C

STAVBA

"I/57 obchvat Kunína a Šenova u Nového Jičína" TES + ZP, bez BIM

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 151 0002

OBJEDNATEL

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p.

Čerčanská 2023/12, Krč, 14000 Praha 4

ZHOTOVITEL

Morava – RD PP pro střední zakázky BIM 2020

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Pavel Jaroš

ČÍS. ZAKÁZKY	5/24 052

SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. BOHAČÍK LUKÁŠ	
VYPRACOVAL	ING. BOHAČÍK LUKÁŠ	
KONTROLOVAL	ING. JAROŠ PAVEL	

SHB
projekce dopravních staveb
SHB, akciová společnost
sídlo Masná 1493/8 CZ 702 00 Ostrava

KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	K.Ú.: Kunín [677281], Šenov u Nového Jičína [707546]

ČÁST DOKUMENTACE:

PODKLADY A PRŮZKUMY

DATUM	06/2026
FORMÁT	A4
MĚŘÍTKO	
ÚČEL	TES
Č. ZAKÁZKY	5/24 052
ARCHIVNÍ Č.	

NÁZEV PŘÍLOHY:

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ PODKLADY

ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU
	C.5

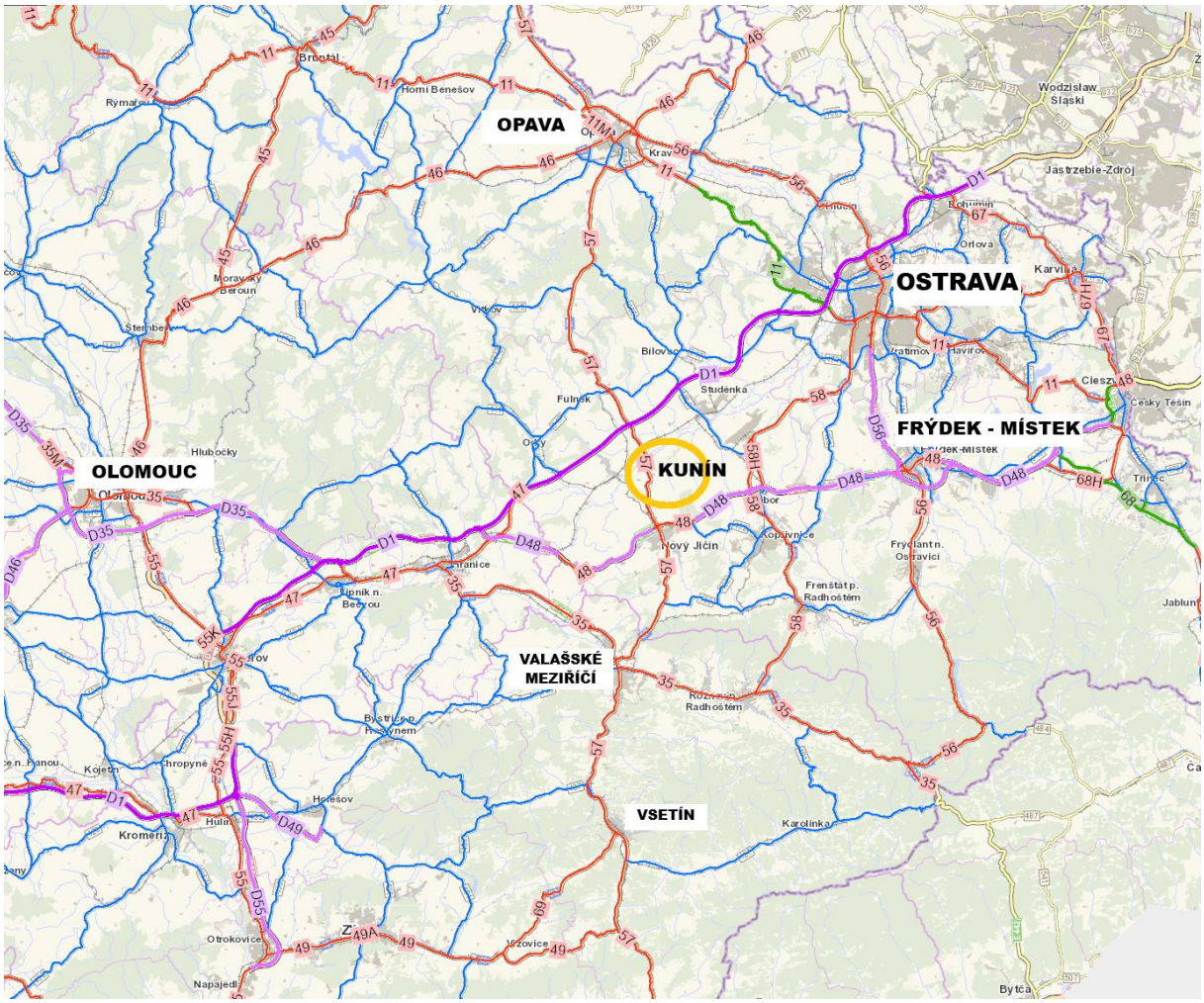
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ PODKLADY

k technicko-ekonomické studie

„I/57 obchvat Kunína a Šenova u Nového Jičína" TES + ZP, bez BIM"

1. Zdroje a cíle dopravy

Z hlediska dopravních vztahů je nejvýznamnější tah Opava (I/56, I/11, I/46) – Fulnek (D1) – Nový Jičín (D48) – Valašské Meziříčí (I/35) - Vsetín.
K intenzitám dopravy v řešeném území přispívá i cílová doprava sousedících obcí, zejména Hukovic, Bartošovic, Suchdolu nad Odrou a Bernatic nad Odrou.
Silnice I/57 (v řešeném úseku) v současné době prochází průtahem obcemi Kunín, Šenov u Nového Jičína a Nový Jičín a je uspořádána jako dvoupruhová. Ve sledovaném úseku je šířka zpevnění cca 8.0 m, což neodpovídá stávajícím intenzitám dopravy.



2. Stanovení intenzit dopravy

Dopravní intenzity byly stanoveny na základě celostátního sčítání dopravy od Ředitelství silnic a dálnic s.p.

Dopravní zatížení v letech 2005, 2010, 2016 a 2020 (ŘSD ČR) jsou patrné z následující tabulky:

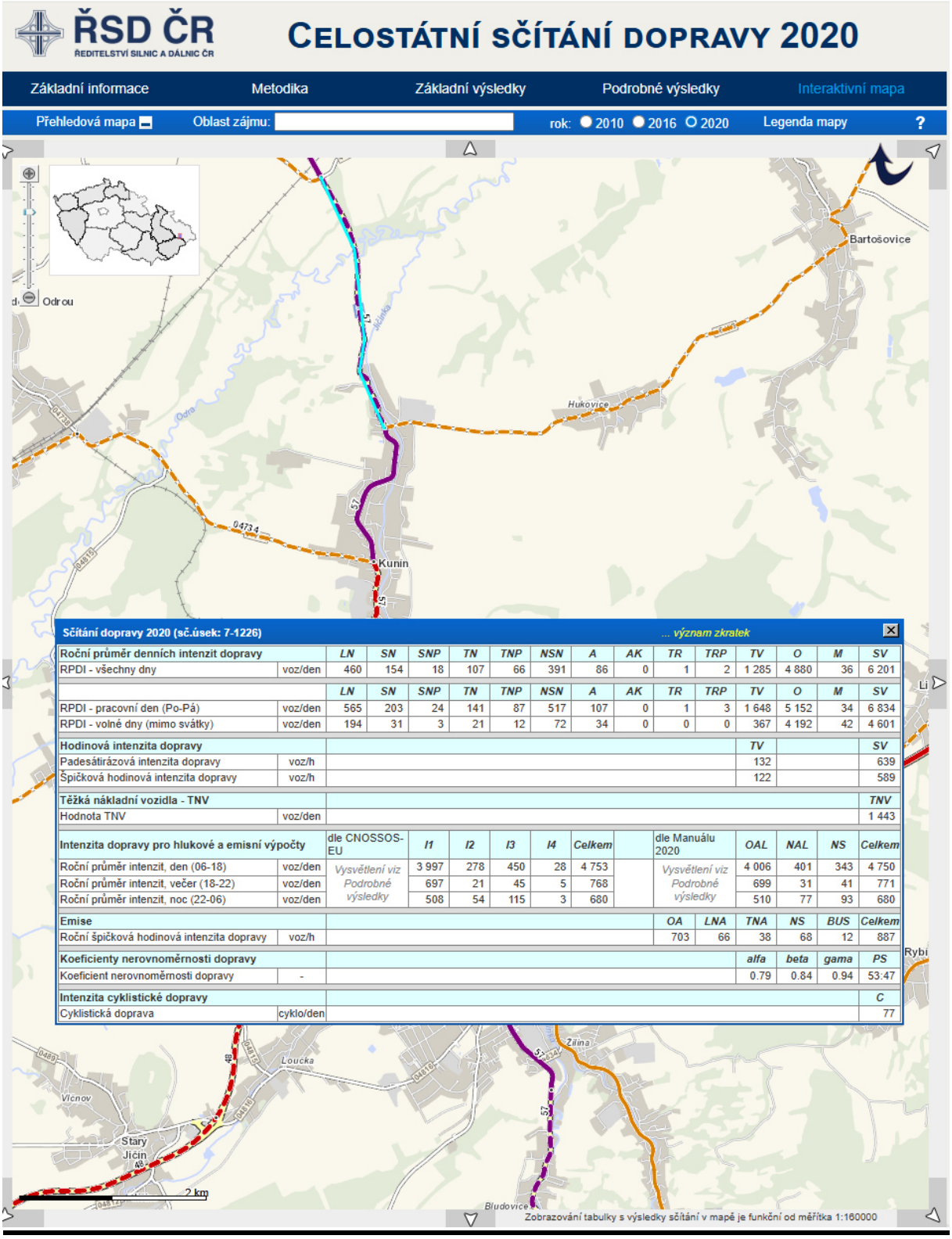
Sčítání dopravy RPDI 2005, 2010, 2016, 2020						rok 2025
Sčítací úsek silnice I/57	**ROK**	TV voz/den	O voz/den	M voz /den	**SV voz/den**	
7-1226 (Kunín sever)	**2020**	1 285	4 880	36	**6 201**	6 131
	2016	1 268	4 753	43	**6 064**	
	2010	1 042	4 401	38	**5 481**	
	2005	876	2 797	15	**3 688**	
7-1227 (Kunín střed)	**2020**	1 625	7 073	81	**8 779**	8 566
	2016	1 348	6 307	81	**7 736**	
	2010	1 152	5 541	56	**6 749**	
	2005	1 298	5 430	37	**6 765**	
7-1220 (Kunín jih)	**2020**	1 762	9 199	68	**11 029**	10 919
	2016	1 557	8 702	107	**10 366**	
	2010	1 560	8 216	89	**9 865**	
	2005	1 676	6 667	35	**8 378**	
7-1231 (Šenov u N.J.)	**2020**	1 945	11 146	99	**13 190**	13 493
	2016	1 909	10 538	107	**12 554**	
	2010	1 961	9 329	113	**11 403**	
	2005	1 963	8 712	59	**10 734**	

Výsledky celostátního sčítání dopravy – porovnání let 2005, 2010, 2016 a 2020 (ŘSD ČR s.p.)

Vysvětlivky: T – těžká motorová vozidla, O – osobní a dodávková vozidla bez přívěsů i s přívěsy, M – jednostopá motorová vozidla, SV – všechna motorová vozidla (součet vozidel)

Požadovaná úroveň kvality dopravy je dle ČSN 73 6101 stupeň C, což pro kategorii S 9.5 odpovídá intenzitám 10 000 – 14 000 voz/den. Přepočet na výhledovou padesátirázovou intenzitu nebyl prováděn z důvodu neznámé doby realizace.

PŘÍLOHA



Sčítání dopravy 2020 (sč.úsek: 7-1226) *... význam zkratek*

Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV
RPDI - všechny dny	voz/den	460	154	18	107	66	391	86	0	1	2	1 285	4 880	36	6 201
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	565	203	24	141	87	517	107	0	1	3	1 648	5 152	34	6 834
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	194	31	3	21	12	72	34	0	0	0	367	4 192	42	4 601

Hodinová intenzita dopravy		TV	SV
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h	132	639
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h	122	589

Těžká nákladní vozidla - TNV		TNV
Hodnota TNV	voz/den	1 443

Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty		dle CNOSSOS-EU	I1	I2	I3	I4	Celkem		dle Manuálu 2020	OAL	NAL	NS	Celkem
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den	Vysvětlení viz Podrobné výsledky	3 997	278	450	28	4 753		Vysvětlení viz Podrobné výsledky	4 006	401	343	4 750
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den		697	21	45	5	768			699	31	41	771
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den		508	54	115	3	680			510	77	93	680

Emise		OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h	703	66	38	68	12	887

Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy		alfa	beta	gama	PS
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-	0.79	0.84	0.94	53:47

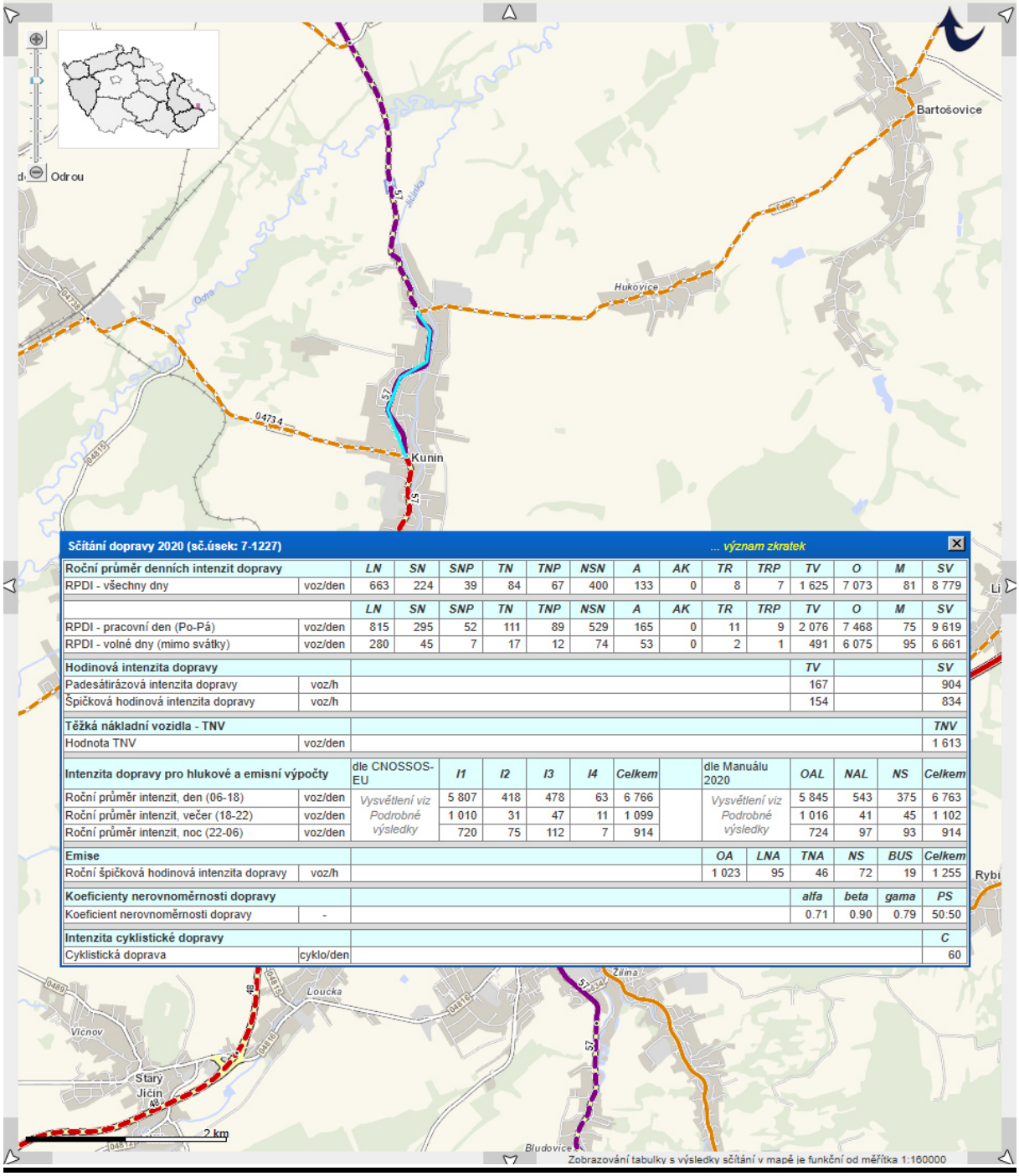
Intenzita cyklistické dopravy		C
Cyklistická doprava	cyklo/den	77

ŘSD ČR ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

CELOSTÁTNÍ SČÍTÁNÍ DOPRAVY 2020

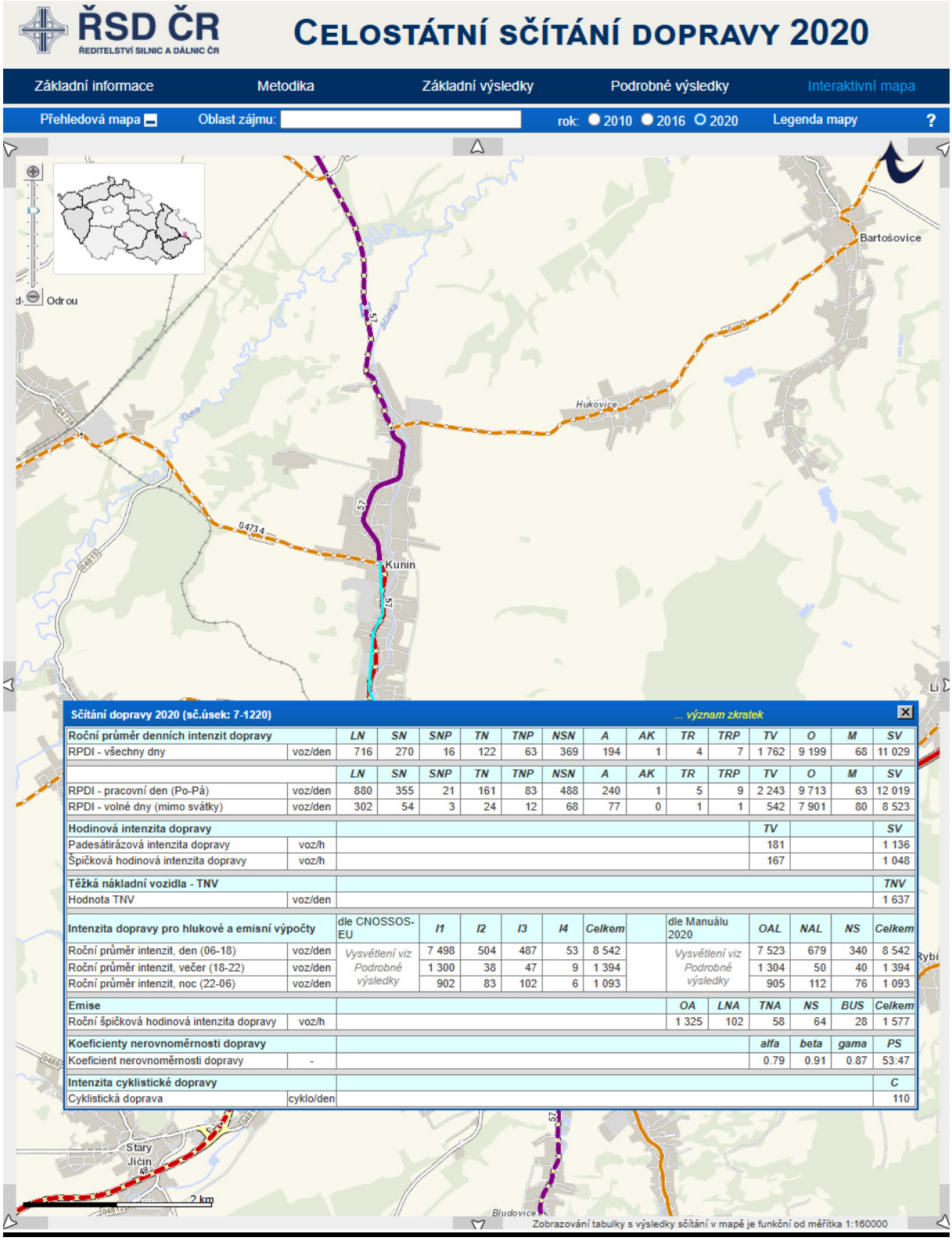
Základní informace | Metodika | Základní výsledky | Podrobné výsledky | Interaktivní mapa

Přehledová mapa | Oblast zájmu: | rok: 2010 2016 2020 | Legenda mapy ?



Sčítání dopravy 2020 (sč.úsek: 7-1227) ... význam zkratek

Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV
RPDI - všechny dny	voz/den	663	224	39	84	67	400	133	0	8	7	1 625	7 073	81	8 779
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	815	295	52	111	89	529	165	0	11	9	2 076	7 468	75	9 619
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	280	45	7	17	12	74	53	0	2	1	491	6 075	95	6 661
Hodinová intenzita dopravy												TV			SV
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											167			904
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											154			834
Těžká nákladní vozidla - TNV															TNV
Hodnota TNV	voz/den														1 613
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty		dle CNOSSOS-EU		I1	I2	I3	I4	Celkem		dle Manuálu 2020		OAL	NAL	NS	Celkem
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den	Vysvětlení viz Podrobné výsledky		5 807	418	478	63	6 766		Vysvětlení viz Podrobné výsledky		5 845	543	375	6 763
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den			1 010	31	47	11	1 099				1 016	41	45	1 102
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den			720	75	112	7	914				724	97	93	914
Emise										OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h									1 023	95	46	72	19	1 255
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gama	PS
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-											0.71	0.90	0.79	50:50
Intenzita cyklistické dopravy															C
Cyklistická doprava	cyklo/den														60



Sčítání dopravy 2020 (sč.úsek: 7-1220) *... význam zkratek*

Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV
RPDI - všechny dny	voz/den	716	270	16	122	63	369	194	1	4	7	1 762	9 199	68	11 029
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	880	355	21	161	83	488	240	1	5	9	2 243	9 713	63	12 019
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	302	54	3	24	12	68	77	0	1	1	542	7 901	80	8 523

Hodinová intenzita dopravy		TV	SV
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h	181	1 136
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h	167	1 048

Těžká nákladní vozidla - TNV		TNV
Hodnota TNV	voz/den	1 637

Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty		dle CNOSSOS-EU	I1	I2	I3	I4	Celkem		dle Manuálu 2020	OAL	NAL	NS	Celkem
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den	Vysvětlení viz Podrobné výsledky	7 498	504	487	53	8 542		Vysvětlení viz Podrobné výsledky	7 523	679	340	8 542
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den		1 300	38	47	9	1 394			1 304	50	40	1 394
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den		902	83	102	6	1 093			905	112	76	1 093

Emise		OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h	1 325	102	58	64	28	1 577

Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy		alfa	beta	gama	PS
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-	0.79	0.91	0.87	53:47

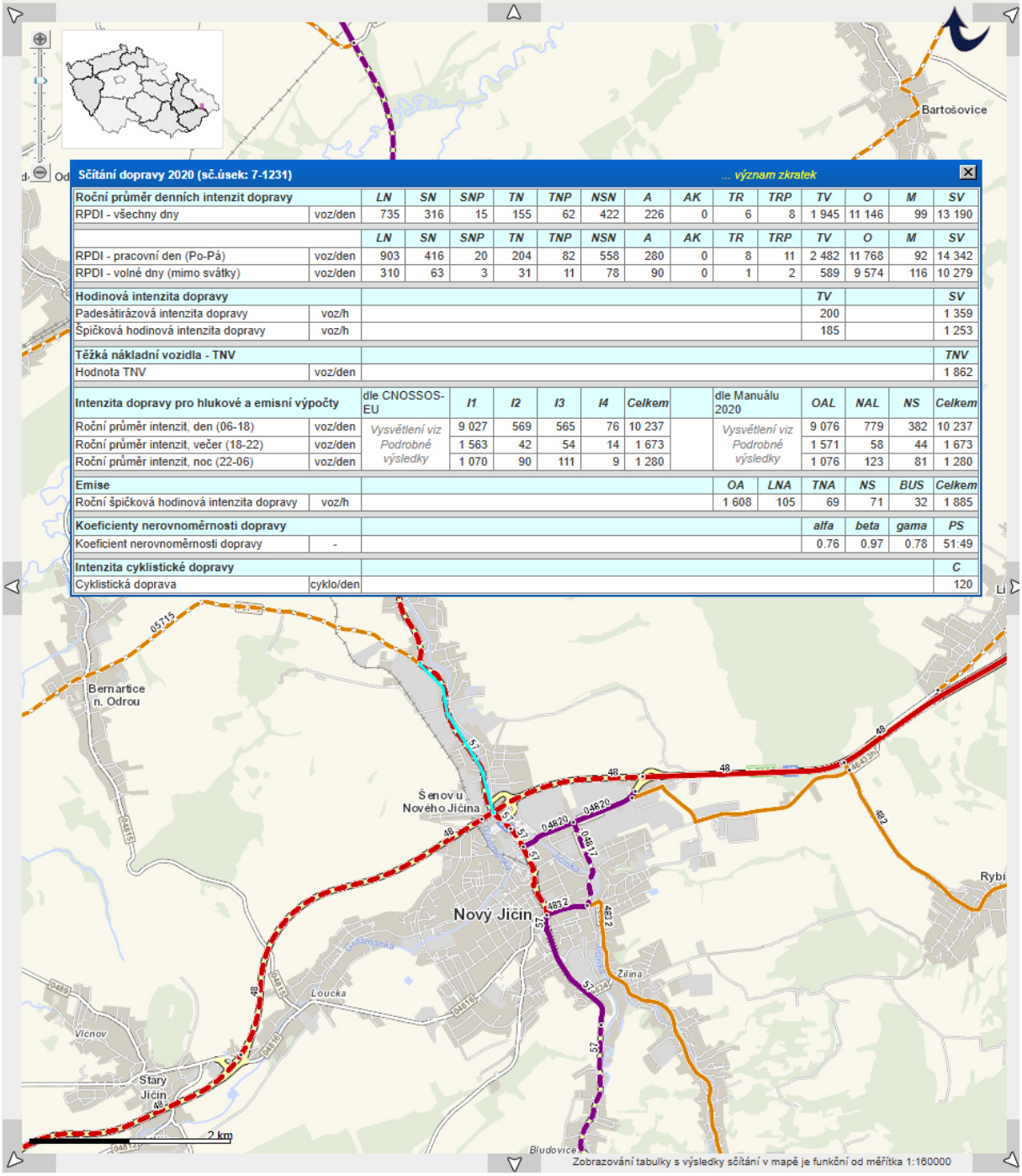
Intenzita cyklistické dopravy		C
Cyklistická doprava	cyklo/den	110

ŘSD ČR
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

CELOSTÁTNÍ SČÍTÁNÍ DOPRAVY 2020

Základní informace | Metodika | Základní výsledky | Podrobné výsledky | Interaktivní mapa

Přehledová mapa | Oblast zájmu: | rok: 2010 2016 2020 | Legenda mapy ?



Sčítání dopravy 2020 (sč.úsek: 7-1231) ... význam zkratek

Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV
RPDI - všechny dny	voz/den	735	316	15	155	62	422	226	0	6	8	1 945	11 146	99	13 190
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	903	416	20	204	82	558	280	0	8	11	2 482	11 768	92	14 342
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	310	63	3	31	11	78	90	0	1	2	589	9 574	116	10 279

Hodinová intenzita dopravy		TV	SV
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h	200	1 359
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h	185	1 253

Těžká nákladní vozidla - TNV		TNV
Hodnota TNV	voz/den	1 862

Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty		dle CNOSSOS-EU	I1	I2	I3	I4	Celkem		dle Manuálu 2020	OAL	NAL	NS	Celkem
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den	Vysvětlení viz Podrobné výsledky	9 027	569	565	76	10 237		Vysvětlení viz Podrobné výsledky	9 076	779	382	10 237
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den		1 563	42	54	14	1 673			1 571	58	44	1 673
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den		1 070	90	111	9	1 280			1 076	123	81	1 280

Emise		OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h	1 608	105	69	71	32	1 885

Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy		alfa	beta	gama	PS
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-	0.76	0.97	0.78	51:49

Intenzita cyklistické dopravy		C
Cyklistická doprava	cyklo/den	120