

STATISTIKA SILNIČNÍHO PROVOZU

Stanovení intenzit dopravy



OBEC

Kostelec u Holešova



Adresa Silnice III/4903, obec Kostelec u Holešova

Lokalita Mateřská školka

GPS 49.3725381N, 17.5109931E

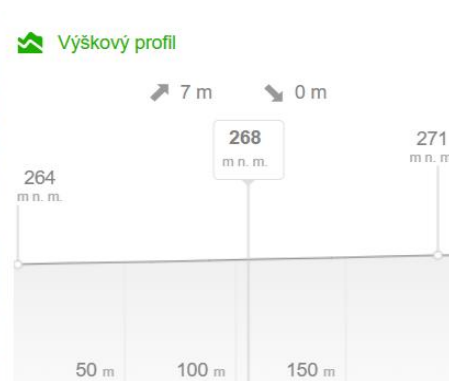
Termín průzkumu 20.08.2025 - 27.08.2025

Měsíc srpen

Roční období prázdninové

Čas měření 0 - 24

Výškový profil komunikace +/- 100 m.



výjezd směr Karlovice

výjezd směr Němčice



Lokalita: Silnice III/4903, obec Kostelec u Holešova

Kategorie a třída II.

Nedělní faktor -

– **omezení rychlosti 50 km/h**

Charakter provozu H

Skupina přepočtových koeficientů II - H



1. Data měření

Za dobu měření 7 dní bylo detekováno v této lokalitě vozidel v počtu :

7 020

Procento řidičů, kteří překročili povolenou rychlost v dané oblasti je :

29%

	průjezdy celkem		výjezd směr Karlovice		výjezd směr Němčice	
	počet	%	počet	%	počet	%
do 50 km/h včetně	5 019	71%	2 897	81%	2 122	61%
nad 50 km/h	2 001	29%	668	19%	1 333	39%
vozidel celkem	7 020	100%	3 565	100%	3 455	100%

Rozdělení dle rychlosti v intervalech po 10 km/h.

	průjezdy celkem		výjezd směr Karlovice		výjezd směr Němčice	
	počet	%	počet	%	počet	%
do 50 km/h včetně	5 019	71%	2 897	81%	2 122	61%
nad 50 km/h do 60 km/h včetně	1 686	24%	586	16%	1 100	32%
nad 60 km/h do 70 km/h včetně	274	4%	71	2%	203	6%
nad 70 km/h do 80 km/h včetně	34	0,48%	11	0,31%	23	0,67%
nad 80 km/h do 90 km/h včetně	7	0,10%	0	0,00%	7	0,20%
nad 90 km/h	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
celkem vozidel	7 020	100%	3 565	100%	3 455	100%

Celková přepočtená data na měsíční statistiku

	data (celková doba měření)				data (přepočet na měsíční měření)	
	dobu měření	počet vozidel	rychlost nad 50 km/h		počet vozidel celkem	rychlost nad 50 km/h
Kostelec u Holešova						
	hod.	ks	ks	%	ks	ks
výjezd směr Karlovice	168	3 565	668	33%	15 788	2 958
výjezd směr Němčice	168	3 455	1 333	67%	15 301	5 903
celkem		7 020	2 001	100%	31 089	8 862

Rozdělení dle rychlosti v intervalech po 10 km/h - měsíční statistika

	průjezdy celkem		výjezd směr Karlovice		výjezd směr Němčice	
	počet	%	počet	%	počet	%
do 50 km/h včetně	22 227	71%	12 830	81%	9 397	61%
nad 50 km/h do 60 km/h včetně	7 467	24%	2 595	16%	4 871	32%
nad 60 km/h do 70 km/h včetně	1 213	4%	314	2%	899	6%
nad 70 km/h do 80 km/h včetně	151	0,48%	49	0,31%	102	0,67%
nad 80 km/h do 90 km/h včetně	31	0,10%	0	0,00%	31	0,20%
nad 90 km/h	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
celkem vozidel	31 089	100%	15 788	100%	15 301	100%

Popis	počet	%
Ze statistiky vyplývá, že řidičů, kteří se měsíčně dopustí přestupků je celkem :	8 862	29%
Za dané období 1 měsíce projede obcí jednostopých dopravních prostředků:	1 094	3,5%
Za dané období 1 měsíce projede obcí osobních automobilů:	26 133	84,1%
Za dané období 1 měsíce projede obcí nákladních automobilů:	2 201	7,1%
Za dané období 1 měsíce projede obcí nákladních automobilů s vlekem:	1 661	5,3%
Rychlostí do 60 km/h včetně jede:		95,5%
Rychlostí do 70 km/h včetně jede:		99,4%
Řidičů, kteří by byli řešeni ve správním řízení a přišli by o ŘP je za měsíc:	0	

Maximální rychlost u jednostránkových vozidel

výjezd směr Karlovice

Datum	Čas	km/h
22.08.2025	22:26:37	67
24.08.2025	15:02:00	66
24.08.2025	19:36:56	73
26.08.2025	9:33:55	70



výjezd směr Němčice

Datum	Čas	km/h
22.08.2025	13:11:06	62
24.08.2025	14:38:13	87
24.08.2025	15:42:37	64
24.08.2025	20:14:33	65

Maximální rychlost u osobních vozidel

výjezd směr Karlovice

Datum	Čas	km/h
20.08.2025	11:56:40	77
20.08.2025	21:13:05	75
22.08.2025	23:23:29	76
25.08.2025	0:22:20	79



výjezd směr Němčice

Datum	Čas	km/h
21.08.2025	10:32:37	85
22.08.2025	5:53:09	87
22.08.2025	16:49:02	85
24.08.2025	11:33:14	83

Maximální rychlost u nákladních vozidel

výjezd směr Karlovice

Datum	Čas	km/h
22.08.2025	6:27:52	63
23.08.2025	11:59:00	59
24.08.2025	21:46:12	62
26.08.2025	9:55:21	56



výjezd směr Němčice

Datum	Čas	km/h
22.08.2025	6:32:14	67
22.08.2025	7:19:48	64
25.08.2025	12:53:21	66
26.08.2025	14:34:04	64

Maximální rychlost u nákladních vozidel s přívěsem

výjezd směr Karlovice

Datum	Čas	km/h
24.08.2025	12:49:34	54
26.08.2025	12:27:04	52
26.08.2025	13:42:03	53
26.08.2025	21:11:39	56



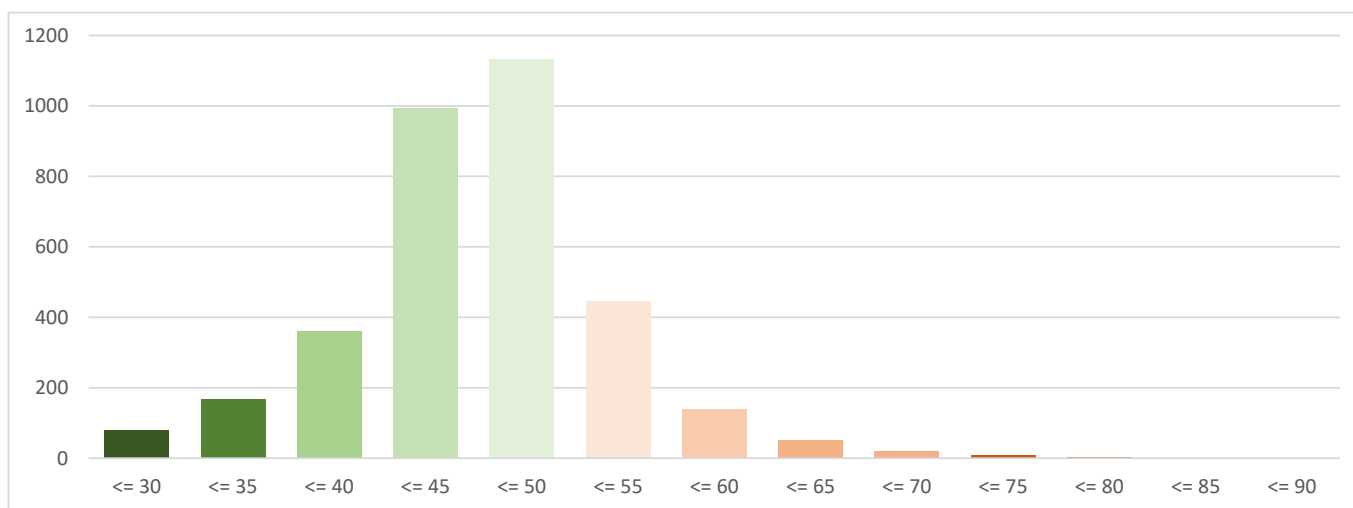
výjezd směr Němčice

Datum	Čas	km/h
23.08.2025	7:50:32	53
24.08.2025	5:40:02	59
26.08.2025	14:54:04	54
26.08.2025	7:48:00	52

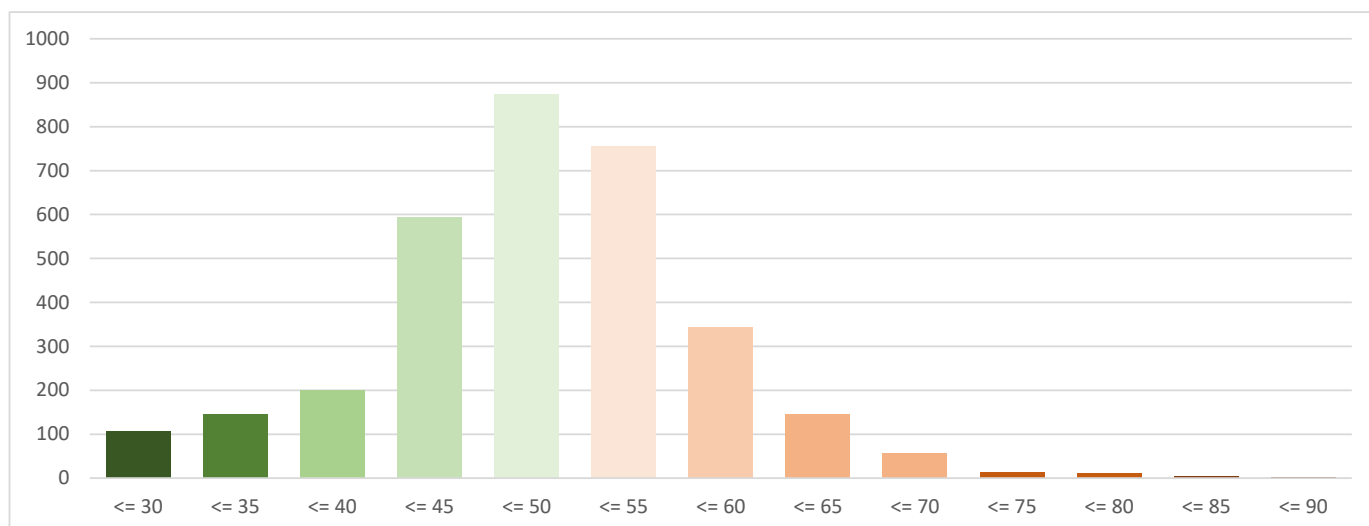
2. Grafické výstupy

Graf dle rychlosti

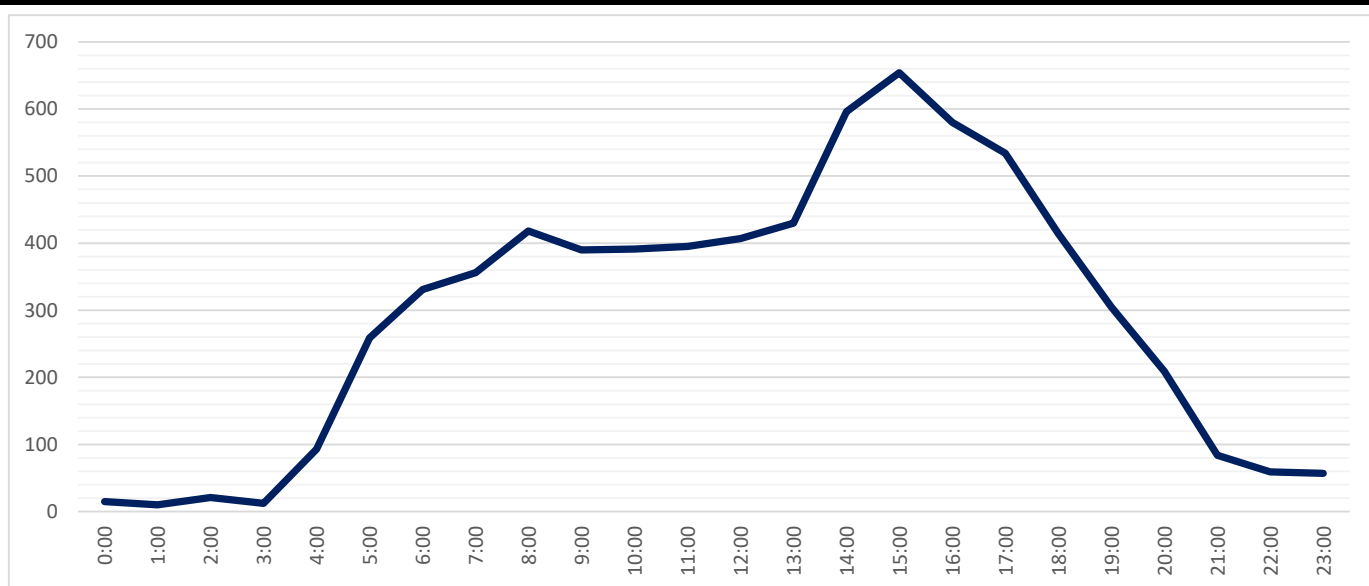
- výjezd směr Karlovice



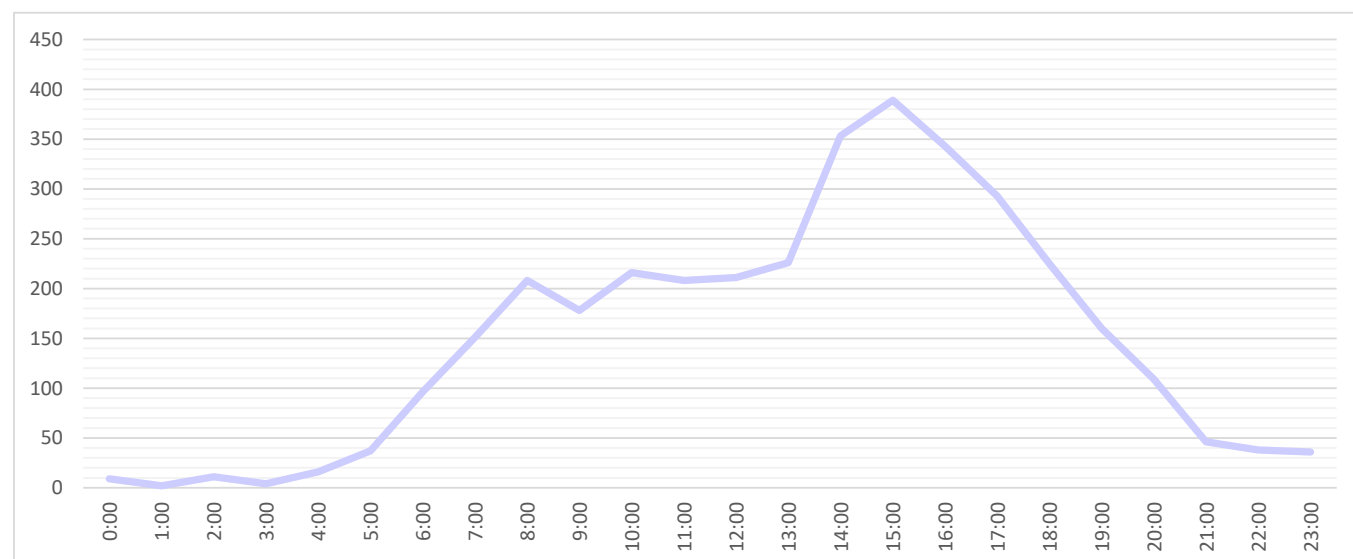
Graf dle rychlosti - výjezd směr Němčice



Celková hustota provozu v místě měření

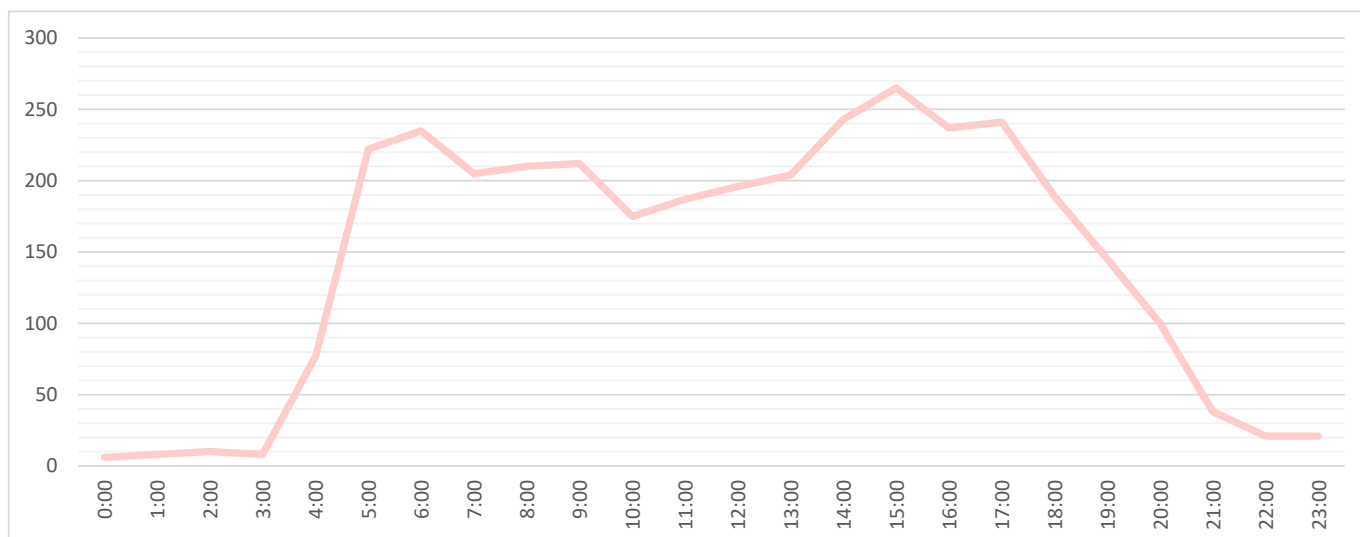


Hustota provozu - výjezd směr Karlovice

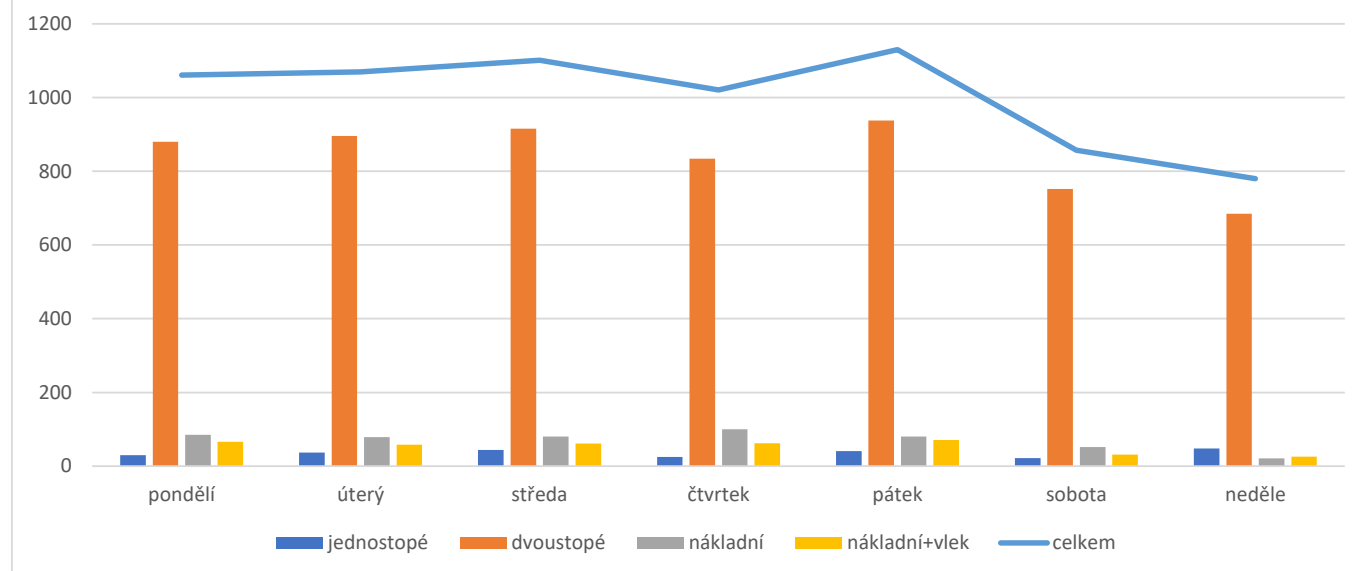


Hustota provozu

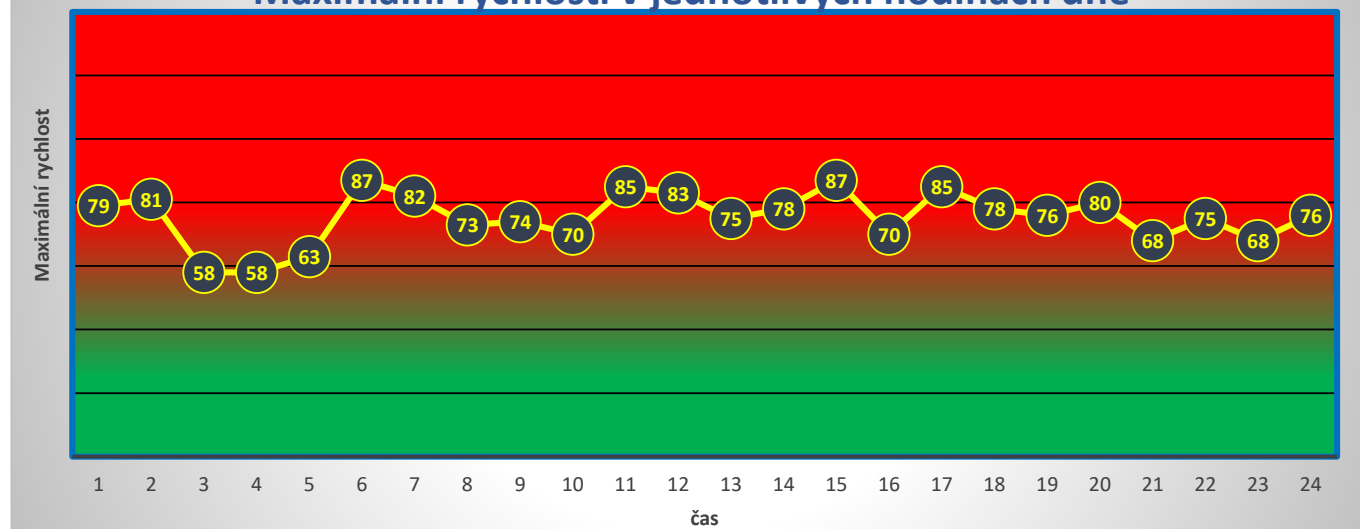
výjezd směr Němčice



Denní průjezd podle kategorie vozidel - graf



Maximální rychlosti v jednotlivých hodinách dne



3. Intenzita dopravy

Denní průjezd podle kategorie vozidel - data					
Den	jednostopé	dvoustopé	nákladní	nákladní+vlek	celkem
pondělí	30	880	85	66	1061
úterý	37	896	79	58	1070
středa	44	916	80	61	1101
čtvrtek	25	834	100	62	1021
pátek	41	938	80	71	1130
sobota	22	752	52	31	857
neděle	48	685	21	26	780
celkem	247	5901	497	375	7020
Týdenní průměr denních intenzit	35	843	71	54	1003
Podíl denní intenzity k ročnímu průměru	189,5	105,7	105,1	100	106,3
Přepočtový koeficient	0,53	0,95	0,95	1,00	0,94
Roční průměr denních intenzit RPDl	19	798	68	54	943

Data hodinových průjezdů za dobu měření							
Interval	Celkem	výjezd směr Karlovice	výjezd směr Němčice	jednostopé	osobní	nákladní	nákladní s vlekem
0:00	15	9	6	0	15	0	0
1:00	10	2	8	0	10	0	0
2:00	21	11	10	0	20	1	0
3:00	12	4	8	0	11	0	1
4:00	93	16	77	2	63	9	19
5:00	259	37	222	7	229	15	8
6:00	331	96	235	10	262	30	29
7:00	356	151	205	7	290	41	18
8:00	418	208	210	12	354	30	22
9:00	390	178	212	14	333	23	20
10:00	391	216	175	9	320	38	24
11:00	395	208	187	10	339	31	15
12:00	407	211	196	8	323	42	34
13:00	430	226	204	13	363	33	21
14:00	596	353	243	20	516	34	26
15:00	654	389	265	26	550	37	41
16:00	580	343	237	25	506	23	26
17:00	534	293	241	25	453	33	23
18:00	414	225	189	27	354	25	8
19:00	305	160	145	20	260	17	8
20:00	209	109	100	8	162	21	18
21:00	84	46	38	2	79	2	1
22:00	59	38	21	2	44	5	8
23:00	57	36	21	0	45	7	5
Intenzita špičkové hodiny	128			4	109	11	4

4. Návrh možného řešení

Pro zklidnění dopravy v obcích, zvláště při řešení průtahů silnic, se stále hledají nová řešení, která by tuto situaci, zvláště s ohledem na zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, pomáhala zlepšit. Stavební a organizační úpravy v rámci řešené komunikace jsou obvykle velmi nákladné a časově náročné.

Účinnou alternativou s téměř okamžitým efektem může být využití dopravních telematických zařízení. Nejvýznamnějším problémem v obcích bývá obvykle nedodržování maximální povolené rychlosti vozidel, kterému se lze účinně bránit použitím certifikovaných silničních rychloměrů umožňujících pokutování nezodpovědných řidičů.

S ohledem na konkrétní podmínky řešené lokality lze k instalaci doporučit následující možnosti:

Měření okamžité rychlosti. Měření okamžité rychlosti v konkrétním řezu komunikace je tradiční přístup k měření rychlosti. Obvykle se používá tam, kde nelze – vzhledem k místním podmínkám – aplikovat měření úsekové rychlosti nebo tam, kde je kladen velký důraz na zklidnění konkrétního místa komunikace. Měření okamžité rychlosti je vhodné použít tam, kde je zapotřebí bodová ochrana komunikace, jako jsou třeba školy, sportoviště, přechody pro chodce, nepřehledné úzké úseky apod. Radar měří příjezd i odjezd vozidel.

Měření úsekové rychlosti. V tomto případě musí řidič dodržovat předepsanou rychlost v celém měřeném úseku, což má vynikající preventivní účinky. Délka úseku bývá typicky stovky metrů, přičemž systém umožňuje zvolit délku úseku v rozsahu 100 m až 10 km. Zařízení pro měření úsekové rychlosti zachytí průjezd vozidla začátkem a koncem úseku, systém vyhodnotí průměrnou rychlost vozidla. Oproti rychloměrům okamžité rychlosti, které měří pouze okamžitou rychlost na jednom místě, je hlavní vlastností měření průměrné rychlosti v celém úseku.

Kombinaci měření úsekové rychlosti s měřením okamžité rychlosti na vjezdu do úseku. V tomto případě se pozitivně doplňují oba přístupy k měření rychlosti vozidel v jednom komplexním systému a využívá se vzájemné synergie obou technologií k dosažení co nejlepšího výsledku v oblasti vynucení dodržování stanovené maximální rychlosti v řešené lokalitě.

Měření průměrné rychlosti. Zařízení využívá systém pro měření okamžité rychlosti, avšak vozidla zachycuje a měří dále od radaru než základní systém pro měření okamžité rychlosti. V úseku dlouhém až 100 m proběhne několik detekcí vozidla, ze kterých systém vypočítá průměrnou rychlost. Výhodou tohoto systému je nutnost pouze jednoho sloupce pro instalaci a také ochrana delšího úseku obce či města než u měření okamžitého.

Oprávněný uživatel si v závislosti na požadavcích bezpečnosti a plynulosti silničního provozu ve sledované lokalitě příp. v závislosti na svých provozních potřebách může nastavovat dobu provozu zařízení a též rychlostní limity pro zaznamenání přestupku. Systém je neinvazivní vůči vozovce. Přesnost měření je zaručena tím, že vzdálenost měřících míst je velmi přesně (geodeticky) zaměřena a oba snímky jsou opatřeny přesnými časovými razítky ze stabilní časové základny. Napájení lze zajistit i ze sloupů VO při doplnění záložních baterií pro práci přes den. Díky použití kamer pro vlastní detekci vozidel a měření rychlosti platí, že zařízení je pasivní a je tedy prakticky nemožné jeho použití z pohledu řidiče s předstihem detekovat.

Systém bude obsahovat dva detekční řezy, každý vybavený dvojicí detekčních kamer s infračerveným světlem pro čtení RZ, GPS přijímačem a infračerveným bleskem pro noční foto řidičů. Dále bude namontován rozváděč technologie a napájení a výložník. Komunikace mezi řezy bude technologií Wi-Fi. Komunikace směrem k MP/správnímu orgánu bude pravděpodobně zajištěna prostřednictvím mobilního operátora s náležitým zabezpečením.

Přestupky

Přestupková data naměřená systémem budou odesílána ke zpracování příslušnou městskou policií zabezpečenou cestou. S největší pravděpodobností se bude jednat o VPN spojení prostřednictvím mobilní datové sítě se serverem MP/ORP.

Server může být použit již existující, může být také dodán, bude předmětem dalších jednání. MP přestupky kontroluje prohlížečkou přestupků dodanou jako součást systémů a poté je předává k řešení správnímu orgánu.

Stručné shrnutí problematiky měření rychlosti

- Nabízíme více typů měření – úsekové, okamžité, kombinace
- Měření rychlosti schvaluje policie ČR
- Měření provádí městská nebo obecní policie
- Městská nebo obecní policie oznamuje spáchání přestupků správnímu orgánu obce s rozšířenou působností, která je příjemcem pokut. Případně je tedy nutné zajistit součinnost obce s rozšířenou působností
- Systém pro měření okamžité rychlosti – UnicamSPEED-R
- Systém pro měření úsekové rychlosti – UnicamVELOCITY4, UnicamSPEED-R
- Systém je možné napojit na všechny známé přestupkové systémy od všech výrobců
- Systém může poskytovat i další funkce - online připojení PČR/MP pro likvidaci přestupků na místě, sběr dat o průjezdech všech vozidel pro potřeby pátrání PČR, sběr statistických dat o provozu, detekce a vytvoření přestupkové dokumentace motocyklů
- Instalace na sloup veřejného osvětlení

5. Závěr

V praxi se ukazuje, že během prvního roku provozu zařízení dochází k výraznému poklesu přestupků. Dle dat ze srovnatelných lokalit lze očekávat pokles přestupků o 90 % a tím pádem zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Další pokles bývá již velmi nízký.

Díky bohatým zkušenostem můžeme nabídnout pomoc s přípravou, realizací i servis. Pomoc s přípravou může zahrnovat širokou škálu činností – obchodně – technická prezentace, provedení statistického měření zpracování studie, zpracování projektu, prezentace studie či projektu v rámci projednávání záměru s odborem dopravy, policií, apod. Realizace může být provedena na klíč včetně výstavby stožárů i se součinností objednatele. Následující péče obsahující servis údržbu a podporu jsou pro nás samozřejmostí.

Ve Valašském Meziříčí dne:

03.09.2025

zpracoval Ing. Hynek Vančura

vancura@empemont.cz

tel.: 601 525 721