

B – Souhrnná technická zpráva – DODATEK č.2

Tento dodatek upravuje vybrané objekty části B. 2.7 ,B.2.8 a B.8-POV

B.2.7) Základní technický popis stavebních objekt

Předmětem úpravy jsou dva okruhy objektů spojené s následujícími skutečnostmi

- 1) **4.stavba Nezamyslice Kojetín navazovala v původním projekčním řešení na 3. stavbu Vyškov Nezamyslice. Tato stavba má však časové zpoždění a na konci naší stavby na ni nelze navázat. Předmětem změny je tedy napojení do současného stavu stanice Nezamyslice. Část objektů je nutné upravit. Některé objekty je nutné zařadit do stavby jako nové. Dotčené objekty viz následující seznam.**

D.1.	TECHNOLOGICKÁ ČÁST	
D.1.1	Železniční zabezpečovací zařízení	
D.1.1.1	Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ) PS 21-28-01 Žst. Nezamyslice, úpravy SZZ	úprava
D.1.1.2	Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) PS 22-28-11 Nezamyslice - Hruška, TZZ	úprava
D.1.1.5	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ) PS 22-28-21 Nezamyslice - Kojetín, DOZ PS 22-28-22 Nezamyslice - Kojetín, ETCS	úprava úprava
D.1.2	Železniční sdělovací zařízení	
D.1.2.1	Místní kabelizace PS 21-14-01 Žst. Nezamyslice, místní kabelizace	úprava
D.1.2.3	Integrované telekomunikační zařízení PS 21-14-30 Žst. Nezamyslice, sdělovací zařízení	Nový objekt
D.1.2.4	Elektrická požární a zabezpečovací signalizace PS 21-14-31 Žst. Nezamyslice, PZTS	Nový objekt
D.1.2.5	Dálková, optická, závěsná kabelizace (DK, DOK, ZOK) PS 22-14-19 Nezamyslice - Kojetín, DOK a TK	úprava
D.1.2.7	Jiné sdělovací zařízení PS 21-14-02 Žst. Nezamyslice, kamerový systém	Nový objekt
D.1.2.8	Přenosový systém PS 22-14-21 Nezamyslice - Kojetín, přenosový systém	úprava
D.1.2.9	Rádiové systémy PS 22-14-22 Nezamyslice - Kojetín, GSM-R PS 22-14-23 Nezamyslice - Kojetín, úprava TRS	úprava úprava
D.1.2.10	DOZ a další nadstavbové systémy PS 22-14-24 Nezamyslice - Kojetín, DDTS ŽDC	úprava
D.1.3	Silnoproudá technologie včetně DŘT PS 50-05-01 ED Přerov, úprava řídicího systému PS 50-05-02 ED Brno, úprava řídicího systému PS 22-05-03 TNS Nezamyslice, úprava DŘT	Nový objekt Nový objekt Nový objekt
D.2.	STAVEBNÍ ČÁST	
D.2.1	Inženýrské objekty	
D.2.1.1	Kolejový svršek a spodek SO 22-16-01 Nezamyslice - Kojetín, železniční spodek SO 22-17-01 Nezamyslice - Kojetín, železniční svršek	úprava úprava
D.2.1.6	Potrubní vedení SO 22-22-01 Nezamyslice - Kojetín, přeložka plynovodu STL v km 61,784	Nový objekt

	SO 22-27-11 Nezamyslice - Pivín- přeložka vody SŽ SON km 63,21	Nový objekt
D.2.3	Trakční a energetická zařízení	
D.2.3.1	Trakční vedení	
	SO 21-01-01 Žst. Nezamyslice, úprava trakčního vedení	Nový objekt
	SO 21-01-02 Žst. Nezamyslice, TNS, napájecí linka	Nový objekt
D.2.3.4	Ohřev výměn	
	SO 21-06-03 Žst. Nezamyslice, EOV	Nový objekt
D.2.3.6	Rozvody a přeložky VN, NN, osvětlení, DOÚO	
	SO 21-06-01 Žst. Nezamyslice, úprava DOÚO	nový
	SO 21-06-02 Žst. Nezamyslice, přeložky nn	úprava
	SO 22-12-01 Nezamyslice - Kojetín, kabelový rozvod vn 22kV	úprava
D.2.3.7	Ukolejnění kovových konstrukcí	
	SO 21-01-04 Žst. Nezamyslice, úprava ukolejnění	Nový objekt
D.2.4	Ostatní stavební objekty	
	SO 50-00-04 Nezamyslice - Kojetín, kácení zeleně a náhradní výsadba	rozšíření
2)	Z důvodu změny evropské legislativy je nutné upravit technologii trafostanic v obou technologických objektech tzn TO u Němčického tunelu a TO na odbočce Hruška. Změna Technologie si vyžádá změnu dispozice obou objektů respektive jejich zvětšení. Zvětšení objektů má vazbu na následující soubor objektů. Jedná se vždy o úpravu stávajících SO.	
D.1.	TECHNOLOGICKÁ ČÁST	
D.1.3	Silnoproudá technologie včetně DŘT	
D.1.3.1	Dispečerská řídicí technika (DŘT)	
	PS 22-05-01 Němčický tunel, DŘT	
	PS 22-05-02 Odb. Hruška, DŘT	
D.1.3.5	Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)	
	PS 22-13-01 Němčický tunel, trafostanice 22/0,4 kV	
	PS 22-13-02 Odb. Hruška, trafostanice 22/0,4 kV	
D.1.3.7	Provozní rozvod silnoprůdu	
	PS 22-07-01 Němčický tunel, rozvodna nn	
	PS 22-07-02 Odb. Hruška, rozvodna nn	
D.1.2	Železniční sdělovací zařízení	
D.1.2.3	Integrované telekomunikační zařízení	
	PS 22-14-03 Němčický tunel, sdělovací zařízení	
	PS 22-14-08 Odb. Hruška, sdělovací zařízení	
D.1.2.4	Elektrická požární a zabezpečovací signalizace	
	PS 22-24-01 Němčický tunel, EZS	
	PS 22-14-06 Odb. Hruška, EZS	
D.1.2.7	Jiné sdělovací zařízení	
	PS 22-14-02 Němčický tunel, kamerový systém	
	PS 22-14-07 Odb. Hruška, kamerový systém	
D.2.	STAVEBNÍ ČÁST	
D.2.1.8	Pozemní komunikace	
	SO 22-18-09 Nezamyslice - Kojetín, účelová komunikace v km 64,1 - 64,4	
	SO 22-18-14 Nezamyslice - Kojetín, účelová komunikace v km 64,5 - 66,3	
D.2.2	Pozemní stavební objekty	
D.2.2.1	Pozemní stavební objekty provozních a technologických budov	

SO 22-15-05 Němčický tunel, technologický objekt

SO 22-15-08 Odb. Hruška, technologický objekt

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

SO 22-06-04	Němčický tunel, osvětlení přístupové plochy tunelu
SO 22-06-09	Odb. Hruška, venkovní osvětlení
SO 22-06-16	Němčický tunel, vnější uzemnění
SO 22-06-17	Odb. Hruška, vnější uzemnění
SO 22-12-01	Nezamyslice - Kojetín, kabelový rozvod vn 22kV
SO 22-12-02	Němčický tunel, přípojka vn 22kV - část SŽDC
SO 22-06-05	Zast. Němčice n.H., přípojka nn
SO 22-06-11	Odb. Hruška, DOÚO
SO 22-12-03	Odb. Hruška, přípojka vn 22kV - část SŽDC
SO 22-06-12	Zast. Měrovice n.H., přípojka nn
SO 22-12-02	Němčický tunel, přípojka vn 22kV - část SŽDC
SO 22-06-01	Odb. Hruška, EOv

B.2.7) Základní technický popis stavebních objektů

1) Napojení do žst. Nezamyslice

PS 21-28-01 Žst. Nezamyslice, úpravy SZZ

PS 22-28-11 Nezamyslice - Hruška, TZZ

PS 22-28-21 Nezamyslice - Kojetín, DOZ

PS 22-28-22 Nezamyslice - Kojetín, ETCS

Všechny uvedené soubory souvisí s úpravou zabezpečovacího zařízení.

V návaznosti na kolejové řešení bude v rámci stavby doplněna realizace nového staničního zabezpečovacího zařízení ŽST Nezamyslice – elektronické stavědlo, které bude umístěno v kontejnerech (bude využito také v rámci rekonstrukce ŽST Nezamyslice). Konfigurace staničního zabezpečovacího zařízení bude upravena dle provizorního zaústění dvoukolejného mezistaničního úseku, konfigurace vstupu a výstupu oblasti ETCS je popsána v rámci části zabezpečovacího zařízení (uvažuje se ze situováním provizorního vstupu a výstupu oblasti ETCS v úrovni vjezdových návěstidel ŽST Nezamyslice, oblast ŽST Nezamyslice bude do doby realizace 3. stavby bez dohledu ETCS).

Mezistaniční úsek ŽST Nezamyslice – Odb. Hruška je provizorně uvažován jako jeden prostorový oddíl bez situování dalších lokalizačních značek (v rámci každé traťové koleje, lokalizační značky budou doplněny v rámci 3. stavby), mezistaniční úsek Odb. Hruška – ŽST Kojetín pak jako plně vybavený dle navržené finální konfigurace ZabZař (včetně situovaných lokalizačních značek).

Z hlediska provozu na provizorní konfiguraci předmětné části infrastruktury je tak v rámci mezistaničního úseku ŽST Nezamyslice – Odb. Hruška uvažovaný dvoukolejný provoz částečně omezenou rychlostí.

PS 21-14-01	Žst. Nezamyslice, místní kabelizace
PS 21-14-30	Žst. Nezamyslice, sdělovací zařízení
PS 21-14-31	Žst. Nezamyslice, PZTS
PS 22-14-19	Nezamyslice - Kojetín, DOK a TK
PS 21-14-02	Žst. Nezamyslice, kamerový systém
PS 22-14-21	Nezamyslice - Kojetín, přenosový systém
PS 22-14-24	Nezamyslice - Kojetín, DDTS ŽDC

Budou upraveny následující části sdělovacího zařízení:

- Žst. Nezamyslice, místní kabelizace – v rámci úprav místní kabelizace bude provedeno vybudování dočasných kontejnerů (navržených 3.stavbou) pro potřeby SZ a ZZ ve kterých bude ukončen TK 15XN0,8 TCEPKPFLEZE 4.stavby (DOK a TOK budou ukončeny v TNS – dle projednání v době zhotovení 4.stavby). Bude realizován propoj místním metalickým kabelem MK 15XN0,8 TCEPKPFLEZE a MOK 36vl. SM 9/125um v ochranné HDPE trubce 40/33mm mezi stávající VB a dočasnými kontejnery. Tato kabelová trasa umožní vzájemnou komunikaci mezi těmito dvěma objekty.
Dále bude realizován propoj MOK 36vl. SM 9/125um v ochranné HDPE trubce 40/33mm mezi novou TNS Nezamyslice a dočasnými kontejnery. Tato trasa zajistí nutnou komunikaci z ukončených DOK, TOK a samotné TNS.
V rámci PS bude dále prověřena místní metalická kabelizace na vliv nové střídavé trakce na sdělovací vedení. Nevyhovující MK budou nahrazeny kabelizací v provedení TCEPKPFLEZE.
- Žst. Nezamyslice, sdělovací zařízení – PS umožní instalaci vnitřních rozvodů v rámci dočasných kontejnerů pro potřeby SZ a ZZ a tím připojení technologií do TDS.
- Žst. Nezamyslice, PZTS – PS jehož cílem je zabezpečit dočasné kontejnery. Nové PZTS se bude skládat z klávesnic se čtečkou služebních karet, ústředny PZTS, čidel magnetických dveřních, duálních pohybových, optickou-kouřových a případně čidel tříštění skla. Objekt bude vybaven venkovní světelnou a zvukovou signalizací.
- Nezamyslice - Kojetín, DOK a TK – v tomto PS budou případné nutné úpravy na DOK, TOK a TK. V rámci 4.stavby bylo dohodnuto ukončení DOK a TOK v TNS Nezamyslice. TK bude ukončen v provizorních kontejnerech v ŽST.
- Žst. Nezamyslice, kamerový systém – jedná se o PS jehož hlavním cílem je vybudování kamerového systému u neurálních polí (NP) – dle případných požadavků projektanta. Pokud bude požadován také bude KS vybudován jako dohled dočasných kontejnerů.
- Nezamyslice - Kojetín, přenosový systém – v rámci úpravy přenosového zařízení musí být doplnění přenosového zařízení (switch L3 24p s SFP) do dočasné kontejnerové stanice, kde bude sloužit ke komunikaci se stávajícím SDH uzlem ve stávající VB. Přenosové zařízení v objektu TNS bude vybudováno stavbou TNS.

PS 22-14-22	Nezamyslice - Kojetín, GSM-R
PS 22-14-23	Nezamyslice - Kojetín, úprava TRS

Pouze drobné technologické úpravy obou PS, které souvisí se zprovozněním trati, to znamená se zapojením do stávajícího stavu žst Nezamyslice na rozdíl od původního technického řešení, které uvažovalo se zapojením do nového stavu

PS 22-14-24	Nezamyslice - Kojetín, DDTS ŽDC
--------------------	--

Pouze drobné technologické úpravy PS, které souvisí se zprovozněním trati, to znamená se zapojením do stávajícího stavu žst Nezamyslice na rozdíl od původního technického řešení, které uvažovalo se zapojením do nového stavu.

PS 50-05-01 ED Přerov, úprava řídicího systému
PS 50-05-02 ED Brno, úprava řídicího systému
PS 22-05-03 TNS Nezamyslice, úprava DŘT

Všechny 3 PS této kapitoly jsou technologické záležitosti respektující technické řešení profese elektro. Práce budou probíhat na technologii energetického dispečinku Brno a Přerov a TNS Nezamyslice.

SO 22-16-01 Nezamyslice - Kojetín, železniční spodek
SO 22-17-01 Nezamyslice - Kojetín, železniční svršek

Objekty svršku spodku řeší změnu napojení na stávající kolejiště. Místo dvoukolejného napojení na 3.stavbu se v km 62,7 st. trati vloží výhybka J49-1:12-500 pro rychlost 60km/h, skrz kterou se stávající jednokolejná trať převede na nový dvoukolejný úsek. Úprava žel. spodku plynule naváže na projektované řešení.

SO 22-22-01 Nezamyslice - Kojetín, přeložka plynovodu STL v km 61,784

Tato síť měla být překládána v rámci 3.stavby. Nyní je zařazena do 4.stavby. Délka přeložky cca 200m podél trati. Trasování dle požadavků správce. Trať křížíme v km 61,82, nové trati. Pod tratí jde potrubí v chrániče protlakem dle S4, v km 61,698 se síť napojuje na st. Síť. **Tento objekt vyžaduje nové zábery mimodrážních objektů.**

SO 22-27-11 Nezamyslice - Pivín- přeložka vody SŽ SON km 63,21

Krátká přeložka vodovodu v majetku SŽ. Přeložka vyvolaná objektem trakce SO210102. Délka přeložky 40m.

SO 21-01-01 Žst. Nezamyslice, úprava trakčního vedení

Tento objekt řeší především provizorní zapojení nové dvoukolejné tratě od Přerova do stávající Žst Nezamyslice a její konverzi na 25kV AC. V km 62,150 je již nyní navrženo mechanické dělení. Z toho vyplývá, že zásah do již odevzdané dokumentace bude minimální. Bude doplněna pouze provizorní část směrem do ŽST Nezamyslice.

Neutrální pole směr Přerov. Poloha toho neutrálního pole byla převzata z podkladů „3. stavby“. Předpokládá se výstavba všech jeho stožárů. Při předloženém kolejovém návrhu je možné již nyní postavit všechny stožáry budoucího neutrálního pole, které bude možné použít v následující stavbě.

Je navržena úprava stávajícího styku soustav v km 60,585 na mezifázové dělení. Toto je nutné z důvodu, že stávající délka neutrálního pole nevyhovuje dle nového metodického pokynu. Na základě připomínek bude překlenuto elektrické dělení u stožáru č17. Zbývající část zůstane bez úprav. Pouze budou osazeny dva nové odpojovače s možností dálkového ovládání. Tyto nové odpojovače budou osazeny na nové stožáry 15AN a 16AN. Stávající trakční transformovna, včetně napájecího a vzdušného vedení, zůstane v provozu a bude sloužit pro napájení od km 60,585 směrem na Brno. Neutrální pole bude osazeno pevným návěstidlem s návěstí „Vypněte trakční odběr“.

Směrem na Pivín (Prostějov) bude zřízen nový provizorní styk soustav. Jeho poloha bude ověřena z hlediska průjezdu výpočtem. Styk soustav je navržen podle metodického pokynu z fázových děličů.

SO 21-01-02 Žst. Nezamyslice, TNS, napájecí linka

Tato linka bude sloužit pro provizorní napájecí a zpětné vedení pro napěťovou hladinu 3kV DC. Trasa pro provizorní napájecí a zpětné vedení, bude co nejvíce odpovídat definitivním trasám tak, aby byly použitelné i v následující 3. stavbě.

Součástí tohoto objektu je i zpětné kabelové vedení z nové TNS (25kV AC) .

SO 21-06-03 Žst. Nezamyslice, EOVS

Na nové výhybce bude zřízeno EOVS. Jiné EOVS nebude v ŽST Nezamyslice řešeno. Napájení nového EOVS bude zajištěno z VS nové TNS Nezamyslice. Rozvaděč REOV bude instalován v blízkosti výhybky a bude zapojen do DDTS ŽDC

SO 21-06-01 Žst. Nezamyslice, úprava DOÚO

Předmětem této části budou nové kabelové rozvody DOÚO k novým pohonům odpojovačů zřízených ve stanici nově v rámci této stavby. Rozsah musí být koordinován se stavbou „TNS Nezamyslice“. Dle sdělení správce jsou kabelové rozvody DOÚO po rekonstrukci a je možné je dále využívat. V rozsahu nového tělesa 4.stavby musí být nachystány rezervní chráničky pro možnost budoucího doplnění kabeláže k neutrálnímu poli v rámci 3. stavby.

V neutrálním poli v úseku Nezamyslice – Ivanovice budou zřízeny dva nové úsekové odpojovače. Pro ovládání jednoho bude využit stávající kabel ze stávající TNS Nezamyslice. Ovládání druhého odpojovače bude zajištěno vzduchem pomocí GSM modulu umístěného do pohonu odpojovače. K odpojovači nebude zřízen ovládací kabel.

Ostatní nově instalované odpojovače budou ovládány pomocí nových ovládacích kabelů z nové TNS Nezamyslice. Kabelová trasa bude zvolena pokud možno tak, aby nebyla dotčena 3. stavbou.

SO 21-06-02 Žst. Nezamyslice, přeložky nn

SO 22-12-01 Nezamyslice - Kojetín, kabelový rozvod vn 22kV

Bude řešeno napájení BTS GSM-R a provizorního zab. zař. a sděl. zař. Zařízení bude umístěno u výpravní budovy. Hlavní napájení bude provedeno z rozvodu stanice, záložní napájení bude provedeno z nové TNS Nezamyslice.

V případě potřeby budou provedeny úpravy rozvodů nn a osvětlení pro splnění ČSN EN 50 122-1. Úpravy budou provedeny v minimálním rozsahu.

Bude provedeno osvětlení nově vložené výhybky, která bude zajišťovat zaústění 4.stavby do stávající ŽST Nezamyslice. Osvětlení bude provedeno svítidly umístěnými na trakční stožáry, cca 4ks, napájení bude provedeno ze stávajícího rozvodu osvětlení ve stanici. Naproti nové TNS bude provedena přeložka 1ks stožáru z důvodu kolize s napájecím převěsem.

SO 21-01-04 Žst. Nezamyslice, úprava ukolejnění

Bude provedeno v rozsahu dle nově upravené traktce

SO 50-00-04 Nezamyslice - Kojetín, kácení zeleně a náhradní výsadba

Rozšíření kácení dle potřeb nových kabelových tras případně objektů traktce.

2) Úprava technologických objektů TO Němčický tunel a TO Hruška

Technologická část

PS 22-05-01 **Němčický tunel, DŘT**

PS 22-05-02 **Odb. Hruška, DŘT**

Pouze nezbytná úprava technologie přenosu dle nové technologie VN

PS 22-13-01 **Němčický tunel, trafostanice 22/0,4 kV**

PS 22-13-02 **Odb. Hruška, trafostanice 22/0,4 kV**

Technologická náplň budovy konkrétně rozvodny VN. Změna velikosti rozvaděčů je hlavní příčinou celé úpravy objektů pod bodem 2.

PS 22-07-01 **Němčický tunel, rozvodna nn**

PS 22-07-02 **Odb. Hruška, rozvodna nn**

Změna dispozice pozemních objektů vyvolá změnu vnitřních místností. Rozvodny NN je nutné upravit nové dispozici. Samotná technická náplň provozních souborů je stejná

PS 22-14-03 **Němčický tunel, sdělovací zařízení**

PS 22-14-08 **Odb. Hruška, sdělovací zařízení**

Objekty se pouze přizpůsobí změnám rozvodu elektro bez zásadní změny technického řešení

PS 22-24-01 **Němčický tunel, EZS**

PS 22-14-06 **Odb. Hruška, EZS**

PS 22-14-02 **Němčický tunel, kamerový systém**

PS 22-14-07 **Odb. Hruška, kamerový systém**

Polohy zabezpečovacích prvků objektů se pouze přizpůsobí nové dispozici pozemních objektů

Stavební část

SO 22-18-09 **Nezamyslice - Kojetín, účelová komunikace v km 64,1 - 64,4**

SO 22-18-14 **Nezamyslice - Kojetín, účelová komunikace v km 64,5 - 66,3**

Oba uvedené objekty souvisí se změnou dispozice pozemních objektů. Vnější obrysy komunikací zůstávají beze změny. Zábory nad rámec původního povolení nevznikají.

SO 22-15-05 **Němčický tunel, technologický objekt**

Původní objekt byl obdélník rozměrů 20,88*6,34m. V novém stavu je objekt tvaru L, původní rozměry zůstávají, na severní straně je objekt rozšířen na 12,28*4,82m viz situace. Výškově se objekt nemění. Zvětšení nemá vliv na zábory mimodrážních pozemků.

SO 22-15-08 **Odb. Hruška, technologický objekt**

Původní objekt byl obdélník rozměrů 25,56*6,4m. V novém stavu je objekt opět obdélník, rozměrů 27,96*6,4m viz situace. Výškově se objekt nemění. Zvětšení nemá vliv na zábory mimodrážních pozemků.

SO 22-06-04	Němčický tunel, osvětlení přístupové plochy tunelu
SO 22-06-09	Odb. Hruška, venkovní osvětlení
SO 22-06-16	Němčický tunel, vnější uzemnění
SO 22-06-17	Odb. Hruška, vnější uzemnění
SO 22-12-01	Nezamyslice - Kojetín, kabelový rozvod vn 22kV
SO 22-12-02	Němčický tunel, přípojka vn 22kV - část SŽDC
SO 22-06-05	Zast. Němčice n.H., přípojka nn
SO 22-06-11	Odb. Hruška, DOÚO
SO 22-12-03	Odb. Hruška, přípojka vn 22kV - část SŽDC
SO 22-06-12	Zast. Měrovice n.H., přípojka nn
SO 22-12-02	Němčický tunel, přípojka vn 22kV - část SŽDC
SO 22-06-01	Odb. Hruška, EO V

Výše uvedené objekty elektro se pouze přizpůsobují novým dispozicím pozemních objektů. Vždy se mění pouze poloha zaústění do technologického objektu.

B.2.8) Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

V této kapitole je uveden pouze stručný výtah zásad Požárně bezpečnostního řešení stavby v níže uvedeném členění. Celkové a podrobné řešení stavby z požárně bezpečnostního hlediska v podrobnostech nutných pro stavební povolení je uvedeno v samostatné části D.3 Požárně bezpečnostní řešení.

Předmět Změny stavby před dokončením:

Z důvodu změny silnoproudého technologického zařízení umístovaného v technologických objektech u Němčického tunelu (SO 22-15-05) v od. Hruška (SO 22-15-08) se zvětšily prostorové nároky na rozvodny nn a vn. Bylo upraveno dispoziční řešení a objekty se mírně zvětšily. Nemění se kategorie stavby dle vyhl. 460/2021 Sb. V obou případech se jedná o objekty v kategorii KI T1. Příjezdy a přístupy k objektu se nemění, požadavky na zásobování vodou se nemění.

Vzhledem k dispozičním změnám, je požárně bezpečnostní řešení objektu SO 22-15-05 a SO 22-15-08 v části D.3.2 přepracováno.

Část D.3.1 (Požárně bezpečnostní řešení stavby) se nemění

Z hlediska kodexu požární bezpečnosti je provedeno hodnocení stavby jako celku. Požární bezpečnost stavby a jednotlivých objektů je řešena v souladu s požadavky platných norem a předpisů PO, zejména ČSN 73 0802, ČSN 73 0804, ČSN 73 0834 a norem navazujících. Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení Zákona č.133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších úprav, vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb v platném znění, vyhlášky č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru ve znění pozdějších předpisů a předpisu SŽ R14 – Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Pro pozemní stavební objekty budov (SO 22-15-05 a SO 22-15-08) a Němčického tunelu (SO 22-19-90) jsou zpracována samostatná Požárně bezpečnostní řešení, která jsou součástí složky D.3.2. Popis požární ochrany pro ostatní pozemní objekty (nástupištní přístřešky, reléové domky, protihlukové stěny apod.) jsou součástí Požárně bezpečnostního řešení v části D.3.1.

Posuzovaná stavba a úpravy objektů navržené v rámci této stavby splňují základní požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů PO. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení a nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně k dispozici ani na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou.

V technologických objektech (SO 22-15-05 a SO 22-15-08) jsou dle § 18b) vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů složité podmínky pro zásah a jedná se dle §4 zák. 133/1985 Sb. v platném znění o objekty se zvýšeným požárním nebezpečím. Jsou zde umístěny rozvodny NN s kabelovými prostory, stání olejových transformátorů, zabezpečovací zařízení se zálohovaným bateriovým napájením, v objektu jsou umístěny napájecí baterie. Objekt není ve standardním režimu obsazen osobami, je zde vykonáván pouze dohled a kontrola zařízení. Pro objekty musí být zpracována „Dokumentace zdolávání požáru“. Rekonstruovaná trať je elektrizována.

Hasební zásah bude provádět JPO Přerov Hasičské záchranné služby SŽ, dále příslušný veřejný útvar Hasičského záchranného sboru kraje, případně další přizvané jednotky v souladu se stupněm poplachu.

Zhotovitel, který bude provádět stavební práce, zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí

stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování. Ke kolaudaci doloží atesty výrobků a konstrukcí požární ochrany.

V objektech SO 22-15-05, SO 22-15-08 a SO 22-19-90 bude provozovaná činnost se zvýšeným požárním nebezpečím dle § 4 odst. 2 zákona č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Před uvedením stavby do provozu bude zhotovitelem stavby zadáno vypracování a schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména „Dokumentace zdolávání požárů“).

a) Kategorizace stavby z hlediska požární bezpečnosti dle č. 460/2021 Sb.

Dle předložené projektové dokumentace stavby se jedná o stavbu dráhy. Stavba dráhy je dle § 6 odst. 1 g) vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva za stavbu kategorie 0 s výjimkou budov a tunelu

Navrhované technologické budovy jsou přízemní a nejsou určeny pro užívání veřejností. Dle § 7 vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva se jedná za stavbu kategorie I s první třídou využití. Přístřešky na nástupišti mají druhou třídu využití (je zde prostor pro veřejnost, ovšem ne prostor určený pro spánek a pro osoby, jejichž evakuace vyžaduje asistenci).

Němčický tunel (železniční) má délku 744m – jedná se tedy o stavbu kategorie II dle §8 vyhl. 460/2021 Sb.

Stavba nádrže požární vody pro němčický tunel – jedná se tedy o stavbu kategorie I dle §7 odst 2c) vyhl. 460/2021 Sb.

U staveb kategorie 0 a I se dle § 40 odst. 1 zákona o požární ochraně se státní požární dozor v rozsahu podle § 31 odst. 1 písm. b) a c) nevykonává.

B.8) Zásady organizace výstavby

V této kapitole se mění přílohy B.8.4 – Schéma stavebních postupů. Změny v objektech trakce a samotná konverze stanice na AC proběhne ve 2.SP stejně jako bylo uvažováno napojení do 3.stavby. Do HMG stavby jsou rozepsány potřebné výluky pro úpravu Trakce v Nezamyslicích.