

C

STAVBA

"I/57 obchvat Kunína a Šenova u Nového Jičína" TES + ZP, bez BIM

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 151 0002

OBJEDNATEL

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p.

Čerčanská 2023/12, Krč, 14000 Praha 4



ZHOTOVITEL

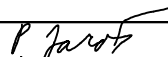
Morava – RD PP pro střední zakázky BIM 2020

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Pavel Jaroš

ČÍS. ZAKÁZKY

5/24 052

SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. BOHAČÍK LUKÁŠ		 projekce dopravních staveb SHB, akciová společnost sídlo Masná 1493/8 CZ 702 00 Ostrava	
VYPRACOVAL	ING. BOHAČÍK LUKÁŠ			
				
KONTROLOVAL	ING. JAROŠ PAVEL			
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	K.Ú.: Kunín [677281], Šenov u Nového Jičína [707546]		DATUM	06/2026
ČÁST DOKUMENTACE: PODKLADY A PRŮZKUMY			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	TES
			Č. ZAKÁZKY	5/24 052
			ARCHIVNÍ Č.	
NÁZEV PŘÍLOHY: DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ PODKLADY			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU C.5

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ PODKLADY

k technicko-ekonomické studie

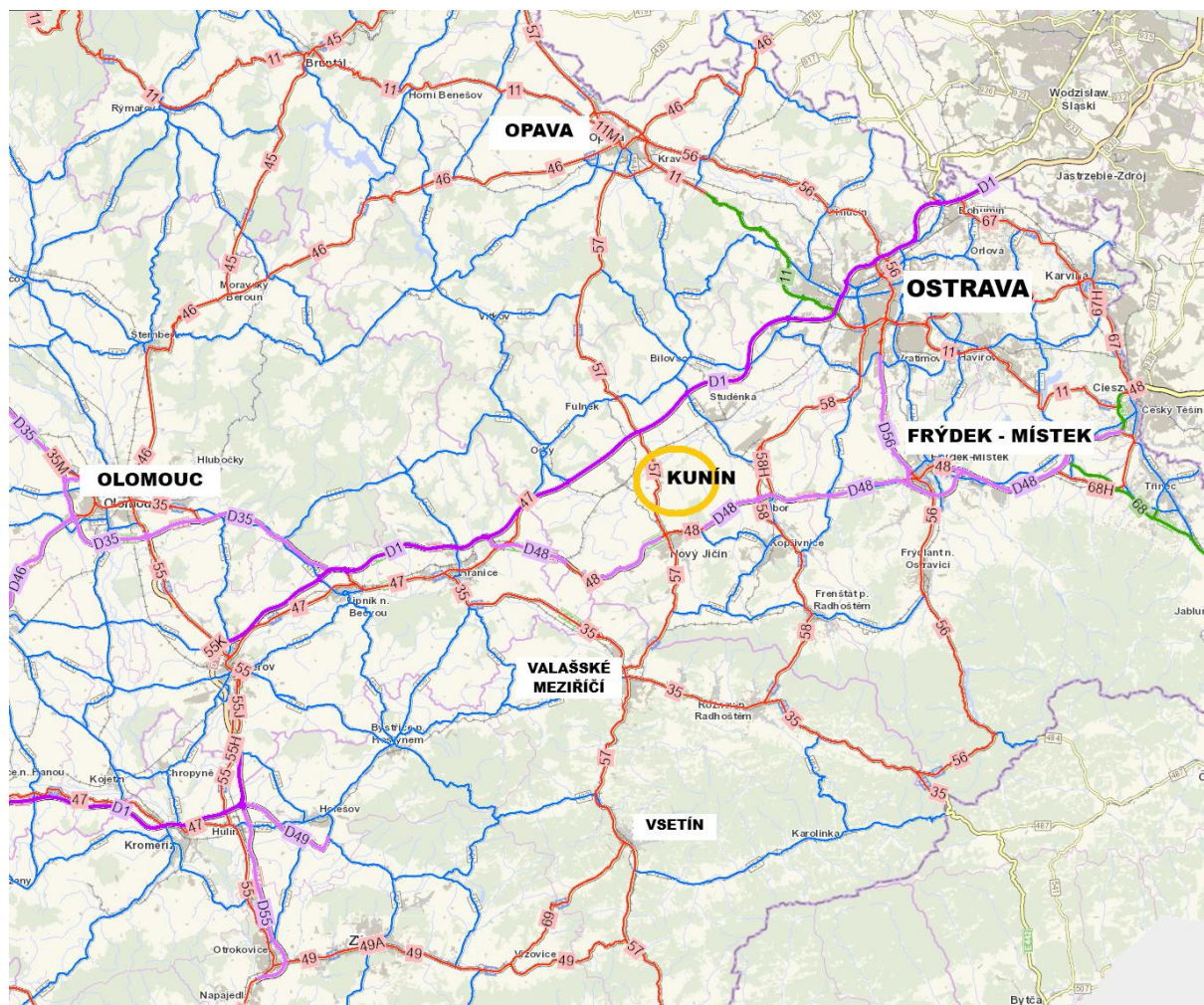
**„I/57 obchvat Kunína a Šenova u Nového Jičína"
TES + ZP, bez BIM“**

1. Zdroje a cíle dopravy

Z hlediska dopravních vztahů je nejvýznamnější tah Opava (I/56, I/11, I/46) – Nový Jičín (D48) – Valašské Meziříčí (I/35) - Vsetín.

K intenzitám dopravy v řešeném území přispívá i cílová doprava sousedících obcí, zejména Hukovic, Bartošovic, Suchdolu nad Odrou a Bernatic nad Odrou.

Silnice I/57 (v řešeném úseku) v současné době prochází průtahem obcemi Kunín, Šenov u Nového Jičína a Nový Jičín a je uspořádána jako dvoupruhová. Ve sledovaném úseku je šířka zpevnění cca 8.0 m, což neodpovídá stávajícím intenzitám dopravy.



2. Stanovení intenzit dopravy

Dopravní intenzity byly stanoveny na základě celostátního sčítání dopravy od Ředitelství silnic a dálnic s.p.

Dopravní zatížení v letech 2005, 2010, 2016 a 2020 (ŘSD ČR) jsou patrné z následující tabulky:

Sčítání dopravy RPDÍ 2005, 2010, 2016, 2020					
Sčítací úsek silnice I/57	ROK	TV voz/den	O voz/den	M voz /den	SV voz/den
7-1226 (Kunín sever)	2020	1 285	4 880	36	6 201
	2016	1 268	4 753	43	6 064
	2010	1 042	4 401	38	5 481
	2005	876	2 797	15	3 688
7-1227 (Kunín střed)	2020	1 625	7 073	81	8 779
	2016	1 348	6 307	81	7 736
	2010	1 152	5 541	56	6 749
	2005	1 298	5 430	37	6 765
7-1220 (Kunín jih)	2020	1 762	9 199	68	11 029
	2016	1 557	8 702	107	10 366
	2010	1 560	8 216	89	9 865
	2005	1 676	6 667	35	8 378
7-1231 (Šenov u N.J.)	2020	1 945	11 146	99	13 190
	2016	1 909	10 538	107	12 554
	2010	1 961	9 329	113	11 403
	2005	1 963	8 712	59	10 734

Výsledky celostátního sčítání dopravy – porovnání let 2005, 2010, 2016 a 2020 (ŘSD ČR s.p.)

Vysvětlivky: T – těžká motorová vozidla, O – osobní a dodávková vozidla bez přívěsů i s přívěsy, M – jednostopá motorová vozidla, SV – všechna motorová vozidla (součet vozidel)

Požadovaná úroveň kvality dopravy je dle ČSN 73 6101 stupeň C, což pro kategorii S 9.5 odpovídá intenzitám 10 000 – 14 000 voz/den. Přepočet na výhledovou padesátirázovou intenzitu nebyl prováděn z důvodu neznámé doby realizace.

PŘÍLOHA

