

Podpis:

Obsah:

A. Průvodní zpráva

- A.1. Identifikační údaje
- A.2. Seznam vstupních podkladů
- A.3. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

B. Souhrnná technická zpráva

- B.1. Celkový popis území a stavby
- B.2. Architektonické řešení
- B.3. Stavebně technické a technologické řešení
- B.4. Připojení na technickou infrastrukturu
- B.5. Dopravní řešení
- B.6. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
- B.7. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana
- B.8. Celkové vodohospodářské řešení
- B.9. Ochrana obyvatelstva
- B.10. Zásady organizace výstavby

C. Situační výkresy

D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

E. Dokladová část

A. Průvodní list

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

Název stavby:	JN-Jeřmanice-Skuhrov obnova VN k US JN_5008
Stupeň dokumentace:	DPS
Základní charakteristika stavby:	technická infrastruktura obnova vedení VN 35 kV trvalá
Účel užívání stavby:	distribuce elektrické energie
Číslo zakázky:	IE-12-4007287
Místo stavby:	Jeřmanice, Rádlo, Rychnov u Jablonce n. Nisou, Pulečný, Dalešice u Jablonce nad Nisou
Obec:	Jeřmanice, Rádlo, Rychnov u Jablonce n. Nisou, Pulečný Dalešice u Jablonce n. Nisou
Kraj:	Liberecký
Katastrální území:	Jeřmanice, Rádlo, Rychnov u Jablonce n. Nisou, Pulečný, Dalešice u Jablonce n. Nisou

Seznam pozemků dotčených umístěním stavby (podle katastru nemovitostí).

Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby jsou v samostatné příloze textové části projektové dokumentace.

A.1.2. Údaje o žadateli

Stavebník:	ČEZ Distribuce, a.s.
Adresa stavebníka:	Teplická 874/8, Děčín IV, PSČ 405 49
IČ stavebníka:	24729035

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel projektové dokumentace:	ELIPROM spol. s r.o.
Sídlo zpracovatele PD:	Legií 317/19, Liberec, PSČ 460 14
IČ zpracovatele PD:	48264237
Odp. projektant:	Ing. Radoslav Rygál
Číslo autorizace ČKAIT odp. projektanta:	0500812
Obor autorizace:	IT 00 - technologická zařízení staveb
Kontaktní adresa odp. projektanta:	Na Úbočí 5267/16, Jablonec nad Nisou, PSČ 466 05

A.2. Seznam vstupních podkladů

Zadávací návrh na obnovu linky VN 35 kV z Rozvodny Jeřmanice směr Skuhrov, vývod č. 7630. Navržené technické řešení obnovy kmenové linky a přípojek VN 35 kV.
Aktuální polohopis s vyznačením hranic pozemků dle katastru nemovitostí.
Geodetické zaměření stavby od společnosti GEO-JILM.
Souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém B.p.v.
Vyjádření správců sítě technické infrastruktury o existenci sítí.

A.3 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

SO 04 – Vedení 35 kV Jeřmanice – Skuhrov

SO 04.1 – Přípojka 35 kV TS JN_0201

SO 04.2 – Přípojka 35 kV US JN_2780

SO 04.3 – Přípojka 35 kV TS JN_0877

SO 04.4 – Přípojka 35 kV TS JN_0765

SO 04.5 – Přípojka 35 kV TS JN_5045

B. Souhrnná technická zpráva

B.1. Celkový popis území a stavby

a) Popis a charakteristiky stavby

Stávající vedení 35 kV je z roku 1949 a 1967 včetně přípojek k jednotlivým trafostanicím. Jedná se o obnovu stavby technické infrastruktury sloužící k distribuci elektrické energie a obnovu elektrických přípojek k trafostanicím zajišťující dodávku elektrické energie pro veřejný a průmyslový zájem.

b) Charakteristika území dle územního plánu

Stavba se nachází v zastavěném i nezastavěném území Jeřmanic, Rádla, Rychnova u Jablonce n. Nisou, Pulečný a Dalešic u Jablonce n. Nisou.

Linka je vyznačena na územních plánech obcí i s ochranným pásmem vedení VN 35 kV.

a) Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území

Stavba neleží v administrativně určeném záplavovém území.

Stavba neleží v poddolovaném území.

b) Soulad dokumentace pro provádění stavby

Jedná se o obnovu stávajícího vedení beze změny trasy a šíře ochranného pásma.

Stavba nevyžaduje povolení záměru, územní řízení z důvodů, že se nejedná o stavbu novou.

Stavba bude všem účastněným oznámena a bude se řídit podmínkami vlastníků pozemků, komunikací, lesů a vodních toků. Rovněž bude dodržovat podmínky životního prostředí, ochrany půdního fondu, povodí a ochrany přírody.

Podle Stavebního zákona č. 283/2021 Sb. §167 odst. a) Je vlastník stavby povinen provádět údržbu stavby a zařízení po celou dobu jejich existence. V §171 je uvedeno, že drobná stavba nevyžaduje povolení stavebního úřadu.

V příloze č.1 k zákonu č.283/2021 sb. je distribuční soustava vyčleněna jak drobná stavba bodu 1) a v odstavcích 11 a 12 je specifikována takto:

11. výměna vedení a sítí technické infrastruktury, pokud nedochází k překročení hranice stávajícího ochranného nebo bezpečnostního pásma,

12. výměna vedení a sítí technické infrastruktury, pokud dochází k překročení hranice stávajícího ochranného nebo bezpečnostního pásma, bez rozšíření jeho stávajícího rozsahu, výměna vedení a změna hranice stávajícího ochranného a bezpečnostního pásma se dotýká pouze pozemků dotčených stávajícím vedením a stávajícím ochranným nebo bezpečnostním pásmem.

c) Závěry provedených navazujících nebo rozšířených průzkumů

Vzhledem k charakteru stavby nebyly prováděny žádné průzkumy a měření s výjimkou zjištění tras ostatních sítí technické infrastruktury a jejich orientačního zakreslení do situace stavby.

d) Stávající ochrana území a stavby podle jiných právních předpisů

Zemědělský půdní fond, Lesní pozemky, Komunikace, Povodí Labe.

e) Vliv stavby na okolní pozemky a stavby, ochrana okolí stavby, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba je navržena v souladu s platnými normami a po jejím dokončení bude vliv na okolní pozemky a stavby na nich minimální, vyplývající z existence ochranného pásma nadzemního energetického vedení od 1 kV a do 110 kV, které činí 7 m od krajního vodiče po obou stranách linky VN, včetně šířky vedení.

Při soubězích a křížení projektovaných vedení se stávajícími inženýrskými sítěmi a stavbami dopravní infrastruktury budou dodrženy odstupové vzdálenosti dle vyjádření správců dotčených dopravních staveb a sítí technické vybavenosti (viz. Dokladová část) minimálně však podle ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a PNE 34 1050“ Kladení kabelů NN, VN a 110 kV v distribučních sítích energetiky”.

V rámci stavby nebudou budovány žádné zpevněné plochy zabíhající vsakování srážkových vod a tak stávající odtokové poměry v území nebudou ovlivněny.

f) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin.

V rámci realizace stavby dojde k odstranění náletových dřevin nacházejících se v projektované trase obnovy nadzemního vedení VN 35 kV.

Odstranění dřevin nevyžaduje dle §3 vyhlášky č. 189/2013 Sb. získání povolení, neboť se jedná o udržovanou plochu pod stávajícím vedením VN 35 kV.

V rámci stavby nebudou prováděny žádné další asanace ani bourací práce s výjimkou odstranění povrchů zpevněných ploch v ochranném pásmu stávajícího nadzemního vedení VN 35 kV.

g) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyžaduje trvalé vynětí ze ZPF ani LPF.

h) seznam pozemků na kterých vznikne ochranné pásmo energetického vedení (podle katastru nemovitostí).

Seznam pozemků dotčených ochranným pásmem vedení VN 35 kV jsou v samostatné příloze textové části projektové dokumentace.

i) navrhované parametry stavby

Celková délka obnovy vedení VN 35 kV kmenové linky a přípojek včetně podpěrných bodů:

SO 04 – Vedení 35 kV Jeřmanice – Kokonín - 7200 m

SO 04.1 – SO 04.5 Přípojky VN 35 kV k TS - 805 m

j) bilance stavby

Stavba pro svůj provoz vyžaduje připojení k distribuční síti el. energie.

Kromě výše uvedeného stavba nebude vyžadovat další zdroje energie a medií.

Stavba při svém provozu nebude produkovat nerecyklovatelný odpad ani emise a nebude zdrojem tepla, který by bylo nutné chránit.

k) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Jedná se o stavbu distribuce elektrické energie. Není požadováno.

Stavba nevyžaduje připojení na veřejné sítě komunikačních vedení ani ke komunikačnímu zařízení.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Obnova vedení 35 kV včetně přípojek je samostatnou stavbou energetické infrastruktury a podléhá samostatným předpisům provozu, oprav a vypínání. Nevyžaduje použití nouzových zdrojů. Stavba kmenové linky a přípojek bude prováděna po úsecích. U přípojek k jednotlivým trafostanicím jsou nutné tři jednodenní vypnutí.

m) Požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno

n) Seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu

Zhotovení geodetických podkladů pro projektovou činnost dle vyhlášky č. 31/1995 par. 13 odst. 3 písm. a) bylo provedeno autorizovanou geodetickou firmou GeoJilm.

B.2 Architektonické řešení

Na stavbu inženýrských sítí technické infrastruktury nejsou kladeny zvláštní urbanistické, ani architektonické požadavky.

B.3 Stavebně technické a technologické řešení

B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

Stavba je přístupná z veřejně přístupných komunikací a nemá žádné zvláštní nároky na dopravní a technickou infrastrukturu.

Vzhledem k charakteru stavby není dle §149 SZ nutné, aby byla zohledněna přístupnost pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s platnými normami a jako taková se považuje za spolehlivou a bezpečnou pro veřejnost.

Vlastník stavby je povinen udržovat stavbu v dobrém stavu po celou dobu její životnosti a v souladu s platnými normami provádět pravidelné periodické revize, včetně odstraňování případných závad z těchto revizí. Při splnění těchto podmínek bude stavba při svém užívání bezpečná pro své okolí po celou dobu své životnosti.

Obsluhu a práci na tomto zařízení budou provádět pouze pracovníci s příslušnou elektrotechnickou kvalifikací pověřeni provozovatelem zařízení.

B.3.4 Technický popis stavby

Podstata rozvodu elektrické energie zůstane zachována. Zastaralé vedení vrchní vedení z holých vodičů bude včetně příhradových stožárů, betonových sloupů a konzol demontováno. Hlavní kmenová linka VN 35 kV a přípojky ke trafostanicím budou nahrazeny novým vedením AlFe 3 x 110/22 mm² včetně podpěrných bodů. Obnova linky a přípojek bude provedena ve stejné trase beze změny ochranného pásma. Sloupy a stožáry budou vyměněny ve stejném počtu metodou bod za bod.

Hlavní kmenová linka VN 35 kV bude obnovena holými vodiči AlFe 3 x 110/22 mm². Jde o

kmenovou linku **VN 7630** z TR Jeřmanice směr Skuhrov. **Délka trasy kmenové linky je 7,2 km.** Výměna se týká úseku od stožáru č.104 po sloup č.76 s odpínačem ÚO JN_5008.

Z této kmenové linky budou provedeny odbočky - přípojky VN 35 kV k jednotlivým stožárovým trafostanicím, podél hlavní trasy kmenové linky. Vrchní vedení přípojek bude provedeno holými vodiči AlFe 3 x 110/22 mm². **Celková délka přípojek je 0,8 km.**

Úseky kmenové linky a přípojek jsou rozděleny na objekty. Hlavní kmenová linka **SO 04** a přípojky **SO 04,1 až SO 04.5.**

Konfigurace vodičů je ve tvaru Delta. Všechny stávající dožilé a nevyhovující podpěrné body budou vyměněny včetně vrcholových konzol. Stávající základy budou rozbourány a betonová suť odvezena k recyklaci. Pro nové podpěrné body budou zřízeny základy nové. Kolem příhradových stožárů a úsekových odpínačů bude zřízeno nové uzemnění páskem FeZn 30x4 mm uloženým do země ve dvou kruzích.

V kmenové lince VN 7630 bude vyměněno **76** podpěrných bodů, - **14 ks** příhradových a **62 ks** betonových, včetně nových konzol. V přípojkách bude demontován **1 ks** příhradového stožáru a **9 ks** betonových sloupů. Konzoly na betonových sloupech jsou ve tvaru Delta. Konfigurace vodičů na příhradových stožárech je také trojúhelníkového typu. Ochrana proti přisednutí ptactva je provedena přeponkami z izolovaných vodičů PAS 120 mm². Celá kmenová linka a přípojky k trafostanicím jsou navrženy s účinnou ochrannou proti přisednutí ptactva a jejich následná ochrana před účinky el. napětí. V kmenové lince a přípojkách zůstanou zachovány **2 ks** příhradových stožárů. Tyto byly v lince obnoveny z důvodů havarijního stavu.

V kmenové lince jsou vyměněny **2 ks** úsekových odpínačů a v přípojkách k trafostanicím – **7 ks** úsekových odpínačů.

V kmenové lince a v přípojkách bude vyměněno vrchní vedení AlFe 3 x 95 mm² a v přípojkách vodiče menších průřezů za AlFe 3 x 110/11-1mm². Sloupy, stožáry a úsekové odpínače budou vyměněny včetně konzol, kotevnic a podpěrných izolátorů, vazů a přeponek. Uzemnění stožárů a úsekových odpínačů budou nové. Vodiče v přípojkách budou ukončeny na všech stávajících trafostanicích novými kotevními izolátory a připojeny na stávající svodiče přepětí a pojistkové spodky trafostanice. Jiné úpravy se na trafostanicích provádět nebudou.

Trasa vrchního vedení kmenové linky a přípojek se převážně nachází nad poli a loukami. Dojde ke křížování krajských komunikací a obecních a účelových komunikací. V obci Jeřmanice u Rozvodny bude křížována komunikace ŘSD – E 35. **Při výměně vodičů nebude provoz po dálnici a komunikacích omezen.**

V trase dojde ke křížování drobných vodních toků ve správě Povodí Labe. Sloupy a stožáry jsou umístěny v dostatečné vzdálenosti od břehů potoků a jejich umístění je v souladu s požadavky Povodí.

Kmenová linka ani přípojky VN 35 kV nezasahují do ochranného pásma ČD.

Linka a přípojky podcházejí – křížují stávající linku VVN 110 kV. Vodiče linky VVN jsou v dostatečné výšce nad vodiči VN 35 kV - min. 10 m. Přípustná normová vzdálenost vodičů je 3 m. Kmenová linka a přípojky procházejí lesními pozemky nebo jsou v ochranném pásmu Lesů ČR. Jde o obnovu stávající linky a přípojek kde jsou již provedeny lesní průseky. Tyto budou před stavbou obnoveny – vymýceny od drobných náletů.

Pod stávající linkou je znatelný průsek v šíři ochranného pásma vedení. V mnoha úsecích je zarostlý náletovými dřevinami a průseky bude nutné před stavbou obnovit - vymýtit.

Kmenovou linku a přípojky je možné stavět po úsecích, s využitím zokruhování. Není požadován náhradní zdroj. Jednotlivé přípojky budou při realizaci krátkodobě vypínány. Sloupy a stožáry – dělené nad základem je nutné stavět do vedení a po zatvrdnutí betonových základů provést vyzbrojení a zavěšení vodičů. Následně proběhne demontáž stávajících sloupů, stožárů, konzol a vodičů.

Vzhledem k roztroušené zástavbě a převážně rovinatému povrchu je všude možný přístup potřebné techniky. Nedojde k omezení železničního ani silničního provozu.

Na polích a loukách budou technikou vyjetý koleje. Tyto budou po skončení prací zavezeny

humusovitou hlínou a urovnány do úrovně původního terénu. Na polích se budou práce řídit pokyny hospodařících zemědělců. Práce budou prováděny po sklizni nebo před setím. Na louky bude umožněn přístup po zkosení.

Uzemnění:

Vzhledem k dobré vodivosti půdy budou všechny nové stožáry a úsekové odpínače uzemněny dvěma kruhy zemního pásu FeZn 30 x 4 mm dle metodiky uzemňování. Kruhy budou uloženy do hloubky 1 m bezpečně před orbou.

Veškeré dotčené prostory budou následně uvedeny do původního stavu, není-li to s ohledem na charakter prováděných prací možné, tak do stavu odpovídajícímu původnímu účelu nebo užití. Tzn., že musí být především zarovnány vzniklé terénní změny, a to bez použití jakéhokoliv materiálu původem mimo místo stavby.

Demontáž:

Holé vodiče ve stávající kmenové lince a přípojkách budou kompletně demontovány včetně podpěrných a kotevních izolátorů. U stávajících vyhovujících stožárů budou vyměněny kotevní a podpěrné izolátory. Příhradové, dřevěné a nevyhovující betonové sloupy budou demontovány. Betonové základy budou kompletně vybourány. Betonové sloupy budou rozřezány a s betonovou základovou drtí budou odvezeny na skládku odpadů k recyklaci. Ocelové konzole a vodiče budou odprodány do sběrný kovů. **Celková trasa demontáže je 8 km. Demontováno bude 15 ks příhradových stožárů a 71 ks dřevěných sloupů na betonových patkách a betonových sloupů.** U keramických kotevních a podpěrných izolátorů je předpoklad poškození při demontáži a budou odvezeny na skládku.

Odpady:

Demontovaný materiál a vzniklý stavební odpad bude shromážděn na jednom místě, roztríděn podle jednotlivých druhů a bude s ním naloženo dle platných předpisů. Odpady lze předávat pouze zařízením, která jsou podle zákona č. 541/2020 Sb. k nakládání s nimi určena. Za nakládání s odpady vzniklými při realizaci stavby odpovídá zhotovitel, který plní všechny povinnosti původce odpadu vyplývající z platných právních předpisů včetně jejich evidence, zejména povinnost zajistit přednostně využití nebo recyklaci odpadů, před jejich ukládáním na skládku, popřípadě před jiným způsobem odstranění

Křížení, souběh s ostatními inženýrskými sítěmi:

Obnova nadzemní kmenové linky a přípojek ke trafostanicím křížuje a je v souběhu se stávajícími podzemními i nadzemními sítěmi. Stávající sítě jsou zakresleny na situačních výkresech stavby a nejsou v kolizi. Nadzemní vedení je v dostatečné výšce nad vedením NN a závěsnými kabely CETIN.

Linka a přípojky podcházejí – křížují stávající linku VVN 110 kV. Vodiče linky VVN jsou v dostatečné výšce nad vodiči VN 35 kV - min. 10 m. Min. normová vzdálenost vodičů je 3 m.

V obnovených trasách se nachází vodovodní a kanalizační řad. Trasy nadzemního vedení křížují plynový řad VTL, STL. **Před zahájením stavby budou všechny inženýrské sítě vytýčeny jednotlivými správci.**

U všech podzemních i nadzemních sítí bude dodržena prostorová norma o uložení sítí

ČSN 75 6005, PNE 33 3301 ed. 4 Elektrická venkovní vedení do 45 kV.

Ochranné pásmo vrchního vedení VN 35 kV je stanoveno Energetickým zákonem 458/200 Sb. na 7 m po obou stranách od krajního vodiče. Celková šíře ochranného pásma je – 16 m.

Trasa stávajícího vedení 35 kV a šíře ochranného pásma nebude změněna.

B.3.5 Technologické řešení - základní popis technických a technologických zařízení

Jedná se o stavbu nevýrobního charakteru.

Stava je složena ze standartních konstrukčních prvků určených pro stavbu distribučních rozvodů elektrické energie.

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

Na kabelový rozvod umístěný pod zemí nejsou z hlediska PBR kladeny žádné požadavky.

Jedná se o stavbu kategorie 0, nepředstavující zvláštní nebezpečí.

Stavba nebude vybavována vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními.

Pro přístup požární techniky budou využity místní komunikace.

Při provádění stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro zásah JPO ani pro přístup techniky JPO ke zdrojům požární vody, případné překopy komunikací budou provedeny tak, aby vždy zůstala průjezdný volný prostor v šíři min. 3 m a byl tak umožněn průjezd techniky JPO.

Stavbu požární ochrany není třeba vzhledem k charakteru stavby zřizovat.

B.3.6 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

V okolí stavby nebudou překročeny žádné limity z hlediska hluku nebo elektromagnetického záření, které byly z hlediska hygieny a ochrany zdraví legislativně stanoveny v příslušných nařízeních vlády.

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno

B.3.8 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno

B.3.9 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba nebude vzhledem k svému charakteru nepříznivě ovlivněna vnějšími vlivy jako jsou bludné proudy, technická seizmicita.

Stavba se nenachází v záplavovém území a pro její ochranu není zapotřebí protipovodňových opatření.

B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.5 Dopravní řešení

V souvislosti s realizací stavby bude před zahájením prací v jednotlivých úsecích stavby zpracován návrh přechodných dopravních opatření. Dopravní opatření budou spočívat v osazení přenosného svislého značení, které zajistí vyznačení staveniště a nutného záboru.

Navržená přechodná opatření budou vycházet ze závazných předpisů a všeobecných zásad pro označování pracovních míst, která budou přizpůsobena konkrétní situaci tak, aby byla zajištěna bezpečnost silničního provozu.

B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Povrchové úpravy v okolí stavby včetně vegetačních úprav nebudou v rámci stavby prováděny s výjimkou uvedení povrchů pozemků dotčených stavbou do původního stavu. Není-li uvedení do původního stavu možné s ohledem na povahu prováděných prací, tak do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití.

Na polích a loukách budou technikou vyjetý koleje. Tyto budou po skončení prací zavezeny humusovitou hlínou a urovnaný do úrovně původního terénu. Na polích se budou práce řídit pokyny hospodařících zemědělců. Práce budou prováděny po sklizni nebo před setím. Na louky bude umožněn přístup po zkosení.

B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv stavby na životní prostředí

Stavba při svém provozu nebude mít negativní vliv na životní prostředí nebo zdraví osob.

Při provádění stavby nebudou používány činnosti, které by mohli ohrozit vydatnost, jakost nebo zdravotní nezávadnost vodního zdroje, v jehož ochranném pásmu se nacházejí.

Vzniklý odpad bude roztríděn podle jednotlivých druhů a bude s ním naloženo dle platných předpisů a směrnice ČEZ Distribuce, a.s., SKČ_PP_0166r00z3 Ochrana životního prostředí NE (nová energetika a distribuce) včetně jeho volných příloh VP A až G a J. Odpady lze předávat pouze zařízením, která jsou podle zákona č. 541/2020 Sb. k nakládání s nimi určena. Za nakládání s odpady vzniklými při realizaci stavby odpovídá zhotovitel, který plní všechny povinnosti původce odpadu vyplývající z platných právních předpisů včetně jejich evidence, zejména povinnost zajistit přednostně využití nebo recyklaci odpadů, před jejich ukládáním na skládku, popřípadě před jiným způsobem odstranění.

Vliv stavby na přírodu a krajinu

Příroda, krajina, vodní zdroje ani léčivé prameny nebudou touto stavbou negativně ovlivněny.

Vliv stavby na soustavu chráněných území

Stavba se nenachází v chráněném území nebo lokalitě a stavba tak nebude mít nepříznivý dopad na soustavu chráněných území.

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.9 Ochrana obyvatelstva

Stavbu nelze vzhledem k jejímu charakteru využít pro účely sloužící k ochraně obyvatelstva jakou jsou jeho evakuace, nouzové ubytování, nouzové zásobování obyvatelstva vodou apod.

Při provozu stavby nejsou předpokládány žádné havárie vyžadující zásah civilní ochrany, rovněž nebudou zpracovávány havarijní plány.

B.10 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

b) odvodnění staveniště, převádění vody - návaznost na povodňový plán stavby

Výkopy budou prováděny směrem vzhůru, aby bylo v každém okamžiku zajištěno odvodnění výkopu. Zhotovitel je také povinen chránit všechny výkopy před zaplavením vodou. Potřebná zařízení na čerpání a odvedení vody musí mít zhotovitel k dispozici po celou dobu výstavby.

c) Nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Pro přístup ke stavbě bude využito veřejně přístupných komunikací. Příjezdy není nutno nijak technicky zabezpečovat. Pro výstavbu je používána běžná stavební technika. Únosnost komunikací, mostů, mostků musí být dodržena s ohledem na váhu techniky a nákladu – zajistí zhotovitel.

d) úpravy pro přístupnost a bezbariérové užívání - oplocení staveniště ve vztahu k pochozím plochám, zabezpečení výkopů proti pádu, přístupy k pozemkům a objektům, obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace včetně dočasných přechodů a míst pro přecházení, náhrada za zábor vyhrazených parkovacích stání a obchozích tras,

Při nedodržení průchozího prostoru v šíři min. 1,5 m nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti podle obrázku A.1 přílohy A ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání bodu.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí, že musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl, jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm.

e) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky včetně omezení negativních vlivů

Stavba je navržena v souladu s platnými normami a po jejím dokončení bude vliv na okolní pozemky a stavby na nich minimální.

Při souběžích a křížení projektovaných vedení se stávajícími inženýrskými sítěmi a stavbami dopravní infrastruktury budou dodrženy odstupové vzdálenosti dle vyjádření správců dotčených dopravních staveb a sítí technické vybavenosti (viz. Dokladová část) minimálně však podle ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a PNE 34 1050 “ Kladení kabelů NN, VN a 110 kV v distribučních sítích energetiky”.

V rámci stavby nebudou budovány žádné zpevněné plochy zabraňující vsakování srážkových vod a tak stávající odtokové poměry v území nebudou ovlivněny.

f) Ochrana okolí staveniště před negativními vlivy provádění stavby.

Zhotovitel stavby bude provádět a zajistí stavbu tak, aby hluková zátěž v okolí staveniště vyhověla požadavkům stanoveným v Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“. Po dobu výstavby bude zhotovitel používat stroje, zařízení a mechanismy s garantovanou nižší vyzařovanou hlučností, které jsou v náležitém technickém stavu. Znečištění okolí stavby bude eliminováno důsledným dočištěním dopravních prostředků před jejich výjezdem ze staveniště na veřejnou komunikaci tak, aby splňovala podmínky §52 zákona č. 361/200 Sb., o provozu pozemních komunikací, v platném znění. Při znečištění komunikací vozidly stavby je nutné v souladu s §28 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění znečištění bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu. Ochrana ovzduší před poletavým prachem ze stavební činnosti bude zajištěna dodržováním opatření k redukci prašnosti, jako jsou minimalizace spádové výšky při nakládce a vykládce kameniva a zeminy, pravidelné čištění staveništních komunikací a skrápění (zvlhčování) nezpevněných staveništních komunikací a skládkovaného výkopku v době déle trávajícího sucha a zvýšené rychlosti větru. Plochy po zasypaném výkopu budou co nejdříve ohumusovány a osety travním semenem, aby nová vegetace byla co nejrychleji půdokryvná, zpevněné plochy bodu zhutněny nebo opatřeny zádlazbou. Přebytný výkopek bude po zásypu kabelové rýhy odvezen co nejdříve, aby nedocházelo ke zbytečnému uvolňování prachových částic do okolí. Při přepravě sypkého materiálu (zemina, šterkopísek, kamenivo) bude náklad během jízdy zajištěn tak, aby nedocházelo k jeho odlétávání. Dřeviny a křoviny rostoucí v prostoru staveniště budou při provádění prací náležitě chráněny před poškozením dodržováním arboristických standardů AOPK a ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch. Výkop v kořenovém prostoru stromů bude prováděn šetrnou technologií (ručně, podvrtáním, nebo supersonickým vzduchovým rýčem) a podzemní kabelové vedení bude uloženo pod kořenovým prostorem, při hloubení kabelové rýhy nesmí dojít k porušení kořenů o průměru větším než 3 cm. Případná poranění kořenů je nutné ošetřit. Zásyp kořenového prostoru bude proveden speciálním substrátem pro stromy. V rámci stavby nebudou prováděny žádné

asanace, bourací práce s výjimkou odstranění povrchů zpevněných ploch v trase projektovaného kabelového vedení NN.

- g) požadavky na související asanace, demolice, demontáž, dekonstrukce, kácení dřevin,
V rámci stavby nebudou prováděny asanace, demolice, demontáž, dekonstrukce, kácení dřevin
- h) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště
Obvod staveniště je patrný z rozsahu stavby, jedná se o nezbytně nutnou plochu pro realizaci stavby. Seznam stavbou dotčených pozemků viz. kap. A.3., odst. J) Textové části. Vymezené staveniště musí být zabezpečeno dle přílohy č. 1 nařízení vlády č. 591/2006. Zabezpečení staveniště bude mobilní a nebude spojeno se stavebním pozemkem pevným základem. Plochy potřebné pro vybudování zařízení staveniště nejsou v PD řešeny. Případné zařízení staveniště (bude-li pro stavbu dodavatelem stavebních v případě nutnosti prací zřizováno) bude mobilním zařízením a nebude vyžadovat napojení na síť veřejné technické infrastruktury.
V případě, že zhotovitel zřídí zařízení staveniště, bude provedeno a vybaveno dle platné legislativy. Pro jeho zřízení bude nutné samostatné povolení dle zákona č.183/2006.
- i) produkce odpadů a druhotných surovin při stavbě - množství, druhy a kategorie odpadů a surovin, předcházení vzniku odpadů a způsob jejich třídění pro další využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, jejich odstranění apod.,
Vzniklý odpad bude roztríděn podle jednotlivých druhů a bude s ním naloženo dle platných předpisů a v souladu s metodikou ČEZ Distribuce, a.s., ČEZd_ME_0343r01 B03.03.05 Odpadové hospodářství včetně jejich volných příloh A a B. Odpady lze předávat pouze zařízením, která jsou podle zákona č. 541/2020 Sb. k nakládání s nimi určena. Za nakládání s odpady vzniklými při realizaci stavby odpovídá zhotovitel, který plní všechny povinnosti původce odpadu vyplývající z platných právních předpisů včetně jejich evidence, zejména povinnost zajistit přednostně využití nebo recyklaci odpadů, před jejich ukládáním na skládku, popřípadě před jiným způsobem odstranění. Předpokládaný rozsah vzniku odpadů je založen v samostatné složce projektové dokumentace označené jako G. Rozpočtová část.
Při realizaci stavby budou odděleně soustředěovány všechny stavební a demoliční odpady uvedené v §42 vyhlášky č. 273/2021 Sb.
- j) balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,
Nové sloupy a stožáry budou umístěny do pozic stávajících podpěrných bodů. Prováděné základy budou budovány ve stejných místech po výkopu a vybourání stávajících betonových základů. Orientační přehled předpokládaného množství drceného betonu je 200 m³. Přebytky hlíny se nepředpokládají. Nové základy budou vykopanou zeminou zahrnuty. Získaná zemina a ornice budou po dobu trvání prací ponechány vedle kabelové rýhy nebo uloženy na vhodném místě v prostoru staveniště, tak aby po pokládce kabelového vedení mohla být kabelová rýha tímto výkopkem opět zasypána. Po zásypu kabelové rýhy a definitivní úpravě terénu staveniště bude s přebytečnou zeminou nakládáno jako s odpadem a bude odvezena a uložena na skládku. Výkopek nebude ukládán na komunikacích ani chodnících.
Případná dočasná skládka zeminy a betonové drtě v místě stavby svým rozsahem nepřesáhne plochu 300 m², dočasně skládkovaná zemina nebude uložena ve vrstvě vyšší než 1,5 m a doba trvání dočasné skládky na stavebních pozemcích nepřesáhne 30 dnů.
- k) ochrana životního prostředí při výstavbě - popis přítomnosti nebezpečných látek při výstavbě, popis opatření proti kontaminaci materiálů, stavby a jejího okolí, opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí včetně opatření proti

prašnosti, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti, opatření při nakládání s azbestem a ochrana dřevin.

S nebezpečnými látkami použitými při výstavbě může být nakládáno pouze v souladu s bezpečnostními listy a pravidly pro nakládání a bezpečnost práce, které dodá jejich výrobce (dodavatel). Při dodržení výše uvedeného je jejich použití za bezpečné z hlediska životního prostředí. Opatření proti prašnosti, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti viz. odstavec B.10 písmeno f). Při stavbě nebude nakládáno s azbestem.

l) požární bezpečnost a zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi⁴⁾.

Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení a nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než jaká jsou běžně používána, ani na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou.

Celá stavba je elektrické zařízení a k hašení se musí použít k tomu určené hasicí prostředky.

Hořlavé plastové izolace kabelového vedení a el. zařízení lze hasit kyslíčnickem uhličitým CO₂, hasicím práškem, pískem a výjimečně vodou - po ověření vypnutého stavu. Trafa s olejovou náplní po jejich vypnutí a ověření beznapětového stavu je nutno hasit pěnou!

m) objízdné a náhradní trasy: požadavky a provedení.

Stavba bude provedena nad komunikacemi bez omezení jejich provozu.

Bude-li stavba zasahovat do prostoru pozemní komunikace je podle § 25 zákona č.13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích, v platném znění a podle § 77, § 124 zákona č. 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění zapotřebí mít zpracované dopravně inženýrské opatření (DIO).

n) zvláštní podmínky a požadavky na realizační podmínky, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Stavba vrchního vedení VN 35 kV se nachází v souběhu dvou dalších vedení VN 35 kV.

Jeřábová a dopravní technika se bude nacházet v blízkosti ochranných pásem souběžných vedení. Technika musí být při stavbě umístěna vždy na levé straně vedení ve směru od rozvodny TR Jeřmanice. **Šíře ochranného pásma vedení VN 35 kV je 7 m od krajního vodiče po obou stranách vedení včetně šířky vedení tvořené holými vodiči.**

Stavba bude prováděna v ochranném pásmu Lesů ČR, rychlostní komunikace E-35 – ŘSD, místních a krajských komunikací.

Ochranná pásma vodních toků ve správě Povodí Labe nebudou přímo dotčena. Sloupy a stožáry jsou umístěny mimo ochranná pásma vodních toků.

Ochranná pásma stávajících inženýrských sítí jsou dodržena.

o) limity pro užití výškové mechanizace a opatření ve vztahu k vizuálnímu značení výškových překážek leteckého provozu podle jiného právního předpisu.

Značení nebude umísťováno. V rozpětích nad dálnicemi, rychlostními silnicemi a jiným vytipovaným terénem (vodními plochami, údolími nebo v blízkosti letišť) se na základě zvláštních požadavků umísťují přímo na vodiče výstražné kulové (letecké bóje), spirálové aj. označníky.

předpokládaný postup výstavby v členění na etapy a časový plán dokládající (technicky a technologicky) reálné doby výstavby

Stavba bude provedena jako jeden celek, nepředpokládá se etapizace výstavby.

p) požadavky na postupné uvádění staveb do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky.

Nejsou

q) dočasné stavby

K provedení stavby není potřeba zřizovat žádné dočasné stavby.

r) Návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

Obnovené vedení nebude kolaudováno.

C. Situační výkresy

C.1 Situační výkres širších vztahů, C.2 Katastrální situační výkres a C.3 Koordinační situační výkres jsou v samostatné složce projektové dokumentace označené jako Výkresová část.