1,69	4,52	5,20	5,20
24	24,99	79,84	12,46	3,98	1,70	0,85	1,17	3,37	6,16
25	4,30	90,53	8,31	1,10	0,06			2,43	2,65
26	2,98	71,98	18,62	7,63	1,34	0,17	0,25	3,59	5,92
27	5,56	100,00						2,00	9,10
28	24,36	60,50	16,65	9,64	5,35	3,42	4,44	5,43	7,17
29	1,48	100,00						2,00	2,00
30	24,07	99,95	0,01	0,04				2,00	5,91
31	14,42	96,55	2,10	0,59	0,26	0,31	0,19	2,25	5,64
32	11,42	99,96	0,04					2,00	4,16
33	0,55	100,00						2,00	2,00

* Hodnotu nelze přesněji vypočítat pokud je nižší než 2.00.

Obrázek č. 9 : Kartogram: hodnoty smyvu – Posouzení MEO – KoPÚ Březůvky - navržený stav



Z vyhodnocení MEO zohledňující účinnost navržených opatření vyplývá, že hodnoty smyvu jsou oproti současnému stavu výrazně nižší. Navržená organizační opatření s vysokým podílem plošného zatravnění povedou ke snížení míry erozního ohrožení. Pouze v místech, kde zůstala zachována orná půda nedošlo k tak výraznému snížení míry erozního ohrožení.

Je nutno konstatovat, že nejohroženější lokality jsou mimo intravilán a neohrožují zastavěné části obce, ani vodní toky, nebo jsou mimo ObPÚ a návrhem opatření v ObPÚ je nelze ovlivnit. U EHP 23 do ObPÚ zasahuje jen menší část. Jedná se o EHP, které má výměru menší než 1 ha a je vymezena na hranici intravilánu. Zahrnuje tak drobné zahumenní pozemky se stromy a zahradami, protierozní opatření zde z tohoto důvodu nebyla navržena. Ohrožené plochy jsou chráněny organizačními a doporučenými agrotechnickými opatřeními. Jedná se o únosné kompromisní řešení, které může být podpořeno i zodpovědným

hospodařením převážné většiny uživatelů.

Hodnocení účinnosti opatření proti větrné erozi

Vzhledem k tomu, že se v k.ú. Březůvky nachází půdy bez ohrožení větrnou erozí, nebylo nutné navrhovat technická opatření ve formě větrolamů. Projektant navrhl organizační opatření, která společně se stávajícími lesními celky a doprovodnou zelení podél polních cest a vodních toků tvoří dostatečnou ochranu řešeného území proti větrné erozi.

- Zařízení dotčená návrhem protierozních opatření**

Tato podkapitola poskytuje tabulkový přehled zařízení technické infrastruktury a dalších zařízení dotčených návrhem protierozních opatření PSZ. V přehledné tabulce je uvedeno značení protierozních opatření v souladu s hlavním výkresem PSZ. Dále je uveden typ dotčeného zařízení a místo dotčení zařízení technické infrastruktury.

Tab. č. 17 - Tabulka zařízení dotčených návrhem protierozních opatření

Název opatření	Dotčená zařízení	Místo dotčení
ORG1-zatrávnění	el. vedení NN, sdělovací vedení	jižní část
ORG2-zatrávnění	el. vedení NN, sdělovací vedení	západní část
ORG3-zatrávnění	-	-
ORG4-zatrávnění	Odvodnění, STL plynovod, el. vedení NN, sděl. vedení, kanalizace	Odvodnění – celá plocha, STL plyn. – kříží z východu na západ, SZ část, el. vedení NN – S část, sděl. vedení – V část, kanalizace – J, JZ část
ORG5-zatrávnění	Odvodnění, kanalizace, sdělovací vedení	Odvodnění – východní část, kanalizace – kříží od S na J, dále podél jižní strany, sděl. vedení – podél jižní strany
ORG6-zatrávnění	-	-
ORG7-zatrávnění	el. vedení VN	kříží ze západu na východ
ORG8-zatrávnění	el. vedení NN	kříží od severu na jih
ORG9-zatrávnění	-	-
ORG10-zatrávnění	el. vedení NN	jižní část
ORG11-zatrávnění	el. vedení NN	severní část
ORG12-zatrávnění	-	-
ORG13-zatrávnění	-	-
ORG14-zatrávnění	-	-
ORG15-zatrávnění	-	-
ORG16-zatrávnění	-	-
ORG17-zatrávnění	Odvodnění, KAO, VTL plynovod, el. vedení VN	Odvodnění – J část, KAO – J část, VTL plyn. – V část, el. vedení VN – V část
ORG18-zatrávnění	-	-
ORG19-zatrávnění	el. vedení NN	severní část
ORG20-zatrávnění	Odvodnění, el. vedení NN, VTL plynovod	Odvodnění – Z část, el. vedení NN – kříží od severu k jihu, VTL plynovod - kříží od severu k jihu
ORG21-zatrávnění	el. vedení VN	Kříží od východu k západu
ORG22-zatrávnění	el. vedení NN	Kříží od severu k jihu
ORG23-zatrávnění	VTL plynovod, vodovod, sděl. vedení, el. vedení NN	VTL plynovod, vodovod - kříží od severu k jihu, sděl. vedení – ve V části, el. vedení NN – ve V části, v jihozápadní části
ORG24-zatrávnění	El. vedení NN	Severní část
ORG25-zatrávnění	Vodovod, el. vedení NN	Vodovod - podél západní strany, el. vedení NN – severní část
ORG26-zatrávnění	-	-
ORG27-zatrávnění	El. vedení NN, sdělovací vedení	Severní část
ORG28-zatrávnění	El. vedení NN, sdělovací vedení	El. vedení NN - kříží od západu k východu, sdělovací vedení – kříží od západu k východu, podél východní strany
ORG29-zatrávnění	Odvodnění	Celá plocha

d) Vodohospodářská opatření

• Zásady návrhu vodohospodářských opatření

Zásady návrhu vodohospodářských opatření v k.ú. Březůvky se musí řídit požadavky Lesů ČR, s.p., Povodí Moravy, s.p. a dalších zainteresovaných organizací.

Ve smyslu §27 vodního zákona č. 254/2001 jsou vlastníci pozemků povinni zajistit péči o pozemky tak, aby nedocházelo ke zhoršování vodních poměrů. Zejména jsou povinni za těchto podmínek zajistit, aby nedocházelo ke zhoršování odtokových poměrů, odnosu půdy erozní činností vody a dbát o zlepšování retenční schopnosti krajiny.

K.ú. Březůvky leží ve svažité krajině, náchylné k vodní erozi, tvořené převážně trvalým travním porostem, který je využíván jako pastvina. Vodohospodářská opatření v k.ú. Březůvky se prolínají s protierozními opatřeními a jsou zaměřena především na ochranu před odnosem půdy erozní činností a bezpečný odvod povrchových vod do recipientů.

Hlavním recipientem zájmového území je Březůvecký potok IDVT 10194887, který protéká řešeným územím ve směru od severu k jihu v ř. km. 3,360 – 5,455. Pramení v lesním komplexu v severní části k.ú. Březůvky (mimo ObPÚ). V k.ú. Březůvky se na Březůveckém potoce nachází 2 vodní nádrže Kapřín a Turčín. Většina vodních toků v zájmovém území jsou jeho pravostranné nebo levostranné přítoky. Dále do zájmového území zasahují dva levostranné přítoky Černého potoka, který protéká sousedním k.ú. Doubravy.

Jedná se o vodní toky IDVT 10203120 LP č. 10 Březůveckého p. v km 4,2 – od Provodova, IDVT 10192403 PP č. 11 LP č. 10 Březůveckého p. v km 4,2, IDVT 10198315 LP č. 13 Březůveckého p. v km 3,5, IDVT 10197963, IDVT 10187263 PP č. 2 Březůvského p. v km 3,9, IDVT 10196576 LP Černého potoka, IDVT 10201984 LP Černého potoka.

Dále se v k.ú. Březůvky nachází stávající otevřený příkop OP1, který vede podél oplocení vodních zdrojů v místní trati Dubečky a svodné příkopy SP1 – SP3 podél stávajících cest. Podrobně jsou popsány v rámci samostatné přílohy IV. Rozbor současného stavu.

Návrh vodohospodářských opatření vycházel z požadavků sboru zástupců, posouzení jednotlivých povodí, odtoků vody, dimenze propustků, atd.

Z důvodu velké sklonitosti řešeného území bylo nutné navrhnout především plošná opatření, která zabrání odnosu půdy erozní činností. Na základě vyhodnocení míry erozního ohrožení projektant navrhuje plošná zatravnění 29 svažitých lokalit. Jedná se o organizační opatření ORG1-zatravnění až ORG29-zatravnění. V méně svažitých lokalitách, kde bylo možné zachovat druh pozemku orná půda, projektant navrhuje v rámci organizačních opatření

protierozní osevní postup ORG1-POP1 až ORG9-POP1 a ve třech lokalitách přísnější protierozní osevní postup s vyšším podílem pícnin ORG10-POP2 až ORG12-POP2. Tato opatření jsou popsána v rámci kapitoly c) Protierozní opatření pro ochranu ZPF.

Dále projektant navrhuje opatření, která bezpečně odvedou povrchové vody do recipientů. Jedná se o návrh otevřených příkopů podél polních cest a s nimi souvisejících doprovodných objektů (propustky, příčné žlaby). Podrobný popis nově navrhovaných opatření je součástí dokumentace technického řešení DTR VHO.

- **Přehled vodohospodářských opatření a jejich základní parametry**

Opatření k odvádění povrchových vod z území

Na základě posouzení MEO a vodohospodářských výpočtů bylo nutné navrhnout nová technická opatření, popřípadě úpravu stávajících vodohospodářských opatření.

V řešeném území se nachází tyto vodní toky:

IDVT 10194887 Březůvecký potok

IDVT 10203120 LP č. 10 Březůveckého p. v km 4,2 – od Provodova

IDVT 10192403 PP č. 11 LP č. 10 Březůveckého p. v km 4,2 - mimo ObPÚ

IDVT 10198315 LP č. 13 Březůveckého p. v km 3,5

IDVT 10197963

IDVT 10187263 PP č. 2 Březůvského p. v km 3,9

IDVT 10196576 LP Černého potoka

IDVT 10201984 LP Černého potoka

Tyto vodní toky jsou podrobně popsány v samostatné příloze IV. Rozbor současného stavu.

Většina vodních toků je zanesená a zarostlá náletovými dřevinami. Pro bezpečné odvádění povrchových vod z území projektant doporučuje pravidelné pročištění stávajících vodních toků.

V rámci PSZ projektant navrhuje, k převedení povrchového odtoku, otevřený svodný příkop SP4 podél projektovaných cest HC6-R a HC10-R s odvodem vody do vodního toku IDVT 10196576. Na toto opatření navazuje návrh nových propustků P9, P19, P20 a příčného

žlabu Z1. Dále projektant navrhuje příčný žlab Z2 přes cestu VC44 v místě dráhy soustředěného odtoku a příčný žlab Z3 přes cestu VC56-R.

Výstavbou příkopu dojde ke zmírnění negativních účinků přívalových srážek a bezpečnému odvedení vod z těchto srážek do místní vodoteče.

V rámci aktualizace Plánu společných zařízení po návrhu nového uspořádání pozemků byl navržen propustek P21 a P22 - z důvodu zpřístupnění pozemků oddělených vodními toky IDVT 10203120 a IDVT 10198315.

Navržená opatření:

Tato opatření jsou podrobně zpracována v Dokumentaci technického řešení DTR VHO, příloha VII.7.2.

Jedná se o:

Otevřené příkopy:

SP4

Navržený svodný příkop podél polních cest HC6-R a HC10-R o délce 632m. Úkolem příkopu je bezpečné odvedení srážkových vod ze svažité lokality nad příkopem. Je zaústěn do vodního toku IDVT 10196576.

Svodný příkop je dimenzován na kulminační průtok přívalového deště dle srážkoměrné stanice Luhačovice s průměrnou dobou opakování $N = 20$ let. Návrhový průtok $Q_{20} = 0,666 \text{ m}^3/\text{s}$.

Tab. č. 18

PARAMETRY A VÝSLEDKY VÝPOČTU CHARAKTERISTIK ODTOKU		
Povodí: příkop SP4		
Plocha	0,133	[km ²]
CN	78	
Délka svahu	642	[m]
Sklon svahu	12	[%]
Srážky		
Úhrn $H_{N,t}$	77,8	[mm]
Odtok		
Úhrn $H_{o,N,t}$	10,45	[mm]
Průtok		
N-letost	20	[roky]
Q_N	0,666	[m ³ /s]
Objem odtoku		
$W_{24,N}$	4289	[m ³]
$W_{N,t}$	1390	[m ³]

Parametry SP4:

Délka příkopu 632,19 m

Hloubka příkopu 0,50 m

Šířka dna příkopu 0,20 m

Sklon svahů příkopu 1 : 1,5

Podélný sklon příkopu 2,0 – 15 %

Opevnění: Opevnění příkopu je navrženo dlažbou z lomového kamene do štěrkového lože v celé délce příkopu.

Opevnění bylo navrženo na základě výpočtu rychlosti vody při návrhové srážce a její porovnání s nevymílací rychlostí jednotlivých druhů opevnění. Vypočtené rychlosti, se různí podle velikosti povodí, které příkop odvodňuje a sklonu nivelety příkopu, viz DTR VHO.

Rychlost vody v příkopu se proto pohybuje v rozmezí od 1,0 m/s do 3,0 m/s.

Příkop bude lichoběžníkovitého tvaru.

Objekty v trase:

km 0,000 – začátek úpravy, vodní tok IDVT 10196576

km 0,053 – navržený propustek P20

Km 0,505 – navržený propustek P19

Km 0,588 – navržený příčný žlab Z1

Propustky:

Propustky budou provedeny z obetonovaných železobetonových trub, čela propustku budou obložena lomovým kamenem.

Propustek P9 DN600

Stávající propustek na vodním toku IDVT 10196576 při křížení s polní cestou HC10-R. Na základě hydrotechnického posouzení projektant navrhuje nový propustek DN600 v místě stávajícího propustku DN 400.

Tab. č. 19 - Posouzení navrženého propustku P9 DN 600:

Propustek	P9	
Hloubka před propustkem	0.578	m
Navrhovaný průměr	0.600	m
Návrhový průtok	0.287	m ³ /s
Podélný sklon propustku	3.000	[%]
Hladina pod propustkem	0.289	m
Režim	VOLNÝ VТОK, NEOVLIVNĚNÝ DOLNÍ VODOU	

Je navrhován trubní propustek DN 600 mm, který vyhoví na návrhový průtok $Q_{20} = 0,287$ m³/s.

Propustek P19 DN 600

Nově navržený propustek na otevřeném příkopu SP4, který převádí vodu pod cestou HC6-R.

Tab. č. 20 - Posouzení navrženého propustku P19 DN 600:

Propustek	P19	
Hloubka před propustkem	0.498	m
Navrhovaný průměr	0.600	m
Návrhový průtok	0.224	m ³ /s
Podélný sklon propustku	2.000	[%]
Hladina pod propustkem	0.285	m
Režim	VOLNÝ VТОK, NEOVLIVNĚNÝ DOLNÍ VODOU	

Je navrhován trubní propustek DN 600 mm, který vyhoví na návrhový průtok $Q_{20} = 0,224$ m³/s.

Propustek P20 DN 600

Nově navržený propustek na otevřeném příkopu SP4, který převádí vodu pod cestou HC10-R.

Tab. č. 21 - Posouzení navrženého propustku P20 DN 600:

Propustek	P20	
Hloubka před propustkem	0.909	m
Navrhovaný průměr	0.600	m
Návrhový průtok	0.666	m ³ /s
Podélný sklon propustku	3.000	[%]
Hladina pod propustkem	0.469	m
Režim	ZAHLCENÝ VTOK, NEOVLIVNĚNÝ DOLNÍ VODOU	

Je navrhován trubní propustek DN 600 mm, který vyhoví na návrhový průtok $Q_{20} = 0,666$ m³/s.

Propustek P21 DN 1000

Nově navržený propustek na vodním toku IDVT 10203120, navržený z důvodu přístupu na pozemky oddělené vodním tokem.

Propustek P22 DN 500

Nově navržený propustek na vodním toku IDVT 10198315, navržený z důvodu přístupu na pozemky oddělené vodním tokem a silnicí III/49026.

Příčné žlaby:**Příčný žlab Z1**

Nově navržený omřížovaný žlab přes polní cestu HC8-R, který zachycuje povrchovou vodu ze svažité lokality místní tratě Čekanka a Vrchy a převádí vodu z otevřeného příkopu SP4.

Je dimenzován na kulminační průtok návrhového 20-ti minutového přívalového deště dle srážkoměrné stanice Luhačovice s průměrnou dobou opakování $N = 20$ let. Žlab bude betonový s vyztužením a přejezdnou mříží o minimální vnitřní šířce 0,4 m a hloubce 0,5 m, délka 6m.

Z důvodu změny zpřístupnění pozemků v lokalitě Vrchy a Čekanka, které vyplynulo z projednávání návrhu nového uspořádání pozemků bude příčný žlab prodloužen na délku cca 25m.

Tab. č. 22 - Posouzení navrženého žlabu Z1:

Žlab	Z1	
Hloubka před	0.56	m
Navrhovaný rozrůměr	400 x 500	mm
Návrhový průtok	0.224	m ³ /s
Podélný sklon žlabu	2.000	[%]
Hladina pod	0.197	m
Režim	VOLNÝ VTOK	

Příčný žlab Z2

Nově navržený omřížovaný žlab na sjezdu S30 (polní cesta VC44) v místě dráhy soustředěného odtoku, který převádí vodu ze silničního příkopu, zachycuje povrchovou vodu a zabraňuje stékání vody ze svažité lokality místní tratě Zálučí na silnici III. třídy.

Je dimenzován na kulminační průtok návrhového 20-ti minutového přívalového deště dle srážkoměrné stanice Luhačovice s průměrnou dobou opakování $N = 20$ let. Žlab bude betonový s vyztužením a přejezdnou mříží o minimální vnitřní šířce 0,3 m a hloubce 0,4 m, délka 15m.

Tab. č. 23 - Posouzení navrženého žlabu Z2:

Žlab	Z2	
Hloubka před	0.44	m
Navrhovaný rozrůměr	300 x 400	mm
Návrhový průtok	0.118	m ³ /s
Podélný sklon žlabu	2.000	[%]
Hladina pod	0.257	m
Režim	VOLNÝ VTOK	

Příčný žlab Z3

Nově navržený omřížovaný žlab přes polní cestu VC56-R, který zachytí povrchovou vodu z úvozové cesty a svede ji do vodního toku IDVT10187263.

Je dimenzován na kulminační průtok návrhového 20-ti minutového přívalového deště dle srážkoměrné stanice Luhačovice s průměrnou dobou opakování $N = 20$ let. Žlab bude betonový s vyztužením a přejezdnou mříží o minimální vnitřní šířce 0,3 m a hloubce 0,4 m, délka 7m.

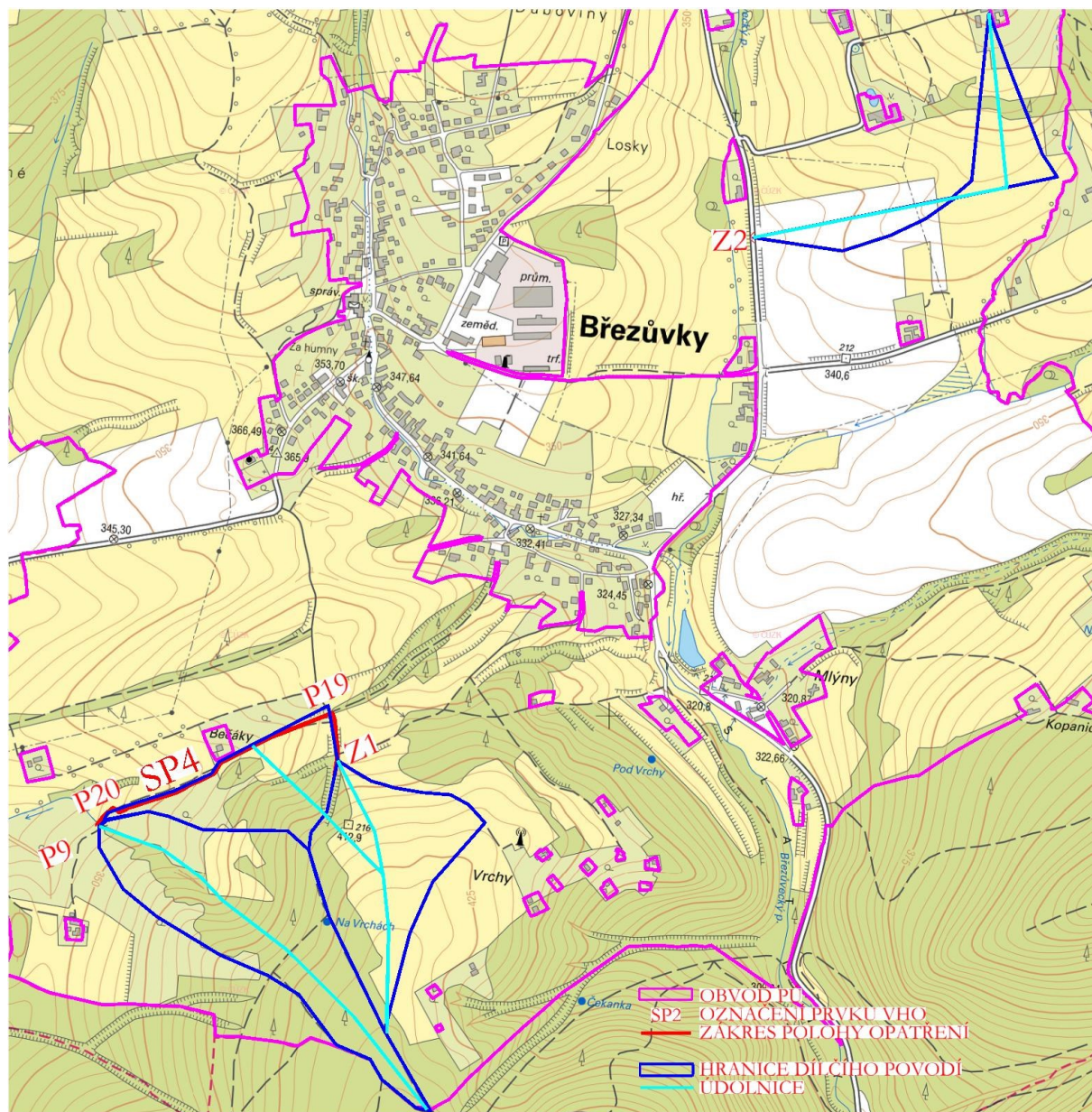
Tab. č. 24 - Posouzení navrženého žlabu Z3:

Žlab	Z3	
Hloubka před	0.36	m
Navrhovaný rozrůměr	300 x 400	mm
Návrhový průtok	0.089	m ³ /s
Podélný sklon žlabu	2.000	[%]
Hladina pod	0.158	m
Režim	VOLNÝ VTOK	

Tab. č. 25 - Dotčené objekty na vodních tocích a otevřených příkopech po návrhu nového uspořádání pozemků

Objekt	Profil pův (mm)	Profil návrh (mm)	Vodní tok, příkop	Stav	Informace
P9	400	DN 600	IDVT10196576	rekonstrukce	vyhoví
P19		DN 600	SP4	nový	vyhoví
P20		DN 600	SP4	nový	vyhoví
P21		DN 1000	IDVT10203120	nový	vyhoví
P22		DN 500	IDVT10198315	nový	vyhoví
Z1		400 x 500	SP4	nový	Vyhoví
Z2		300 x 400	Silniční příkop	nový	vyhoví
Z3		300 x 400	IDVT10187263	nový	vyhoví

Obrázek č.10: Plochy povodí navržených vodohospodářských opatření



Opatření k ochraně před povodněmi

V k.ú. Březůvky není stanoveno záplavové území. Rozliv vody může způsobit lokální intenzivní srážka na místních tocích. Pro bezpečný odvod povrchových vod projektant navrhuje otevřený příkop SP4 podél projektovaných cest a doprovodné objekty viz kapitola Opatření k odvádění povrchových vod z území a Dokumentace technického řešení DTR VHO.

Opatření k ochraně povrchových a podzemních vod

V řešeném území navrhuje projektant na ochranu povrchových a podzemních vod v okolí recipientů a vodních zdrojů minimalizovat pěstování erozně náchylných plodin. Taktéž je nutné omezit chemizaci a hnojit pouze přírodními hnojivy.

Na základě vyhodnocení míry erozního ohrožení projektant navrhuje plošné zatravnění 29 svažitých lokalit ohrožených vodní erozí. Jedná se o organizační opatření ORG1-zatravnění až ORG29-zatravnění. V méně svažitých lokalitách, kde bylo možné zachovat druh pozemku orná půda, projektant navrhuje v rámci organizačních opatření protierozní osevní postup ORG1-POP1 až ORG9-POP1 a ve třech lokalitách přísnější protierozní osevní postup s vyšším podílem pícnin ORG10-POP2 až ORG12-POP2. Tato opatření jsou popsána v rámci kapitoly c) Protierozní opatření pro ochranu ZPF.

Opatření k ochraně vodních zdrojů

V k.ú. Březůvky se nachází vodní zdroj veřejného vodovodu, který je chráněn ochranným pásmem I. stupně v rozsahu stávajícího oplocení, umístěného na pozemcích p.č. 949/44 a 949/6. Toto ochranné pásmo bylo stanoveno na základě rozhodnutí ze dne 8.9.2012, č.j. MMZL 7446/2010 OŽPaZ-7.

Oplocený vodojem se nachází severně od intravilánu obce na pozemku p.č. 451/2.

V území se nenachází chráněné oblasti přirozené akumulace vod.

K ochraně vodních zdrojů projektant navrhuje zachování trvalého travního porostu v rámci parcel 877/3 a 886/8. Parcely budou navrženy do vlastnictví obce Březůvky.

Opatření u stávajících vodních děl na vodních tocích a staveb sloužících k závlaze a odvodnění pozemků

Projektant posoudil všechny stávající objekty, které jsou součástí navrhovaných opatření, či jsou jimi jinak dotčeny.

Na základě hydrotechnického posouzení projektant navrhuje rekonstrukci stávajícího propustku P9, viz kapitola Opatření k odvádění povrchových vod z území a Dokumentace technického řešení DTR VHO.

Dle centrální evidence vodních toků (zdroj www.eagri.cz) a vyjádření Státního pozemkového úřadu ze dne 17.4.2018, č.j. SPU 164738/2018 a ze dne 6.5.2021, č.j. SPU 080070/2021 se v k.ú. Březůvky nenachází žádná stavba vodního díla - hlavní odvodňovací zařízení (HOZ) v příslušnosti hospodaření Státního pozemkového úřadu.

V obvodu pozemkových úprav se nachází plošná odvodnění ve dvou lokalitách západně a východně od intravilánu obce. Západně se nachází podél silnice III/49023 na ploše cca 38ha. Východně od intravilánu obce se nachází v místních tratích Dubí, Komonice, Zálučí, Včelín, Losky, Jurčovská, Žlébky, Dubečky, Lúky a Padělky na ploše cca 61ha. Dle dostupných podkladů zasahuje na severozápadě v místní trati Paseky do obvodu pozemkových úprav 0,3ha odvodnění z k.ú. Doubravy. Celková odvodňovaná plocha v k.ú. Březůvky činí cca 100ha. V současnosti je povětšinou již nefunkční. Odvodnění je z let 1965, 1974 a 1983. Při návrhu Plánu společných zařízení bylo odvodnění respektováno.

Rozmístění je patrné z mapy průzkumu IV.6.4., která je součástí Rozboru současného stavu, příloha IV.

Závlahy se v k.ú. Březůvky nenachází.

Souhrnný tabulkový přehled vodohospodářských opatření PSZ**Tab. č. 26 - Přehledná tabulka navržených vodohospodářských opatření**

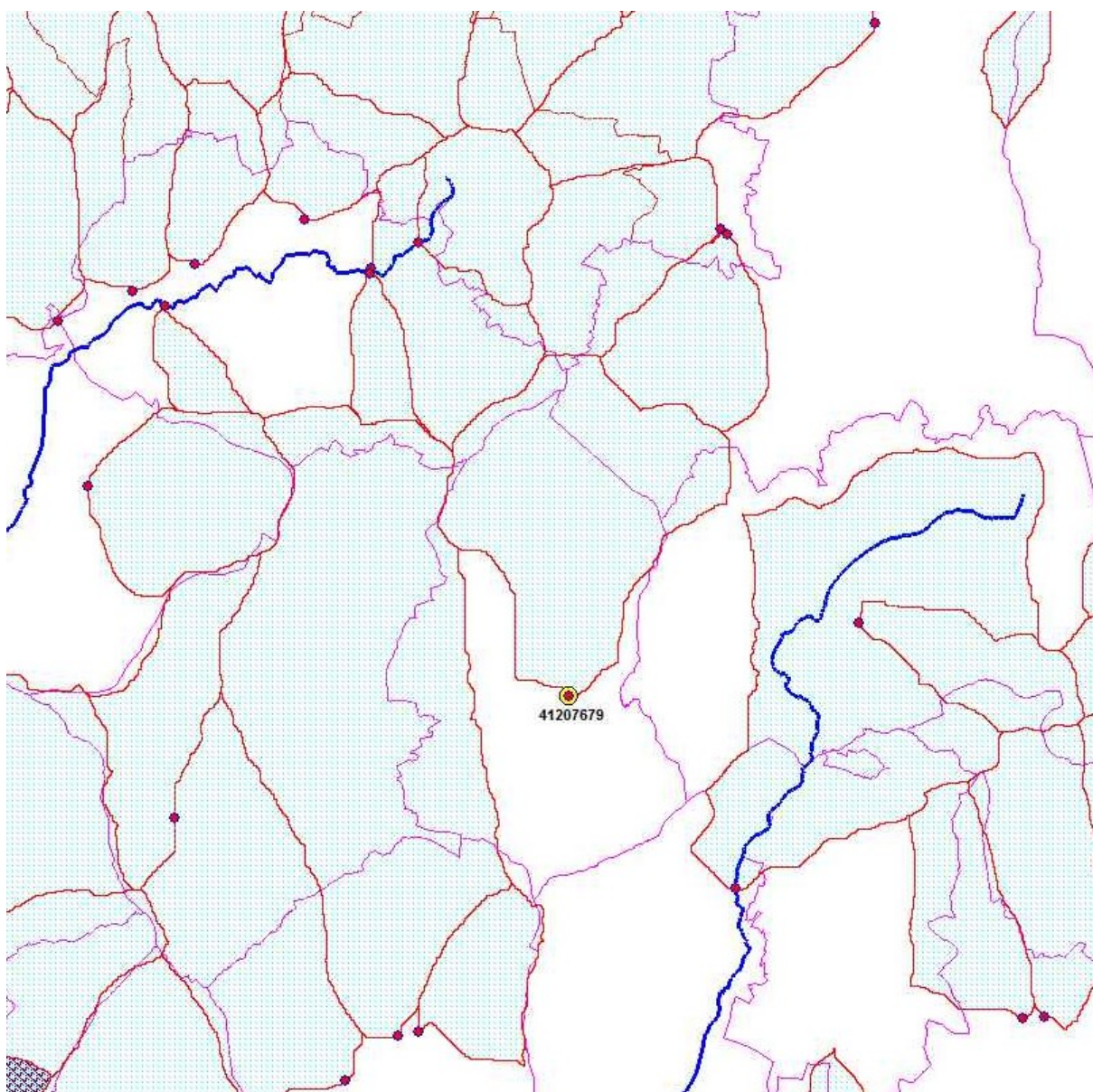
Název opatření	Označení	Popis	zábor m²
Otevřený příkop	SP4	včetně objektů – nový propustek P19, P20, nový žlab Z1	Součást cesty HC6-R a HC10-R
Propustek	P9	Polní cesta HC10-R a vodní tok IDVT10196576	
Propustek	P21	Vodní tok IDVT10203120	
Propustek	P22	Vodní tok IDVT 10198315	
Žlab	Z2	Polní cesta VC44 a silniční příkop	
Žlab	Z3	Polní cesta VC56-R a vodní tok IDVT10187263	

Posouzení účinnosti navrhovaných opatření na změnu odtokových parametrů

Dle podkladů Ministerstva životního prostředí, digitálního povodňového plánu, který zpracovala firma Hydrossoft Veleslavín, s.r.o., se v k.ú. Březůvky nachází kritický profil č. 41207679.

Dále do k.ú. Březůvky zasahuje plocha povodí pro kritický profil KP 41203748, který se nachází v k.ú. Hřivínův Újezd.

Obr. č. 11 - Kritický profil (zdroj: webmap.dppcr.cz)



Výpočet kulminačního průtoku Q_{100} byl proveden metodou podle Dr.Hrádka (CN-čísla), CN-číslo bylo stanoveno v prostředí GIS analýzou vrstvy BPEJ (HPJ). Změny CN čísla bylo dosaženo návrhem protierozních opatření (zatravnění a protierozní osevní postup). V rámci povodí KB nebylo dosaženo výrazného snížení parametrů povrchového odtoku. To je způsobeno skutečností, že v povodí převládají půdy hydrologické skupiny C-D, tedy málo propustné.

Tab. č. 27 – Výpočet kulminačního průtoku Q_{100}

Plocha povodí [km ²]	Průměrná hodnota CN		Objem přímého odtoku Q_{100} [tis.m ³]		Kulminační průtok Q_{100} [m ³ /s]	
	Před PSZ	Po PSZ	Před PSZ	Po PSZ	Před PSZ	Po PSZ
4,8	80	79,1	24550	23700	4,189	3,904

- Zařízení dotčená návrhem vodohospodářských opatření**

Navržená vodohospodářská opatření se nedotýkají zařízení technické infrastruktury.

e) Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí, posílení ekologické stability krajiny a biodiverzity

Všechny součásti plánu společných zařízení, tedy opatření ke zpřístupnění pozemků, vodohospodářská opatření i opatření k omezení eroze půdy mohou být ve svém spolupůsobení zároveň i opatřeními k ochraně a tvorbě životního prostředí. V následujícím textu je věnována zvláštní pozornost opatřením k aktivnímu posilování ekologické stability krajiny. Tato část návrhu plánu společných zařízení se týká především místního územního systému ekologické stability (který doplňuje či zahrnuje i úrovně nadřazené). Návrh plánu společných zařízení vychází ze základního předpokladu opírajícího se o zákon 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny. Tímto zákonem je stanovena povinnost všech vlastníků a uživatelů pozemků tvořících základ územního systému ekologické stability, tento systém chránit a vytvářet ve veřejném zájmu.

• Zásady návrhu opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Pro potřeby KoPÚ v k.ú. Březůvky byl ve fázi plánu společných zařízení upřesněn a upraven plán ÚSES tak, jak je zpracován do ÚP obce Březůvky.

Základem návrhu ÚSES obsaženém v plánu společných zařízení je zhodnocení řešení ÚSES v rámci uvedených podkladových dokumentací a vyhodnocení jejich aktuálnosti především s ohledem na:

- základní ekologické vazby v území (zejména směry přirozených migračních tras např. po vodních tocích, ve svazích údolí aj.);
- návaznosti na jiná řešení uvnitř území i na jeho hranicích;
- stávající i předpokládané zásadní antropogenní zásahy do krajiny (zastavěné území obce, plánované rozvojové plochy, regulace a zaklenutí toků, odvodnění aj.);
- metodikou požadované funkční a prostorové parametry jednotlivých prvků ÚSES;
- ÚSES respektuje v dřívějších dokumentacích vymezené ekologicky významné segmenty krajiny a přímo z nich vychází.

ÚSES je jedním z hlavních nástrojů zvyšování ekologické stability krajiny. Zákonem 114/1992 Sb. v platném znění je definován jako vzájemně propojený soubor přirozených i

pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Skladebnými prvky ÚSES jsou biocentra, biokoridory a ty doplňují interakční prvky. ÚSES je povinnou součástí Územních plánů a jsou schvalovány v závazné části územního plánu, často jako veřejně prospěšná opatření. Řešení ÚSES je také povinnou částí PSZ. Cílem ÚSES je zejména:

- vytvoření sítě relativně ekologicky stabilních území, ovlivňujících příznivě okolní, ekologicky méně stabilní krajinu,
- zachování nebo znovuoobnovení přirozeného genofondu krajiny,
- zachování či podpoření rozmanitosti původních biologických druhů a jejich společenstev (biodiverzity).

Optimální prostorové a funkční uspořádání ÚSES v rámci KoPÚ lze do určité míry přizpůsobovat potřebám protierozní ochrany půdy a přístupnosti pozemků a jejich uspořádání, pokud nebude narušena nebo omezena prvořadá ekologická funkce ÚSES (zůstanou zachovány vazby prvků založené především na biogeografických podmínkách území).

Koncepce návrhu ÚSES

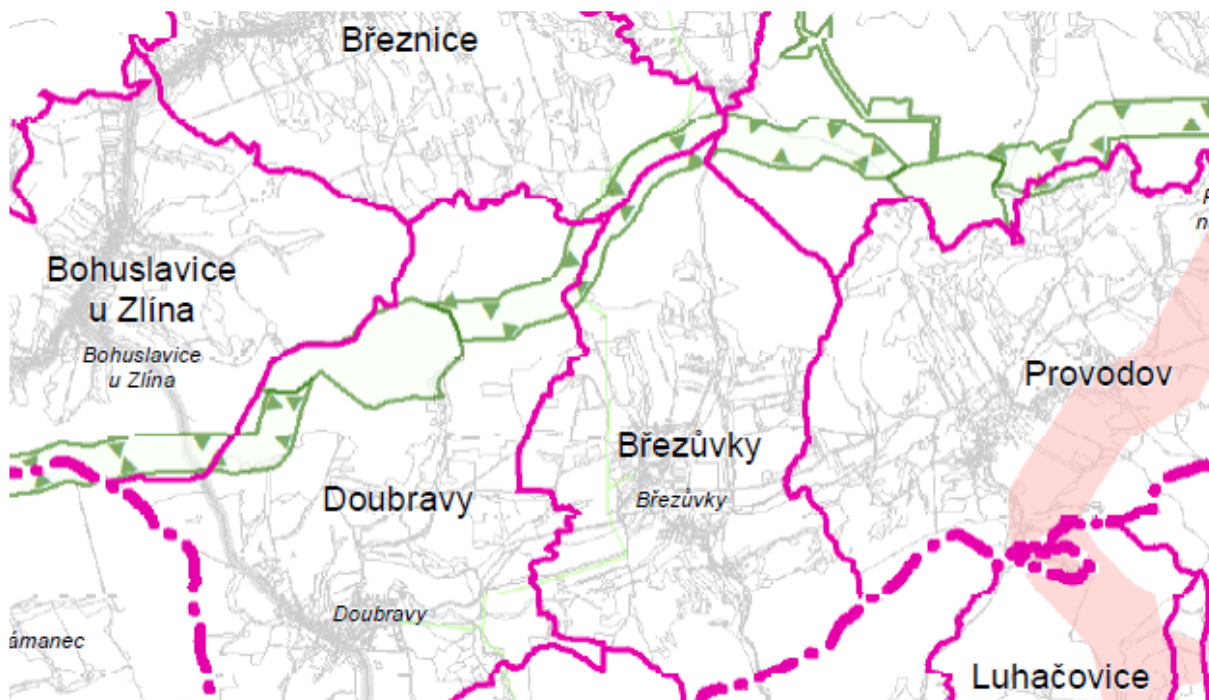
Zásadním a závazným podkladem pro návrh prvků ÚSES v rámci KoPÚ je územní plán (ÚP Březůvky). Mimo územní plán jsou výchozími dokumentacemi se vztahem k ÚSES tyto podklady:

- Zásady územního rozvoje (ZÚR) Zlínského kraje (2008)
- Úplné znění Zásad územního rozvoje Zlínského kraje po vydání aktualizace č. 2 (2018)
- Územně analytické podklady (ÚAP) obce s rozšířenou působností Zlín
- Rozbor udržitelného rozvoje území pro správní obvod ORP Zlín aktualizace 2020

Směrodatným podkladem pro návrh nadregionálního ÚSES je především - Zásady územního rozvoje (ZÚR) Zlínského kraje. Nadregionální ÚSES je zastoupen nadregionálním biokoridorem NRBK 2141, který však do k.ú. Březůvky zasahuje pouze okrajově v oblasti lesního komplexu na severní hranici k.ú., která je mimo ObPÚ. Nadregionální prvek, který je však vymezen mimo ObPÚ.

Lokální ÚSES je tvořen biocentry a biokoridory lesního a kombinovaného typu. Do ObPÚ zasahují dvě lokální biocentra LBC 100 273 Nad mlýny a LBC 100 274 Vrch. Lokálních biokoridorů, které jsou vymezeny v řešeném území je celkem šest. Jedná se o LBK 200 252, LBK 200 253, LBK 200 254, LBK 200 255, LBK 200 256 LBK 200 337.

Obr. č. 12 - Schema: Náhled ZUR Zlínského kraje 2018



Směrodatným podkladem pro návrh vedení prvků lokálního ÚSES je ÚP Březůvky, který je zároveň podkladem pro KoPÚ závazným a z něž je vedení ÚSES na území obce v podstatě převzato. Podkladem pro detailní vymezení územního systému ekologické stability v zájmovém území byly pro ÚP územně analytické podklady a další oborové dokumenty a podklady. V KoPÚ bylo toto řešení dále konkretizováno, doplněno a dle možností hospodárnějšího využití území v případně nutnosti upraveno. Konečný tvar vymezených prvků byl upraven podle skutečných hranic porostů a rozhraní kultur s využitím zaměření skutečného stavu a reálných možností přímo v terénu.

- **Základní parametry prostorového uspořádání opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí**

LBC 100 273 Nad mlýny

Funkční typ a biogeografický význam: BC – lokální, částečně funkční

Geobiocenologická charakteristika: biochora: 4VC STG: 3B3,3BD(3)4

popis současného stavu:

Lokální biocentrum je kombinované, cílová společenstva jsou lesní, mokřadní a luční.

Břehový porost toku tvoří vrba, olše, jasan a další. V části lesnatého biocentra převládají olše, javory a občas je přítomná i bříza. V keřovém patře se nachází upravený porost kaliny.

Výměra v ObPÚ: 3 ha

Cílová společenstva: lesní, luční, mokřadní

Způsob leg. ochrany: ÚSES, VKP (niva)

Statut ochrany z jiných zájmů: není

Návrh opatření:

Zachovat stávající způsob užívání na všech plochách mimo orné, zachování a ochrana nelesní zeleně. Dále ve vazbě na vodní tok doplnit louky v nivě, zajistit tak infiltraci a sedimentaci případných erozních splachů ochranu proti zanášení nádrží a omezit eutrofizaci vody.

Dlouhodobou pěstební péčí zlepšovat druhovou skladbu ve prospěch druhů dřevin odpovídajícím přirozené potenciální vegetaci (dle STG).

LBC 100 274 Vrch

Funkční typ a biogeografický význam: BC – lokální, funkční

Geobiocenologická charakteristika: biochora: 4VK STG: 4B3

popis současného stavu:

Biocentrum je vymezeno v ploše lesa. Cílová společenstva jsou lesní. V lese převažuje buk, po krajích biocentra pak skupinky jehličnanů. Biocentrum je ve velmi dobrém stavu.

Výměra v ObPÚ: 4,27 ha

Cílová společenstva: lesní

Způsob leg. ochrany: ÚSES, VKP (les)

Statut ochrany z jiných zájmů: není

Návrh opatření:

Doporučená opatření: Zachovat stávající způsob užívání na všech plochách, zachování a ochrana nelesní zeleně, zvláště lesních okrajů (ekoton les/louka). V lesním porostu zachovat

stávající využívání, uklidit popadané stromy. Dřeviny jsou v souladu s STG a biocentrum je ve velmi kvalitním stavu.

LBK 200 252 (LBC Nad nádrží - LBC Nad mlýny)

Funkční typ a biogeografický význam: BK – lokální, částečně funkční

Geobiocenologická charakteristika: biochora: 3SC STG: 3B3, 3BD3(4)

Popis současného stavu:

Jedná se o stávající biokoridor částečně vymezený na toku Březůvecký potok a jeho břehových porostech v k.ú. Březůvky. Tento biokoridor slouží současně jako ochrana toku před erozními vlivy a významně omezuje působení bezprostředních vlivů zemědělské činnosti. Mezi hlavní dřeviny biokoridoru patří olše, vrby, jasany a břízy.

Výměra v ObPÚ: cca 2,4 ha

Délky jednotlivých částí v ObPÚ: 820 m

Délky mezi biocentry: 1445 m

Cílová společenstva: nivní, lesní, luční

Způsob leg. ochrany: obecná – ÚSES, VKP (niva)

Statut ochrany z jiných zájmů: není

Návrh opatření:

Doporučená opatření: Zachovat stávající způsob užívání na všech plochách, zachování a ochrana nelesní zeleně. Dlouhodobou péstební péčí zlepšovat druhovou skladbu ve prospěch druhů dřevin odpovídajícím přirozené potenciální vegetaci (dle STG). Kontinuálně odstraňovat nežádoucí předměty z vodního toku (spadené velké větve, zanesené odpady) a v rozšířené části biokoridoru odstranit spadené stromy a větší větve. Některé dřeviny jsou v pokročilém věku a brzy je bude potřeba nahradit mladými dřevinami.

LBK 200 253 LBC Nad mlýny - LBC Nad Oberským (Ludkovice)

Funkční typ a biogeografický význam: BK – lokální, funkční

Geobiocenologická charakteristika: biochora: 3SC, VK4 STG: 3B3(4), 3BD3(4)

Popis současného stavu:

Jedná se o stávající biokoridor vymezený na toku Březůvecký potok a jeho břehových porostech v k.ú. Březůvky. Tento biokoridor slouží současně jako ochrana toku před erozními vlivy a významně omezuje působení bezprostředních vlivů zemědělské činnosti. Část biokoridoru je vymezena jako les a zde se nachází smíšený lesní porost (smrk, buk, javor,

dub). Jako doprovodný břehový porost se zde nachází ve větším množství jasany, javory, vrby nebo olše.

Výměra v ObPÚ:	cca 3,6 ha
Délky jednotlivých částí v ObPÚ:	815 m
Délky mezi biocentry:	1570 m
Cílová společenstva:	nivní, lesní, luční
Způsob leg. ochrany:	obecná – ÚSES, VKP (niva)
Statut ochrany z jiných zájmů:	není

Návrh opatření:

Doporučená opatření: Zachovat stávající způsob užívání na všech plochách, zachování a ochrana nelesní zeleně. Dlouhodobou péstební péčí zlepšovat druhovou skladbu ve prospěch druhů dřevin odpovídajícím přirozené potenciální vegetaci (dle STG). Kontinuálně odstraňovat nežádoucí předměty z vodního toku (spadené velké větve, zanesené odpady)

LBK 200 254 LBC Vrch - LBC Nad Oberským (Ludkovice)

Funkční typ a biogeografický význam:	BK – lokální, funkční
Geobiocenologická charakteristika:	biochora: VK4 STG: 4B3

Popis současného stavu:

Jedná se o stávající biokoridor vymezený v komplexu lesa. Biokoridor se částečně nachází v údolnici, kterou protéká malý potůček. Skladba dřevin je rozmanitá. Nachází se zde skupiny jehličnanů (smrk, borovice) a listnaté stromy, které jsou zastoupeny duby, javory nebo habry.

Výměra v ObPÚ:	cca 0,58 ha
Délky jednotlivých částí v ObPÚ:	215 m
Délky mezi biocentry:	1150 m (přes LBK 200 253)
Cílová společenstva:	lesní
Způsob leg. ochrany:	obecná – ÚSES, VKP (les)
Statut ochrany z jiných zájmů:	není

Návrh opatření:

Doporučená opatření: Zachovat stávající způsob užívání na všech plochách. V lesním porostu zachovat stávající využívání a v rámci LHP upravit druhovou skladbu ve prospěch druhů dřevin odpovídajícím přirozené potenciální vegetaci (dle STG). Odklídít popadané stromy a vyčistit údolnici od popadaných větví.

LBK 200 255 (LBK 200 256 - LBC Koňské)

Funkční typ a biogeografický význam: BK – lokální, funkční

Geobiocenologická charakteristika: biochora: 3SC, 4VC STG: 3B3(4)

Popis současného stavu:

Jedná se o stávající biokoridor vymezený na místním potůčku, který ústí do Březůveckého potoka a jeho břehových porostech v k.ú. Březůvky a převážně v k.ú. Provodov (tok tvoří místy katastrální hranici). Tento biokoridor slouží současně jako ochrana toku před erozními vlivy a významně omezuje působení bezprostředních vlivů zemědělské činnosti. Mezi hlavní břehové porosty zde patří jasany, olše, vrby v menším množství pak javory a duby.

Výměra v ObPÚ: cca 0,5 ha

Délky jednotlivých částí v ObPÚ: 375 m

Délky mezi biocentry: 1855 m (LBC Koňské - LBC Nad mlýny)

Cílová společenstva: nivní, lesní, luční

Způsob leg. ochrany: obecná – ÚSES, VKP (niva)

Statut ochrany z jiných zájmů: není

Návrh opatření:

Doporučená opatření: Zachovat stávající způsob užívání na všech plochách, zachování a ochrana nelesní zeleně. Dlouhodobou péstební péčí zlepšovat druhovou skladbu ve prospěch druhů dřevin odpovídajícím přirozené potenciální vegetaci (dle STG). Některé dřeviny jsou v pokročilém věku a brzy je bude potřeba nahradit mladými dřevinami.

LBK 200 256 (LBC Nad mlýny - LBK 200 255)

Funkční typ a biogeografický význam: BK – lokální, funkční

Geobiocenologická charakteristika: biochora: 3SC, 4VC STG: 3B3(4)

Popis současného stavu:

Jedná se o stávající biokoridor vymezený na místním potůčku, který ústí do Březůveckého potoka a jeho břehových porostech v k.ú. Březůvky a převážně v k.ú. Provodov (tok tvoří místy katastrální hranici). Tento biokoridor slouží současně jako ochrana toku před erozními vlivy a významně omezuje působení bezprostředních vlivů zemědělské činnosti. Část biokoridoru je tok s doprovodnými dřevinami, které reprezentují olše, jasany nebo javory.

V rozšířené části biocentra se nachází rákosový porost.

Výměra v ObPÚ: cca 2 ha

Délky jednotlivých částí v ObPÚ: 375 m

Délky mezi biocentry: 1855 m (LBC Nad mlýny – LBC v k.ú.

Provodov)

Cílová společenstva: nivní, lesní, luční

Způsob leg. ochrany: obecná – ÚSES, VKP (niva)

Statut ochrany z jiných zájmů: není

Návrh opatření:

Zachovat stávající způsob užívání na všech plochách, zachování a ochrana nelesní zeleně.

Dlouhodobou pěstební péčí zlepšovat druhovou skladbu ve prospěch druhů dřevin odpovídajícím přirozené potenciální vegetaci (dle STG). Kontinuálně odstraňovat nežádoucí předměty z místního toku (spadené velké větve, zanesené odpady).

LBK 200 337 LBC Vrch - LBC v k.ú. Hřivnův Újezd

Funkční typ a biogeografický význam: BK – lokální, funkční

Geobiocenologická charakteristika: biochora: VK4 STG: 4B3

Popis současného stavu:

Jedná se o stávající biokoridor vymezený v komplexu lesa. Porost je tvořen větší druhovou rozmanitostí dřevin (smkr, buk, javor, modřín). Část biokoridoru je na rovině, část pak v mírném svahu.

Výměra v ObPÚ: cca 0,7 ha

Délky jednotlivých částí v ObPÚ: 485 m

Délky mezi biocentry: 1600 m

Cílová společenstva: lesní

Způsob leg. ochrany: obecná – ÚSES, VKP (les)

Statut ochrany z jiných zájmů: není

Návrh opatření:

Doporučená opatření: Zachovat stávající způsob užívání. V lesním porostu zachovat stávající využívání, pročistit a uklidit spadlé dřeviny, zachovat rozmanitou skladbu dřevin.

Interakční prvky

Interakční prvek (IP) je nepostradatelná část krajiny, která zprostředkovává působení stabilizujících funkcí přírodních prvků na kulturní, intenzivně hospodářsky využívané plochy.

Interakční prvky mají význam čistě na lokální úrovni. Jedná se většinou o drobné prvky v podobě útvarů jako okraje lesních porostů, remízy, skupiny stromů, meze, okraje cest, ochranné travnaté pásy, které mohou mít nezanedbatelný význam například i jako protierozní opatření. V případě řešeného území se jedná o vcelku vyváženou krajinu, s dochovanými přírodními a krajinnými strukturami s vysokým podílem přírodě blízkých ploch a prvků v převážně extenzivně zemědělsky užívané krajině mimo les. Z toho důvodu jsou vymezeny jenom stávající interakční prvky liniové. Vymezeny byly jenom ty nejvýznamnější, které mají významný vliv na posílení ekologické stability v přímé vazbě na skladebné prvky ÚSES v jejich okolí, nebo vytvářejí obdobnou strukturu v části území bez skladebných prvků ÚSES.

IP1 až IP5 – jedná se o stávající remízky, porosty na mezích a terénních zlomech.

označení	název/popis	plocha m ²
IP 1	mez v trati Kout	1724
IP 2	porost na mezích (podél VC56R)	součást záboru cesty
IP 3	mez pod vysílačem	4740
IP 4	mez u přehrady (VC 63)	4825
IP 5	mez v trati Pod koňským	4707

Návrh opatření: Zachování a ochrana nelesní zeleně. Ponechat vlastnímu vývoji. V následujícím textu se jedná se o doporučené opatření. U stávajících porostů by bylo vhodné v rámci dlouhodobé pěstební péče upravit druhovou skladbu ve prospěch druhů dřevin odpovídajícím přirozené potenciální vegetaci (dle STG). V místech, kde je to nutné i likvidaci ruderalních porostů. Dále odstranění přestárklých a rozpadajících se jedinců a následné doplnění nových dřevin tam, kde je to možné. Tato opatření je vhodné provádět i v prvcích krajinné zeleně, které nejsou označeny a vymezeny jako IP. Dosadby je vhodné realizovat z autochtonních druhů dřevin (výběr dle STG) nebo místních, krajových odrůd ovocných stromů tam, kde pro ně bude vymezen dostatečně široký pozemek.

KZ1 až KZ9

Jedná se o prvky krajinné zeleně, které nebyly vymezeny jako prvky ÚSES. Jsou to prvky stávající často jsou doprovodným porostem přírodního charakteru podél polních cest, nebo tvoří rozhradu mezi užívacími celky, porosty náletového charakteru na mezích.

Návrh opatření: U stávajících alejí a doprovodných porostů u cest by bylo vhodné v rámci dlouhodobé pěstební péče provést odstranění náletu. V místech, kde je to nutné, doporučujeme i likvidaci ruderálních porostů. Dále je vhodné provést ošetření stromů, odstranění přestárých a rozpadajících se jedinců a následné doplnění nových dřevin tam, kde je to možné. V případě uvažovaných obnov původních alejí je vhodné tyto prvky obnovit jako jednořadé aleje z autochtonních druhů dřevin (výběr dle STG) nebo místních, krajových odrůd ovocných stromů. Plocha pod stromy bude zatravněna. V místech, kde to bude prostorově možné, lze provést i skupinovou či pásovou výsadbu keřů.

Zvláště chráněná území

Území přírodovědecky či esteticky velmi významná nebo jedinečná lze dle § 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, vyhlásit za zvláště chráněná.

Na území k. ú. Březůvky se zvláště chráněná území nenachází.

Evropsky významné lokality a Ptačí oblasti

Natura 2000 je dle § 3 odst. 1 písm. p) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, celistvá evropská soustava území se stanoveným stupněm ochrany, která umožňuje zachovat přírodní stanoviště druhů v jejich přirozeném areálu, rozšíření ve stavu příznivém z hlediska ochrany nebo popřípadě umožní tento stav obnovit. Na území České republiky je Natura 2000 tvořena ptačími oblastmi a evropsky významnými lokalitami, které požívají smluvní ochranu (§ 39 zák. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) nebo jsou chráněny jako zvláště chráněné území (§14 zák. 114/92 Sb. ve znění pozdějších předpisů).

V zájmovém území se nenachází žádné území lokalit soustavy Natura 2000.

Ve vedlejší k.ú. Doubravy se nachází lokalita soustavy Natura 2000 – evropsky významná lokalita (EVL) Uhliska. Jedná se o dochovaný komplex nivních částečně podmáčených luk v meandrech Černého potoka s přiléhajícími přirozenými i uměle vytvořenými mokřady.

Návrh opatření k zajištění plné funkce ÚSES

Zájmy ochrany přírody a krajiny jsou v souladu se zájmy společnosti, ale musí být sladěny s potřebou zachování využitelnosti území pro lidi, kteří zde žijí a hospodaří a bez nichž by nebylo možno uchovat podobu a hodnotu území v potřebné kvalitě. Základním předpokladem potřebných dohod je dokončení KoPÚ a obnova řádných majetkoprávních vztahů.

Tento návrh vymezuje v území struktury ploch a linií, které již mají nebo na kterých mohou být vytvořeny nejlepší podmínky pro uchování a rozvoj společenstev odpovídajících původním přírodním podmínkám. Plán ÚSES jako součást návrhu KoPÚ vymezuje tyto struktury v hranicích konkrétních pozemků obvodu KoPÚ.

Návrh prvků ÚSES navazuje na návrhy cestní sítě, protierozních a vodohospodářských opatření v obvodu KoPÚ a snaží se docílit toho, aby pro ně byly využívány stejné pozemky. Zvýšení ES je možné prostřednictvím realizace menších zásahů jako je obnova alejí u cest, likvidace černých skládek, ošetření porostů i jednotlivých stromů, dosadby chybějících stromů v alejích atd. Zásadní změny úrovně ekologické stability lze dosáhnout realizací ÚSES. Doplněním chybějících interakčních prvků (alejí u polních cest, porostů na mezích, větrolamů apod.) a skladebných prvků ÚSES. V řešeném území se jedná často o prvky s existujícím základem a částečně funkční (významnou část prvků tvoří vodní tok a trvalá nelesní vegetace), takže realizace zcela nových úplně chybějících prvků (na orné půdě) v tomto území není zapotřebí.

Omezení při užívání pozemků v nivách a v jiných evidovaných (registrovaných) VKP (dle § 3 zákona 114/1992 Sb.)

Tato omezení musí respektovat vlastníci i uživatelé dotčených pozemků ode dne, kdy zákon 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny vstoupil v platnost. Orgán ochrany přírody stanovil, kterých pozemků (částí pozemků) se to týká. Pokud vlastníci tuto skutečnost nebrali na vědomí a pokud jsou dotčené pozemky užívány v rozporu se zákonem tak, že jsou nebo mohou být chráněné hodnoty ohroženy, bude sjednána náprava.

Zajištění realizace ÚSES včetně dopěstování a údržby porostů

Biocentra a biokoridory byly v tomto k.ú. vymezeny jako existující (funkční nebo po doplnění a přestavbě porostů funkční) i jako se stávajícím základem, ale k doplnění (částečně funkční – k částečnému založení a dosadbě.

Mimo les budou stávající doprovodné porosty toků a louky zbaveny nežádoucích druhů rostlin – dřevinné porosty budou probrány a doplněny tak, aby získaly prostor především perspektivní stromy a keře odpovídajících druhů (dle STG). Podle potřeby bude provedena změna skladby bylinných porostů. Omezení podílu rudерálních druhů bylin bude třeba docílit odstupňovanými zásahy od plošné likvidace, rozrušení stávajícího drnu s přisevem odpovídajících rostlin po redukci nežádoucích druhů (plevelů) kosením (omezováním produkce semen). Nově založené i původní porosty by neměly být intenzivně kultivovány – přihnojovány, rozorávány a dosévány nepůvodními kultivary pícnin. V případě plochy luk lze zachovat stávající způsob užívání, avšak je vhodné upřednostnit extenzivní způsob hospodaření a dlouhodobou pěstební péči (vhodný způsob kosení) zlepšovat druhovou skladbu.

Interakční prvky – zde převážně stávající porosty a remízy by měly být udržovány jako součást přilehlých prvků PSZ nebo zemědělsky užívaného půdního fondu. Při případných dosadbách budou uplatněny dřeviny dle STG. Ovocné dřeviny (původní – krajové odrůdy) jen tam, kde bude možno zajistit jejich ochranu proti kontaminaci agrochemikáliemi a tam, kde bude zajištěna odborná péče o stromy i trávník, sklizení a rozumné využití ovoce.

Realizace ÚSES

Realizace ÚSES musí vycházet z odborně zpracovaného projektu. Realizace ÚSES je dlouhodobý proces postupné obnovy krajiny. Pozemkové úpravy zabezpečují základní předpoklad, kterým je vyřešení majetkoprávních vztahů. Realizaci opatření navržených v plánu ÚSES bude zajišťovat vlastník pozemku a porostu, jak mu to ukládá ustanovení § 4 odst.1 zákona č. 114/1992 Sb., v plat.zn.

Přednostně je třeba realizovat ÚSES tam, kde je stabilita krajiny nízká. Dále je potřeba doplnit chybějící interakční prvky, které významně posilují funkci ÚSES..

Zároveň je třeba zabezpečit obnovu a údržbu těch částí ÚSES, které za současného stavu plní svou funkci jen částečně a založit chybějící části systému.

Druhová a prostorová skladba porostů by měla odpovídat daným přírodním a stanovištním podmínkám. Je žádoucí používat k výsadbě dřeviny z místních zdrojů

(autochtonní dřeviny) vybrané podle druhu stanoviště z místních populací. Navrhovaná opatření mají využívat samovolných nebo řízených sukcesních procesů. Výběr dřevin by měl odpovídat STG.

Forma výsadeb a druhová skladba bude určena v projektové dokumentaci, která bude předcházet realizaci prvků ÚSES. Projektová dokumentace musí být vypracována v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., v plat. zn., o ochraně přírody a krajiny a jeho prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb., jako dokumentace ochrany a obnovy krajiny. Prováděcí dokumentaci musí zpracovat osoba k tomu způsobilá, autorizovaná v oboru projektování ÚSES, či autorizovaný architekt pro obor zahradní a krajinářská tvorba, protože jde nejen o biotechnické úpravy krajiny, ale také o změnu její podoby v intencích výše uvedeného zákona.

Důležitým faktorem ovlivňujícím dobrý výsledek realizace ÚSES je kvalitní následná péče o provedené výsadby. V počáteční fázi (1-3 roky) je nutné zabezpečit ochranu sazenic před zaplevelením, provést zdravotní a výchovný řez korun keřů a především stromů a chránit vysazené dřeviny před okusem a jinými škůdci a chorobami a před vandalstvím. Je třeba nahradit úhyn sazenic, provádět podle situace zálivku a později i probírky keřových porostů a hustých skupin stromů.

- **Zařízení dotčená návrhem opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí**

Tab. č. 28 – Zařízení dotčená návrhem opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

prvek ozn.		Technické zařízení v ObPÚ							
		plyn		elektrické vedení		vodovod	odvodnění	sdělovací vedení	kanalizace
		VTL VVTL	STL	nadzemní VVN/VN NN	podzemní NN				
LBC 100 273	Nad mlýny		ano	ano	ano	ano		ano	ano
LBC 100 274	Vrch			ano					
LBK 200 252			ano	ano				ano	ano
LBK 200 253			ano	ano		ano		ano	ano
LBK 200 254									
LBK 200 255			ano					ano	
LBK 200 256				ano					
LBK 200 337									
IP 1									
IP 2		ano							
IP 3				ano					
IP 4									
IP 5				ano					

• **Přehled opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí**

Tab. č. 29 – Přehled opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí po návrhu nového uspořádání pozemků

biocentra	název	výměra m²	délka m (v ObPÚ)	STG	typ	funkčnost
LBC 100 273	Nad mlýny	30548		3B3, 3BD3(4)	kombinované	č. funkční
LBC 100 274	Vrch	42629		4B3	lesní	funkční
celkem		73177				
biokoridory	trasa biokoridoru				typ	funkčnost
LBK 200 252	LBC Nad nádrží - LBC Nad mlýny	24893	820	3B3, 3BD3(4)	kombinované	č. funkční
LBK 200 253	LBC Nad mlýny - LBC Nad Oberským (Ludkovice)	36221	815	3B3(4), 3BD3	kombinované	funkční
LBK 200 254	LBC Vrch - LBC Nad Oberským (Ludkovice)	5878	215	4B3	lesní	funkční
LBK 200 255	LBK 200 256 - LBC Koňské	5420	375	3B3	kombinované	funkční
LBK 200 256	LBC Nad mlýny - LBK 200 255	20731	620	3B3, 3BD3(4)	kombinované	č. funkční
LBK 200 337	LBC Vrch - LBC v k.ú. Hřivňův Újezd	7052	485	4B3	lesní	funkční
celkem		100195				
interakční prvky						funkčnost
IP 1	mez v trati Kout	1724	194			funkční
IP 2	porost na mezích (podél VC56R)	součást cesty	540			funkční
IP 3	mez pod vysílačem	4740	420			funkční
IP 4	mez u přehrady (VC 63)	4825	295			funkční
IP 5	mez v trati Pod koňským	4707	420			funkční
celkem		15996				
celkem ÚSES		189368				

2) Přehled o výměře pozemků potřebné pro společná zařízení

Přehled o výměře pozemků potřebné pro společná zařízení dle jednotlivých opatření

Výměra na opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků	12,7218 ha
Výměra na protierozní opatření pro ochranu ZPF	71,0626 ha
Výměra na vodohospodářská opatření	0,3236 ha
Výměra na opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí	18,9368 ha
Výměra na PSZ celkem	103,0448 ha

- **Výměra pozemků pro společná zařízení celkem: 103,0448 ha**
- **Výměra, která přejde spolu se spol. zař. do vlastnictví obce: 15,0569 ha.**
- **Výměra, kterou se na výměře půdy pro spol. zař. podílí stát: 3,6902 ha.**

LV 3 (Lesy ČR, s.p.)	1,1315 ha
LV 10002 (SPÚ)	2,5587 ha
- **Výměra, kterou se na výměře půdy pro spol. zař. podílí jiné osoby: 1,1505 ha**

LV 251	1,1505 ha
--------	-----------
- **Výměra, kterou se na výměře půdy pro spol. zař. podílí obec: 10,9150 ha.**
- **Výměra, která zůstane ve vlastnictví ostatních vlastníků půdy: 86,6233 ha.**
- **Výměra, která zůstane ve vlastnictví LV3 (Lesy ČR, s.p.): 1,1315 ha.**
- **Výměra, která zůstane ve vlastnictví LV10002 (SPÚ): 0,2331**
- **Výměra, kterou se podílejí ostatní vlastníci půdy prostřednictvím opravného koeficientu pro PSZ: 0 ha.**

3) Přehled nákladů na uskutečnění PSZ

Náklady na opatření ke zpřístupnění pozemků

Tab. č. 30 - Souhrnná tabulka nákladů na opatření ke zpřístupnění pozemků

Druh opatření	Délka (m), počet	Cena m/ks	Cena celkem Kč bez DPH, rok 2023
cesta živičná P4,5/20	3528	14000	49392000
cesta živičná P4,0/20	982	12000	11784000
cesta živičná P3,5/20	3062	10000	30620000
cesta travnatá (ZV) P3,5/20	402	6000	2412000
cesta travnatá P4,5/30, P3,5/20, 3m	8165	2000	16330000
propustek DN400	1	250 000	250000
zpevněný sjezd d. 20m	6	300 000	1800000
Celkem			112588000

Tab. č. 31 - Přehledná tabulka nákladů na opatření ke zpřístupnění pozemků

Číslo cesty	Délka (m)	Objekty (propustky, žlaby, sjezdy)	Cena objektů	Cena zpevnění (Kč)			Výsadba (m)	Cena výsadby (Kč)	Kategorie cesty	Poznámka	Cena Kč celkem r. 2023 bez DPH
				asfaltobeton	štěrk	trav.				jedn.cena Kč/m	
HC1	241								P3,5/20	stávající	0
HC2	87								P4,0/20	stávající	0
HC2-R	506			7084000					P4,5/20	rekonstrukce/14000	7084000
HC3-R	739			10346000					P4,5/20	rekonstrukce/14000	10346000
HC4-R	880			12320000					P4,5/20	rekonstrukce/14000	12320000
HC5-R	526			5260000					P3,5/20	rekonstrukce/10000	5260000
HC6-R	1246	P19 DN600	v nákladech na VHO	17444000					P4,5/20	rekonstrukce/14000	17444000
HC7	275								P3,5/20	stávající	0
HC8-R	570	Z1 400x500	v nákladech na VHO	6840000					P4,0/20	rekonstrukce/12000	6840000
HC9	267								P3,5/20	stávající	0
HC10-R	652	P9 DN600, P20 DN600	v nákladech na VHO	6520000					P3,5/20	rekonstrukce/10000	6520000
VC11a-R	157			2198000					P4,5/20	rekonstrukce/14000	2198000
VC11b-R	430			4300000					P3,5/20	rekonstrukce/10000	4300000
VC12-R	267			2670000					P3,5/20	rekonstrukce/10000	2670000
VC13	195								P3,5/20	stávající	0
VC17	607								P4,0/20	stávající	0

VII. Plán společných zařízení

KoPÚ v k.ú. Březůvky

VC17-R	157			1884000					P4,0/20	rekonstrukce/12000	1884000
DC18	70								3	stávající	0
VC19-R	447			4980000					P3,5/20	rekonstrukce/10000	4470000
VC23	224								P3,5/20	stávající	0
VC24	140								P3,5/20	stávající	0
VC26	191								P3,5/20	stávající	0
VC27-R	255			3060000					P4,0/20	rekonstrukce/12000	3060000
VC29	83								P3,5/20	stávající	0
DC34	126								3	stávající	0
DC37	115								3	stávající	0
DC39	47								3,5	stávající	0
DC40	74								3,5	stávající	0
DC41	107								3	stávající	0
VC42	306								3,5	stávající	0
VC44	595	S30, Z2 300x400mm - v nákladech na VHO	300000			1150000			P3,5/20	nová/2000	1450000
VC45	495	S15 s propustkem DN400, S23	850000			910000			P3,5/20	nová/2000	1760000
VC46	411					822000			P3,5/20	nová/2000	822000
VC47	243					486000			P3,5/20	nová/2000	486000
VC48	220					440000			P3,5/20	nová/2000	440000
DC49	41					82000			3	nová/2000	82000
VC50	347					694000			P3,5/20	nová/2000	694000
VC51	397					794000			P3,5/20	nová/2000	794000
VC52	244					488000			P3,5/20	nová/2000	488000
VC53	283					566000			P3,5/20	nová/2000	566000
VC54	92	S31	300000			144000			P3,5/20	nová/2000	444000

VII. Plán společných zařízení

KoPÚ v k.ú. Březůvky

VC55	474					948000			P3,5/20	nová/2000	948000
VC56-R	740	Z3 300x400	v nákladech na VHO	7400000					P3,5/20	nová/10000	7400000
VC57-R	422			300000		2412000			P3,5/20	nová/6000	2712000
VC59	557					1114000			P3,5/20	nová/2000	1114000
VC60	148					296000			P3,5/20	nová/2000	296000
VC61	206					412000			P4,5/20	nová/2000	412000
VC62	645					1290000			P3,5/20	nová/2000	1290000
VC63	429					858000			P3,5/20	nová/2000	858000
DC64	56	S10	300000			72000			3	nová/2000	372000
DC66	41					82000			3	nová/2000	82000
DC67	161					322000			3	nová/2000	322000
DC68	94					188000			3	nová/2000	188000
VC69	213					426000			P4,5/20	nová/2000	426000
DC70	169					338000			3	nová/2000	338000
DC71	47					94000			3	nová/2000	94000
DC72	91					182000			3	nová/2000	182000
DC73	271					542000			3	nová/2000	542000
DC74	32					64000			3	nová/2000	64000
DC75	44					88000			3	nová/2000	88000
DC76	56					112000			3	nová/2000	112000
DC77	192					384000			3	nová/2000	384000
DC78	172					344000			3	nová/2000	344000
DC79	307					614000			3	nová/2000	614000
DC80	26					52000			3	nová/2000	52000
DC81	415					830000			3	nová/2000	830000
DC82	51					102000			3	nová/2000	102000
celkem	19465										112588000

Pozn: U cest opatřených dokumentací technického řešení (DTR) je do předběžné ceny započítána i kalkulace přeložek, ochrany sítí a kácení porostů.

Dokumentací technického řešení (DTR) byly opatřeny následující cesty: HC2-R, HC3-R, HC4-R, HC5-R, HC6-R, HC8-R, HC10-R, VC11a-R, VC11b-R, VC12-R, VC17-R, VC19-R, VC27-R, VC56-R, VC57-R. Na tyto cesty byl zpracován předběžný geologický průzkum (17 průzkumných vrtů do hloubky 1,0 až 1,5 m).

Odhad nákladů na opatření ke zpřístupnění pozemků – 112 588 000 Kč (bez DPH)

Náklady na protierozní opatření

Tab. č. 32 - Souhrnná tabulka nákladů na protierozní opatření po návrhu nového uspořádání pozemků

Název opatření	Typ opatření	zábor (m2)	Poznámka	Kč/MJ	cena celkem Kč bez DPH, rok 2022
ORG1 - zatravnění	organizační	4417	ochranné zatravnění	30	zatravněno
ORG2-zatravnění	organizační	11678	ochranné zatravnění	30	zatravněno
ORG3-zatravnění	organizační	3762	ochranné zatravnění	30	zatravněno
ORG4-zatravnění	organizační	39539	ochranné zatravnění	30	zatravněno
ORG5-zatravnění	organizační	48148	ochranné zatravnění	30	zatravněno
ORG6-zatravnění	organizační	2300	ochranné zatravnění	30	zatravněno
ORG7-zatravnění	organizační	součást prvku ÚSES	ochranné zatravnění	30	zatravněno
ORG8-zatravnění	organizační	2406	ochranné zatravnění	30	zatravněno
ORG9-zatravnění	organizační	4435	ochranné zatravnění	30	zatravněno
ORG10-zatravnění	organizační	890	ochranné zatravnění	30	zatravněno
ORG11-zatravnění	organizační	3744	ochranné zatravnění	30	zatravněno
ORG12-zatravnění	organizační	2049	ochranné zatravnění	30	zatravněno
ORG13-zatravnění	organizační	5665	ochranné zatravnění	30	zatravněno
ORG14-zatravnění	organizační	361	ochranné zatravnění	30	zatravněno
ORG15-zatravnění	organizační	7522	ochranné zatravnění	30	zatravněno
ORG16-zatravnění	organizační	5675	ochranné zatravnění	30	zatravněno
ORG17-zatravnění	organizační	103991	ochranné zatravnění	30	zatravněno
ORG18-zatravnění	organizační	59479	ochranné zatravnění	30	zatravněno
ORG19-zatravnění	organizační	24727	ochranné zatravnění	30	zatravněno
ORG20-zatravnění	organizační	60931	ochranné zatravnění	30	zatravněno
ORG21-zatravnění	organizační	4968	ochranné zatravnění	30	zatravněno
ORG22-zatravnění	organizační	40946	ochranné zatravnění	30	zatravněno
ORG23-zatravnění	organizační	123817	ochranné zatravnění	30	zatravněno
ORG24-zatravnění	organizační	56816	ochranné zatravnění	30	zatravněno
ORG25-zatravnění	organizační	48969	ochranné zatravnění	30	zatravněno
ORG26-zatravnění	organizační	36537	ochranné zatravnění	30	zatravněno
ORG27-zatravnění	organizační	1472	ochranné zatravnění	30	zatravněno
ORG28-zatravnění	organizační	2965	ochranné zatravnění	30	zatravněno
ORG29-zatravnění	organizační	2417	ochranné zatravnění	30	zatravněno
celkem		710 626			0

Odhad nákladů na protierozní opatření – 0 Kč (bez DPH)

Náklady na vodohospodářská opatření

Stavební náklady uvádíme jako odborný odhad dle nákladů již realizovaných obdobných staveb. Uvedené propočty jsou bez DPH.

Tab. č. 33 - Souhrnná tabulka nákladů na vodohospodářská opatření po návrhu nového uspořádání pozemků

Vodohospodářské objekty	Popis	Kč/m	Cena Kč bez DPH, rok 2023
Svodný příkop SP4	délka 632 m	2500	1580000
Propustek P9	DN600		250000
Propustek P19	DN600		250000
Propustek P20	DN600		250000
Propustek P21	DN1000		300000
Propustek P22	DN500		250000
Žlab Z1	400x500		200000
Žlab Z2	300x400		100000
Žlab Z3	300x400		100000
celkem			3280000

Odhad nákladů na vodohospodářská opatření – 3 180 000 Kč (bez DPH)

Náklady na opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

V rámci opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí jsou zahrnuty pouze stávající prvky ÚSES.

**Odhad nákladů na opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí -
0 Kč (bez DPH)**

Přehled nákladů na uskutečnění PSZ

Náklady na opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků	112 588 000,- Kč
Náklady na protierozní opatření pro ochranu ZPF	0,- Kč
Náklady na vodohospodářská opatření	3 280 000,- Kč
Náklady na opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí	0,- Kč

Náklady na společná zařízení celkem 115 868 000,- Kč.

4) Soupis změn druhů pozemků

Na základě zaměření skutečného stavu a průzkumu terénu byly v rámci Dokumentace k soupisu nároků vlastníků zpracovány i změny druhu pozemků, které byly promítnuty do Soupisů nároků a jsou důležité pro ocenění pozemků v rámci Komplexní pozemkové úpravy (ocenění pozemků dle skutečného stavu). Tyto změny druhu pozemků byly projednány a odsouhlaseny dotčenými orgány státní správy.

V Plánu společných zařízení byly navrženy další změny druhu pozemků v rámci opatření ke zpřístupnění pozemků (cestní síť), protierozních opatření (plošná zatravnění) a v rámci opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí, které jsou součástí výkresu G5 – Mapa PSZ s výškopisným obsahem a jsou zpracovány v následující tabulce.

Změny druhu pozemků budou provedeny zápisem Komplexních pozemkových úprav do katastru nemovitostí.

Tab. č. 34 Změny druhů pozemků

Druh pozemku		Výměra (m2) podle		Rozdíly mezi	Poznámka
Název	Kód	Návrh	KN	Návrh - KN	
orná	2	672487	1530751	-858264	
zahrada	5	50252	27343	22909	
sad	6	9273	8171	1102	
TTP	7	2235394	1644139	591255	zatravnění
zemědělská půda mezisoučet		2967406	3210404	-242998	
les. pozemek	10	918483	757745	160738	
vod. plocha	11	11903	11700	203	
stavební	13	3263	2745	518	
ostatní plocha	14	500538	420383	80155	Návrh spol. zař., cesty, zeleň
nezemědělská půda mezisoučet		1434187	1192573	241614	
suma		4401593	4402977	-1384	

5) Doklady o projednání návrhu plánu společných zařízení a studii posouzení širších územních vazeb a specifických podmínek

Samostatná příloha - dokladová část VII.5.

6) Grafické přílohy

Výkresové přílohy základní části dokumentace PSZ jsou následující:

VII.6.1 G1-Přehledná mapa	1 : 10 000
VII.6.2 G2-Mapa průzkumu s výškopisným obsahem	1 : 5 000
VII.6.3 G3-Mapa erozního ohrožení- stav	1 : 5 000
VII.6.4 G4- Mapa erozního ohrožení- návrh	1 : 5 000
VII.6.5 G5- Mapa PSZ s výškopisným obsahem	1 : 5 000

Výkresové přílohy DTR – základní rozdělení :

Samostatná příloha: VII.7.1 – DTR Opatření ke zpřístupnění pozemků
VII.7.2 - DTR Vodohospodářská opatření