

Investor:



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Zhotovitel:

Společnost PGP/Pontex/APIS – RD na PP provoz

Správce společnosti: PRAGOPROJEKT, a.s.

K RYŠÁNCE 1668/16, 147 54 PRAHA 4



Společníci:

Pontex, spol. s r.o.

BEZOVÁ 1658/1, 147 00 PRAHA 4



Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o.

OHRADNÍ 1443/24b, 140 00 PRAHA 4



ATELIÉR PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB, s.r.o.
OHRADNÍ 24B
140 00 PRAHA 4 - MICHLE

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

KONCEPT

Číslo zakázky:	21 124 00	HIP:	Ing. Pavel HRDINA	 Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4 – Braník tel: +420 244462219 IČO: 407 63 439
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	736662206, phr@pontex.cz	Ing. Pavel HRDINA	
		Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA	
		736662206, phr@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Martin NEUDERT	Vypracoval:	Martin TESLEVIČ	
737947774, mne@pontex.cz		727840872, mte@pontex.cz		

Objednatel:	ŘSD ČR	Obec:	RYCHNOV	Kraj:	LIBERECKÝ
Akce:	I/65 RYCHNOV, MOST EV. Č. 65-001			Datum	Stupeň
				12/2022	DSP
Část:	B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Souprava	Č. přílohy

Obsah:

B.1	Popis území stavby	3
a)	Charakteristika území a stavebního pozemku	3
b)	Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnosprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem	3
c)	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	3
d)	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	3
e)	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	3
f)	Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, lokality soustavy „Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.	4
g)	Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území apod.	5
h)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	5
i)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	5
j)	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF a PUPFL	5
k)	Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)	5
l)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	6
m)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí	6
n)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	6
o)	Požadavky na monitoring a sledování přetvoření	6
p)	Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	6
B.2	Celkový popis stavby	6
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	6
a)	Nová stavba nebo změna dokončené stavby	6
b)	Účel užívání stavby	7
c)	Trvalá nebo dočasná stavba	7
d)	Rozhodnutí o povolených výjimkách z technických požadavků na stavby, souhlasy s odchylným řešením z platných předpisů a norem	7
e)	Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů	7
f)	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.	7
g)	U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně-technického průzkumu, případně stavebně-historického a výsledky statistického posouzení nosných konstrukcí	7
h)	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	7
i)	Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.	7
j)	Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, předpokládaná doba realizace	8
k)	Základní požadavky na předčasné užívání staveb	8
l)	Orientační náklady stavby	8
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	8
a)	Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení	8
b)	Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	8
B.2.3	Celkové technické řešení	8
a)	Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech	8
b)	Celková bilance nároků včetně jejich zdůvodnění všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima	8
c)	Celková spotřeba vody	8
d)	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	8
e)	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	8
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	9
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	9
B.2.6	Základní charakteristika objektů	9
a)	Popis stávajícího stavu	9
b)	Popis navrženého řešení	9
c)	Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby	9
d)	Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací	9
a)	Záchytná bezpečnostní zařízení	12
b)	Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku	12
c)	Veřejné osvětlení	12
d)	Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace	12
e)	Opatření proti oslnění	12
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	13
B.2.8	Zásady požární bezpečnostního řešení	13
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	14
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	

B.2.11	 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	14
a)	Ochrana před pronikáním radonu z podloží	14
b)	Ochrana před bludnými proudy	14
c)	Ochrana před technickou seizmicitou	15
d)	Ochrana před hlukem	15
e)	Protipovodňová opatření	15
f)	Ochrana před sesuvy půdy	15
g)	Ochrana před vlivy poddolování	15
h)	Ostatní negativní vlivy	15
B.3	Připojení stavby na technickou infrastrukturu	15
a)	Napojovací místa technické infrastruktury	15
b)	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	15
B.4	Dopravní řešení	15
a)	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	15
b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	15
c)	Doprava v klidu	15
d)	Pěší a cyklistické stezky	15
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	16
a)	Terénní úpravy	16
b)	Použité vegetační prvky	16
c)	Biotechnická, protierozní opatření	16
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	16
a)	Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	16
b)	Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	17
c)	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	17
d)	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí	17
e)	V případě záměrů spadajících do režimu zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci	17
f)	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	17
B.7	Ochrana obyvatelstva	17
B.8	Zásady organizace výstavby	17
B.8.1	Technická zpráva	17
a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	17
b)	Odvodnění staveniště	17
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	17
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	17
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	18
f)	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	18
g)	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	18
h)	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	18
i)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	18
j)	Ochrana životního prostředí při výstavbě	18
k)	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	18
l)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	19
m)	Zásady pro dopravní inženýrská opatření	19
n)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	19
o)	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	19
p)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	20
q)	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	20
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	20
B.10	Přílohy souhrnné technické zprávy	21

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází v okrese Jablonec nad Nisou v Libereckém kraji u obce Rychnov u Jablonce nad Nisou. Jedná se o vybudování připojovacích a odbočovacích pruhů na MÚK Rychnov (km 3) na komunikaci I/65 a rozšíření mostu 65-001 na pravou stranu.

Stavba se nachází severně od obce, stavba je v extravilánu. Zájmové území je hornaté, komunikace přechází dráhu č.030: (Hradec Králové) – Jaroměř – Liberec, bezejmennou vodoteč (která ústí do Mohelky) a vratnou větev MÚK do Rychnova.

Most se nenachází v oblasti funkčního lokálního biokoridoru.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnosprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

xxx

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Rekonstrukce křižovatky a oprava mostu je v souladu se záměry schváleného územního plánu obce Rychnov u Jablonce nad Nisou.

d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Dle správního členění spadá zájmové území do Libereckého kraje, do spádové oblasti Jablonec nad Nisou a do k. ú. Rychnov u Jablonce nad Nisou. Zájmové území má charakter hornatiny s nadmořskou výškou 460 – 870 m n.m.

Uvádíme geomorfologické členění dle portálu <http://geoportal.gov.cz>.

Systém: Hercynský

Provincie: Česká vysočina

Soustava (subprovincie): Krkonošsko-jesenická soustava

Podsoustava (oblast): Krkonošská oblast

Celek: Krkonošské podhůří

Podcelek: Železnobrodská vrchovina

Okrsek: Rychnovská kotlina

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Hlavní prohlídka mostu 65 001, Ing. Tomáš Míčka (10/2020)

Provedená hlavní mostní prohlídka konstatovala na mostě závady, na základě kterých byla konstrukce zařazena do stavebního stavu V – Špatný pro spodní stavbu i nosnou konstrukci.

Netěsnými dilatačními závěry dochází k průsakům na konce nosné konstrukce a na oblast jejího uložení. Progresivně se zhoršuje zejména stav ozubu stativa pilíře, který podporuje nosníky obou přilehlých polí. K degradaci betonu dochází i na úložných prazích opěr.

Diagnostický průzkum, Pontex, 2021

Na základě zjištění z provedených prohlídek byl zahájen diagnostický průzkum zaměřený na stanovení rozsahu poruch mostu a návrhy způsobu jeho rekonstrukce. Nejhorší stav byl zjištěn u spodní stavby, zejména u pilíře, kde je pod sanační vrstvou provedenou v minulosti zakonzervována vlhkost způsobující pokračující degradaci nedostatečně mrazuvzdorného betonu pilíře.

Inženýrskogeologický průzkum, 4G consite s.r.o., 09/2021

Průzkumnými pracemi byly ověřeny geologické poměry v trase komunikace v předpokládané úrovni aktivní zóny komunikace, či v podloží přísypu a základové poměry podpěry mostního objektu. Hladina podzemní vody byla zastížena pouze vrtem J4 v hloubce 3,8m a v případě založení mostní podpěry hlubíně bude ovlivňovat základové konstrukční prvky. Zeminy a horniny geotypu GT1 až GT3 a GT5 až GT9 jsou třídy těžitelnosti I (ČSN 73 6133), horniny geotypu GT4 a GT10 jsou třídy těžitelnosti II (ČSN 73 6133) a horniny geotypu GT11 jsou třídy těžitelnosti III. Při realizaci pilot je nutné počítat s vrtatelností, dle VC 800-2 (TP-76), u hornin typu GT1 až GT3 a GT5 až GT8 I. třída, u hornin typu GT9 II. třídy, u hornin typu GT4 a GT 10 II. třídy, u hornin typu GT11 IV. třídy. Dočasné výkopy s nezatiženou horní hranou svahu nad hladinou podzemní vody do hloubky 1,5m lze provádět se svislými stěnami. Hlubší výkopy do hloubky 3,0m v zeminách GT3 ve sklonu 3:1. V horninách GT5 ve sklonu 2:1. Z hlediska měrného odporu zemin a proudové hustoty bludných proudů je korozní agresivita horninového prostředí uvedena ve zprávě základního korozního průzkumu. Korozní agresivita z hlediska měrných odporů je dle ČSN 03 8372 ve stupni č. I – IV a z hlediska hustoty proudu v cizím proudovém poli ve stupni č. III. Pedologický průzkum ověřil průměrnou mocnost humózní vrstvy o hodnotě 13,5 cm

Stanovení obsahu polycyklických aromatických uhlovodíků (pau), VIAKONTROL

Laboratoř zkontrolovala jednotlivé vrstvy a došla k závěru, že celé souvrství je zařazeno do kvalitativní třídy, dle Vyhlášky č. 130/2019 Sb. ZAS T1, podle kritéria $x \leq 12$ mg/kg suš.

Veškerý frézovaný materiál bude nabídnut k odkupu.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, lokality soustavy, Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Dopravní infrastruktura	ochranné pásmo	dle zákona č.
Silnice I. Třídy	50m od osy jízdního pásu	13/1997 sb.
Inženýrská síť	ochranné pásmo	dle zákona č.
Podzemní sdělovací vedení	1m od krajního vedení	127/2005 sb.
Podzemní silové vedení nn	1m od krajního kabelu	458/2000 sb.
Podzemní silové vedení vn	1m od krajního kabelu	458/2000 sb.
Nadzemní silové vedení vn	dle typu vodiče až 7 m od krajního vodiče	458/2000 sb.
Plynovod vtl	4m od půdorysu	458/2000 sb.
Vodovod	1,5m od vnějšího líce stěny	274/2001 sb.
Kanalizace	1,5m od vnějšího líce stěny	274/2001 sb.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, v památkové zóně ani v chráněném území.

Stavba se nenachází v oblasti funkčního lokálního biokoridoru.

Stavba se nenachází v CHKO

Stavba se nenachází v oblasti Natura 2000

g) Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v zátopové oblasti ani v poddolovaném území

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Rekonstrukce křižovatky a mostu bude mít na životní prostředí a bezpečnost provozu na komunikaci příznivý dopad.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Bourací práce

Stavba zahrnuje kompletní demolici celého mostního objektu včetně založení a vytěžení stávající konstrukce vozovky. Materiály budou likvidovány ve shodě s kapitolou B.8.1 h) „maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace“.

Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V rámci stavby dojde ke kácení stromů a zapojeného porostu.

Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

V rámci budování nové mostní konstrukce budou provedeny výkopové práce pouze v nutném rozsahu. Výkopové jámy budou po dokončení prací zpětně zasypány vykopanou zeminou. Výkopové jámy po komunikaci budou po dokončení prací zasypány vhodnou zeminou.

Koryto nejmenované vodoteče nebude dotknuto.

Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Terén dotčený stavbou bude upraven do původního stavu. Přilehlé plochy budou ozeleněny (ohumusování + osetí).

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery ZPF a PUPFL

Zásah do ZPF a případné rekultivace

Realizací stavby dojde k zásahu do zemědělského půdního fondu.

Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Realizací stavby nedojde k žádnému zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

k) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)

Příjezd na stavbu je možný po stávající komunikaci I/65.

Zdroj užitné i pitné vody pro stavbu bude zajištěn z přistavených zásobníků, které budou součástí zařízení staveniště a budou dle potřeby doplňovány.

Napájení stavby elektřinou bude po dobu výstavby zajištěno dle aktuální možnosti buďto zřízením dočasné přípojky nízkého napětí realizované se souhlasem místního distributora nebo bude využit mobilní zdroj.

Po dobu stavby bude použito připojení pomocí mobilní sítě GSM.

Veškeré sanitární buňky zařízení staveniště budou vybaveny fekální jímkou pro zachycení odpadní vody, tato bude pravidelně vyvážena.

Realizací stavby nedojde k žádné změně dopravní a technické infrastruktury ani ke změně vodních toků.

Bezbariérový přístup se neřeší.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V době realizace této PD je známa pouze jedna plánovaná související nepodmiňující stavba. Jedná se o projekt "Rozšíření logistického centra ALFASPED LOGISTIK". Projekt zahrnuje rozšíření stávající budovy směrem k silnici I/65 a přeložku vysokého napětí.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Viz příloha A. Průvodní zpráva odstavec A.4

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nejsou.

o) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Trvalé měření sedání a průhybů se nepožaduje

p) Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd na stavbu je možný po stávajících komunikacích I/65

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o vybudování připojovacích a odbočovacích pruhů na MÚK Rychnov (km 3) na komunikaci I/65 a rozšíření mostu 65-001 na pravou stranu.

Stavba se nachází severně od obce Rychnov u Jablonce nad Nisou, stavba je v extravilánu. Zájmové území je hornaté, komunikace přechází dráhu č.030: (Hradec Králové) – Jaroměř – Liberec, bezejmennou vodoteč (která ústí do Mohelky) a vratnou větev MÚK do Rychnova.

Současný stav mostu je dle provedené poslední hlavní mostní prohlídky ohodnocen stavebním stavem V – špatný pro spodní stavbu i pro nosnou konstrukci. Prohlídka byla doplněna diagnostickým průzkumem, který zjistil závažné nedostatky zejména v kvalitě betonu spodní stavby. Vzhledem k charakteru závady není z hlediska zajištění životnosti mostu možné provést lokální opravu dílčího prvku konstrukce, ale je třeba přistoupit k celkové rekonstrukci.

Dotčenou komunikací je silnice I/65, most se nachází v přímé. Návrh šířkového uspořádání a směrových parametrů je v souladu se současně platnými předpisy pro projektování PK.

b) Účel užívání stavby

Jedná se o veřejnou dopravní stavbu, vybudování přípojovacích a odbočovacích pruhů na MÚK Rychnov (km 3) a rozšíření mostu 65-001 na pravou stranu. Most převádí místní komunikaci I. třídy I/65.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Rozhodnutí o povolených výjimkách z technických požadavků na stavby, souhlas s odchýlným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou.

e) Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů státní správy (DOSS) a požadavky dotčených správců sítí a vlastníků dotčených pozemků budou zapracovány po obdržení jejich vyjádření. Zhotovitel stavby musí tyto požadavky respektovat

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Jedná se o stavební úpravu dokončené stavby silnice první třídy číslo 65.

Silnice je vybudována v uspořádání dálniční kategorie D13,5/90. Jedná se o doplnění přípojovacích a odbočovacích pruhů a rozšíření stávajícího mostu v provozním úseku 2,246 – 2,931.

Dle celostátního sčítání dopravy 2016:

úsek č. 4-1546

RPDIvšechny dny = 12 352 voz/den

TNV 1 613 voz/den

g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně-technického průzkumu, případně stavebně-historického a výsledky statistického posouzení nosných konstrukcí

V rámci projektové přípravy byl proveden diagnostický průzkum vozovky, kterým byl zjištěn stav úseků vozovky, které se mají opravovat. Vozovka je tvořena asfaltovým souvrstvím tloušťky 220 – 300mm, stmelenou vrstvou a nestmelenými vrstvami proměnné tloušťky. Únosnost vozovky je dostatečná.

Statické posouzení mostu je součástí SO 201.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Na komunikaci a most se nevztahuje ochrana dle jiných právních předpisů.

i) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Odpady jsou řešeny v kap. B.8. Zásady organizace výstavby.

j) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, předpokládaná doba realizace

Předpokládané zahájení výstavby je 04/2024, dokončení 12/2025

k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Provoz na mostě bude zajištěn po polovinách v režimu 1+1. Provoz na větvích MÚK bude převáděn dle potřeby DIO.

l) Orientační náklady stavby

Odhad stavebních nákladů viz příloha 1.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Urbanismus se rekonstrukcí mostu nemění. Přibude bezpečné připojení a odpojení z komunikace I/65.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Barevné řešení nátěru zábradlí určí ve stupni RDS investor

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Komunikace je navržena s asfaltovým krytem podle platných ČSN EN a v souladu s dalšími resortními předpisy MD ČR (TKP, TP).

Most je navržen jako monolitická trémová konstrukce z předpjatého betonu. Založení opěr je navrženo plošné, založení pilíře bude hlubinné na mikropilotách. Statické posouzení je provedeno podle platných ČSN EN a v souladu s dalšími resortními předpisy MD ČR (TKP, TP)

b) Celková bilance nároků včetně jejich zdůvodnění všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Není řešeno

c) Celková spotřeba vody

Není řešeno

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Celkové množství odpadu bude určeno na základě skutečného objemu získaného v průběhu stavby. Způsob nakládání s odpady je řešen v kap. B.8

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Připojení zařízení staveniště na kanalizaci se nepředpokládá vzhledem k použití mobilních WC.

Napájení stavby elektřinou bude po dobu výstavby zajištěno dle aktuální možnosti buďto zřízením dočasné přípojky nízkého napětí realizované se souhlasem místního distributora nebo bude využit mobilní zdroj. Předpokládaný el. příkon pro zařízení staveniště a staveništní přípojku na mostě je

uvažován cca 50 kW. Pro zařízení staveniště se jedná o kanceláře – cca 4 x 1,0kW, šatny - 4x 250W, vytápění a ohřev vody - 10kW. Pro staveništní přípojku se jedná o čerpadlo na vodu - 5kW, osvětlení - 4 x 250W, svářecí agregát - 10kW, elektrické ruční nástroje - 4x 1,5kW, a rezervu cca 10 kW. V případě zřízení dočasné přípojky bude nutné zajistit kontrolní měření odběru el. energie. Výše uvedená přípojka není součástí této projektové dokumentace a bude podrobně řešena v rámci projektové dokumentace zařízení staveniště zpracované zhotovitelem stavby.

Odběr plynu se neuvažuje.

Zřízení telefonní přípojky se nepředpokládá. Zhotovitel zajistí spojení pomocí vlastních GSM telefonů.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Komunikace je umístěna v extravilánu, bezbariérové užívání stavby se neuvažuje.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Z hlediska provozu na pozemních komunikacích nedojde ke zhoršení bezpečnosti – rozhledových poměrů, ani jízdních parametrů převáděné komunikace. Po obou stranách mostu je navržen zachytňý systém dle požadavků technických norem.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis stávajícího stavu

Současný stav mimoúrovňové křižovatky (MÚK) nevyhovuje bezpečnosti provozu na komunikaci první třídy a to zejména chybějícími připojovacími a odbočovacími pruhy směrem na I/35, Ve směru na Jablonec je připojovací pruh nedostatečný poloměr přípojně větve.

Stávající most 65 001 je dvoupolový z předpjatých nosníků WBS uložených na opěrách a na širokém monolitickém stativu mezilehlého pilíře. Délka přemostění je 57,5 m. Výška mostu nad terénem je 8,4 m. Celková šířka mostu je 15,55 m.

Založení mostu je plošné. Obě opěry jsou masivní betonové, střední pilíř je v horní části rozšířen příčně i podélně, aby mohly být použity nosníky menšího rozpětí

b) Popis navrženého řešení

B.2.6.1 Pozemní komunikace

c) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Silnice první třídy I/65 - MÚK Rychnov u Jablonce nad Nisou

Převáděnou komunikací přes most je silnice I/65.

d) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Komunikace je třípruhá směrově nerozdělená.

SO 101 – Silnice I/65

Obsahem SO 101 je rekonstrukce stávající komunikace I/65 a přidání připojovacích a odbočovacích pruhů. V délce cca 260m+400m. Provozní staničení komunikace je od km 2,246 až do km 2,964.

V rámci stavby přibude ve směru na Jablonec odbočovací pruh a bude upravena přípojná větev (SO110) a připojovací pruh.

Ve směru na I/35 bude upraven odbočovací pruh včetně větve (SO110) a bude doplněn připojovací pruh.

SO 110 – Úprava větví MÚK Rychnov

Obsahem SO 110 úprava větví v návaznosti na doplnění a úpravu připojovacích a odbočovacích pruhů.

SO 140 – Sjezd k RN

Obsahem SO 140 je sjezd k retenční nádrži. Sjezd je umístěn ve volném prostoru mezi připojovací větví na Jablonec n.N. a soukromím areálem ALFASPED LOGISTIK s.r.o..

SO 150 – Úprava napojení účelové komunikace v km 0,16

Tento stavební objekt řeší sjezd na účelovou komunikaci z I/65 včetně převedení příkopu propustkem DN 600. Tuto účelovou komunikaci nelze napojit mimo silnici I/65.

SO 151 – Úprava napojení účelové komunikace v km 0,65

Obsahem SO 151 je upravení stávajícího sjezdu v km 0,656 hlavní trasy vlevo pro zachování obsluhy přilehlých pozemků.

SO 171 – Provizorní komunikace - Levá polovina

Tento stavební objekt řeší provizorní komunikace, které umožní výstavbu pravé poloviny komunikace a mostu na silnici I/65.

SO 172 – Provizorní komunikace - Pravá polovina

Tento stavební objekt řeší provizorní komunikace, které umožní výstavbu levé poloviny komunikace a mostu na silnici I/65.

SO 180 – Přejížděcí dopravní značení

Tento stavební objekt řeší dopravní značení na objízdných trasách během výstavby mostu a MÚK.

SO 190 – Trvalé dopravní značení sil. I/13

Tento stavební objekt řeší trvalé vodorovné a svislé dopravní značení na silnici první třídy číslo 65.

B.2.6.2 Mostní objekty a zdi

SO 201 – Most ev. č. 65-001

Most je navržen jako monolitická trámová konstrukce z předpjatého betonu. Založení opěr i pilíře je navrženo plošné. Statické posouzení je provedeno podle platných ČSN EN a v souladu s dalšími resortními předpisy MD ČR (TKP, TP)

Charakteristika mostu:	monolitický trámový most z předpjatého betonu
Délka přemostění:	57,5 m
Délka mostu:	82,9 m
Délka nosné konstrukce:	61,6 m
Šikmost mostu:	pravá 59 ^g
Volná šířka mostu:	18,75 m

Šířka chodníku:	2x 0,75 m
Šířka mostu:	21,85 m
Volná šířka mostu:	18,75m
Výška mostu nad terénem:	4,65 m
Stavební výška:	1,59 m
Plocha nosné konstrukce:	1 309 m ²
Zatížení mostu:	dle ČSN EN 1991-2 ed. 2 (12/2018) pro skupinu PK 1 a zvláštní vozidla pro silnice I. třídy (1800/200 v ideální stopě normální rychlostí)

SO 251 – Opěrná zeď v úseku ZÚ - most vpravo

Opěrná zeď je navržena jako 239 m dlouhá plošně založená železobetonová úhlová zeď, která na svém konci přímo navazuje na křídla mostu. Statické posouzení je provedeno podle platných ČSN EN a v souladu s dalšími resortními předpisy MD ČR (TKP, TP)

SO 252 – Opěrná zeď na větvi MÚK

Opěrná zeď je navržena jako 34 m dlouhá plošně založená železobetonová úhlová zeď, která na svém začátku přímo navazuje na křídlo mostu. Statické posouzení je provedeno podle platných ČSN EN a v souladu s dalšími resortními předpisy MD ČR (TKP, TP)

B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění na vozovce je zajištěno příčným a podélným sklonem do nově navržených uličních vpustí nebo příkopů, které jsou zaústěny do nové kanalizace (SO301) nebo do bezejmené vodoteče.

SO 301 – Odvodnění komunikace

Obsahem SO 301 je zbudování dešťové kanalizace pro odvodnění silnice I/65. Součástí kanalizace je stokové potrubí o celkové délce 208m, 5 uličních vpustí včetně k nim náležící přípojky, 7 kontrolních šachet, z jichž jedna je spadišťová. Na konci potrubí je výústní objekt který je združený se skluzem do jednoho vývážště.

SO 360 – Retenční nádrž

Retenční nádrž snižuje velikost kulminačního průtoku dešťové vody z povodí nádrže. Je navržena tak, aby se nezvyšovalo zatížení recipientu dešťovými průtoky v porovnání s dosavadním stavem. Projektem I/65 Rychnov, most 65-001 se rozlohou zpevněných ploch v prostoru stavby zvyšuje z 13 766,9m² na 12 349,8m², tedy o 1 417,1m². V povodí nádrže se nachází 4 426,9m² rekonstruované silnice, což odpovídá 3 984,2m² redukované plochy. Objem nádrže byl zvolen 423,3m³ dle odtoku z nových povrchů, náležících do povodí nádrže. Odtok z nádrže je regulovaný na 1,33 l/s.

Nádrž je navržena jako suchá s nepropustnou úpravou dna a svahů. Dno se k místu odtoku svažuje ve sklonu 0,5 %, svahy nádrže i návodní strana hráze jsou ve sklonu 1:2. Pro účely údržby nádrže je do ní sveden sjezd (SO140) z větve MÚK (SO 110), sjezd vede podél boku nádrže, až na její dno.

B.2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou

B.2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

SO 760 – Protihluková zeď, km 0,045 – 0,356 vpravo

Protihluková zeď bude realizována na opěrné zdi SO 251 na celé její délce formou plných panelů ze železobetonových dílců s absorbní vrstvou vysokých 4,0m. Panely budou vkládány do ocelových sloupů tvaru I kotvených do římsy opěrné zdi. Plná protihluková zeď bude pokračovat ještě na křídlech mostu a ukončena s dilatačním závěrem mostu. Celková délka plné části zdi bude tedy cca 247m.

Na mostě bude navazovat nižší protihluková zeď z transparentních panelů výšky 2,0m. Transparentní panely budou opatřeny ochrannými prvky proti kolizím s ptáky dle TP 104 a antigraffiti úpravou. Transparentní část PHS bude osazena na nosné konstrukci mostu mezi dilatačními závěry v délce cca 63m.

B.2.6.6 Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Most a navazující opěrné zdi budou vybaveny ocelovým mostním svodidlem s úrovní zadržení minimálně H2.

Levá římsa bude na vnějším okraji doplněna ocelovým zábradlím se svislou výplní, na pravé římse bude před mostem i na mostě na vnějším okraji umístěna PHS, za mostem na křídle a opěrné zdi bude na PHS navazovat ocelové zábradlí se svislou výplní.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Na komunikaci budou osazeny svislé a vodorovné značky viz SO 190.

Na mostě budou znovu osazeny stávající tabulky s evidenčním číslem mostu na obou koncích.

c) Veřejné osvětlení

Neřeší se.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Neřeší se.

e) Opatření proti oslnění

Nejsou.

B.2.6.7 Objekty ostatních skupin objektů

SO 451 – Ochrana dálkového kabelu Správy železnic (není součástí DSP)

Projekt tohoto stavebního objektu byl zpracován na základě zjištěné kolize při přestavbě mostního objektu na sil. I/13 v k.ú. Rychnov u Jablonce n.N.. Stávající dálková kabelová trasa vedená po pravé straně podél železniční trati Jaroměř - Liberec (žkm 144,2) bude dotčena při přestavbě mostního pilíře křižující sil. I/13 v celkové délce cca 37m. V této souvislosti se navrhuje postupné odkrytí stávajícího kabelu trasy pod mostem dle přestavby pilíře jedné a následně jeho druhé poloviny. Tento odkrytý a ochráněný stávající kabel bude zabezpečen nad výkopovou jámou pomocí provizorní konstrukce (lávky) či lanového závěsu. Po vybetonování základové patky a po zasypaní jámy každé poloviny pilíře dojde k uložení kabelu do nového lože vč. založené varovné folie. Následně bude odstraněna pomocná nosná konstrukce. Součástí prací budou i provedená

kontrolní měření a zhotovení dokumentace skutečného provedení na základě geodetického zaměření.

Mimo práce tohoto SO budou provedena ochranná opatření při bourání původní mostní konstrukce. Předpokládá se zakrytí stávající kabelové trasy pomocí silničních panelů v rámci samostatného SO 001 stavby.

SO 461 – Přeložka zabezpečovacího kabelu SŽ (není součástí DSP)

I projekt tohoto stavebního objektu byl zpracován na základě zjištěné kolize při přestavbě mostního objektu na sil. I/13 v k.ú. Rychnov u Jablonce n.N.. Stávající zabezpečovací trasa vedená po levé straně podél železniční trati Jaroměř - Liberec (žkm 144,2) bude dotčena při přestavbě (rozšíření) mostní opěry. V této souvislosti se navrhuje odkrytí kabelové trasy v délce cca 38m a přenesení zabezpečovacího kabelu do souběžné trasy blíže ke kolejovému tělesu (mimo stavební jámu) bez přerušení provozu. S ohledem na malý kabelový profil se nevylučuje v rámci prováděných prací alternativa použití kabelové vložky nového kabelu a dvou rovných kabelových spojek. Součástí prací budou i provedená kontrolní měření a zhotovení dokumentace skutečného provedení na základě geodetického zaměření.

Mimo práce tohoto SO budou provedena ochranná opatření při bourání původní mostní konstrukce. Předpokládá se zakrytí stávající kabelové trasy pomocí silničních panelů v rámci samostatného SO 001 stavby.

SO 750 – Úprava oplocení pozemku parc.č. 363 (není součástí DSP)

Obsahem objektu 750 je doplnění oplocení pozemku p.č. 364, tak aby se uzavřel pozemek mezi stávajícím plotem a opěrnou zdí podél komunikace I/65. Stávající oplocení bude částečně odstraněno, protože je v kolizi s nově budovanou opěrnou zdí.

SO 751 – Úprava oplocení pozemku parc.č. 366 (není součástí DSP)

Obsahem objektu 751 je doplnění oplocení pozemku p.č. 366, tak aby se uzavřel pozemek mezi stávajícím plotem a opěrnou zdí podél komunikace I/65. Stávající oplocení bude částečně odstraněno, protože je v kolizi s nově budovanou opěrnou zdí.

SO 752 – Úprava oplocení pozemku parc.č. 374 (není součástí DSP)

Obsahem objektu 752 je doplnění oplocení pozemku p.č. 374, tak aby se uzavřel pozemek mezi stávajícím plotem a opěrnou zdí podél komunikace I/65. Stávající oplocení bude částečně odstraněno, protože je v kolizi s nově budovanou opěrnou zdí.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Koncepce požárně bezpečnostního řešení stavby

Z hlediska kodexu norem požární bezpečnosti staveb je provedeno hodnocení stavby jako celku, v rozsahu odpovídajícím charakteru stavby a stupni dokumentace (dokumentace pro stavební povolení). V rámci stavby nejsou rekonstruovány ani nově budovány žádné pozemní stavební objekty (budovy). Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení § 41 vyhlášky č. 221/2014 Sb. („Požárně bezpečnostní řešení“), vyhlášky 23/2008 Sb. „o obecných technických podmínkách požární ochrany staveb“ (ve znění pozdějších předpisů) a vyhlášky č. 268/2009 Sb. (vyhláška „O obecných požadavcích na stavbu“).

Z hlediska protipožární bezpečnosti stavba nezpůsobuje žádná omezení v době po uvedení do provozu. Po celou dobu stavby je nutno ve všech fázích výstavby ze strany zhotovitele zajistit možnost přístupu požárních vozidel k jednotlivým částem stavby.

Zabezpečení požární vody

Ve smyslu ČSN 73 0873 se zajištění požární vody pro objekty řešené v rámci stavby nepožaduje (nejedná se o pozemní objekty – budovy).

V prostoru stavby se nevyskytují rozvody požární vody a v rámci stavby nedochází k rušení stávajících venkovních odběrních míst požární vody (venkovní hydranty) v oblasti stávající zástavby.

Odstupové vzdálenosti

V rámci stavby nejsou budovány (ani rekonstruovány) žádné pozemní objekty ani skládky hořlavého materiálu. Požárně nebezpečný prostor se nestanovuje.

Hasební prostředky

V rámci stavby není navržen žádný pozemní stavební objekt ani zařízení, které by vyžadovalo instalaci stabilního nebo polostabilního hasicího zařízení (SHZ), zařízení pro odvod kouře a tepla při požáru (ZOKT), instalaci EPS a vybavení přenosnými hasicími přístroji.

Závěrečné hodnocení

Navrhovaná stavba splňuje požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů požární bezpečnosti a norem navazujících. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení ani nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně používána ani nároky na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou.

Návrh opatření na požární zabezpečení zařízení staveniště není předmětem této dokumentace a zajišťuje si je dodavatel stavby v rámci dokumentace zpracovávané pro zařízení staveniště.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší se.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při provádění prací na staveništi je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Na mostě se nevyskytují žádné uzavřené prostory. Nehrozí tedy nebezpečí koncentrace radonu z geologického podloží stavby.

b) Ochrana před bludnými proudy

Na mostě budou provedena základní ochranná opatření stupně č. 3 dle TP 124. Bude provedena primární a sekundární ochrana a konstrukční opatření bez propojení výztuže.

c) Ochrana před technickou seismicitou

Komunikace a most se nenachází v seismické oblasti.

d) Ochrana před hlukem

Stavba nevyžaduje ochranu před negativními účinky hluku.

e) Protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v zátopovém území.

f) Ochrana před sesuvy půdy

Stavba se nenachází v oblasti svahových nestabilit.

g) Ochrana před vlivy poddolování

Stavba se nenachází v poddolované oblasti.

h) Ostatní negativní vlivy

Neřeší se.

B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu**a) Napojovací místa technické infrastruktury**

Zdroj užitné i pitné vody pro stavbu bude zajištěn z přistavených zásobníků, které budou součástí zařízení staveniště a budou dle potřeby doplňovány.

Napájení stavby elektřinou bude po dobu výstavby zajištěno dle aktuální možnosti buďto zřízením dočasné přípojky nízkého napětí realizované se souhlasem místního distributora nebo bude využit mobilní zdroj.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Viz kap. 2.3.

B.4 Dopravní řešení**a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Dopravní řešení v zájmové oblasti řešených křižovatek a mostu zůstane ve stávajícím stavu - nezměněno.

Komunikace je umístěna v extravilánu.

Technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání pozemních komunikací a veřejného prostranství (vyhláška č. 398/2009 Sb., Příloha č. 2) se na tuto stavbu nevztahují.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Příjezd na stavbu je možný po stávající komunikaci I/65.

c) Doprava v klidu

Neřeší se.

d) Pěší a cyklistické stezky

Neřeší se.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

Terén dotčený mimo stavbu bude upraven do původního stavu.

b) Použité vegetační prvky

Zatravněné plochy budou ozeleněny (ohumusování + osetí).

c) Biotechnická, protierozní opatření

Nejsou.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Ovzduší

Stavba neprodukuje žádné zvýšené množství škodlivých zplodin do ovzduší.

Hluk

Stavba se nachází v extravilánu obce. V blízkosti stavby se nachází obytná zástavba. Zhotovitel bude volit stavební stroje tak, aby během stavby nebyl produkován nadměrný hluk.

Voda

Způsob odvodnění komunikace je při její rekonstrukci zachován stávající. Voda je z povrchu vozovky svedena podélným a příčným sklonem do stávajících příkopů a bezejmenné vodoteče.

Odpady

V průběhu stavby bude dodavatel stavby nakládat se závadnými látkami ve větším rozsahu v rámci stavebních činností. Současně bude zacházení s těmito látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové vody a podzemní vody. Dodavatel stavby je dle zákona č. 254/2001 Sb. povinen učinit odpovídající opatření, aby jím používané závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod.

Dodavatel stavby – uživatel závadných látek je v případě havarijního úniku povinen postupovat dle schváleného plánu opatření pro případ havárie.

Při výstavbě uvedeného mostu bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem 106/2005 Sb. O odpadech. Po dobu výstavby bude původce odpadu ve smyslu zákona dodavatel stavby (dosud neurčen), po uvedení stavby do provozu bude za původce odpadu považována Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o., která je a bude správcem mostu.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat dle katalogu odpadů (vyhláška č. 503/2004 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, je povinen zajistit zneškodnění odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložením na skládku, spálení aj.). Dále je původce odpadů povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadů a způsobu nakládání s tímto odpadem. Způsob evidence je stanoven vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpadem. Pro nakládání s nebezpečným odpadem je nutný souhlas příslušného úřadu (zákon č. 106/2005 Sb. O odpadech), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti pro tento souhlas určuje rovněž vyhláška č.383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Z hlediska zatížení životního prostředí opravou uvedeného mostu lze odpady z výstavby považovat za dočasné a nakládání s těmito odpady bude řešeno během výstavby.

Po dokončení stavby bude docházet k trvalému vzniku odpadů z provozu. Při užívání mostu obecně dojde pouze k produkci komunálního odpadu uživateli mostu (pěší). Jeho množství je nevýznamné.

b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Z hlediska ochrany přírody nedojde k nepříznivému vlivu na životní prostředí

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v lokalitě NATURA 2000 (evropsky významné lokality a ptačí oblasti).

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Nejsou.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci

Nejsou.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Opravou MÚK a mostu nedojde k negativnímu ovlivnění zdraví obyvatel ani životního prostředí-

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Na staveništi nebude umístěna žádná výrobní zhotovitele (betonárna, obalovna, ohýbárna). Všechny stavební hmoty a díly budou přivezeny z externích výroben. V místě stavby není k dispozici žádný stávající objekt vhodný pro využití jako zařízení staveniště. Předpokládá se proto použití mobilních buněk jako zázemí pro šatny pracovníků, kanceláře vedení stavby apod

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude zajištěno volným odtokem vody v případě zpevněného povrchu ploch nebo volným vsakováním v případě ploch zeleně.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Viz kap. 4.b.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba se nachází v extravilánu obce. V blízkosti stavby se nachází obytná zástavba. Zhotovitel bude volit stavební stroje tak, aby během stavby nebyl produkován nadměrný hluk. Po dokončení stavby nedojde ke změně úrovně hluku od dopravy. Stávající limity překračují povolené hodnoty, proto bude u nejbližších budov navržena protihluková stěna.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Pozemky dotčené okolo stavby budou uvedeny do původního stavu.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Obvod staveniště je daný rozsahem stavby, který je zakreslen v koordinační situaci. Pozemky dotčené stavbou jsou uvedeny v příloze A. Průvodní zpráva příloha A.4.

Zařízení staveniště je součástí dočasného záboru na uzavřené komunikaci. Navrhované plochy pro zařízení staveniště slouží pro umístění mobilních buněk a dočasnou skládku materiálu nebo suti a mechanismů stavby.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou.

h) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Viz seznam dotčených pozemků touto stavbou.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

<u>Zemní práce</u>	<u>Komunikace</u>	<u>Most</u>
Hloubení a odkopávky	7580m ³	730m ³
Uložení sypaniny	3620m ³	730m ³

Hodnoty jsou odhadnuty. Budou upřesněny na základě soupisu prací v následujícím stupni dokumentace.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Opravou komunikace a mostu nedojde k negativnímu ovlivnění zdraví obyvatel ani životního prostředí.

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákoné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu, aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP,
- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby a,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce.

Mezi základní povinnosti zhotovitele vůči investorovi a koordinátorovi patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob1 Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nejsou.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravní opatření během stavby řeší SO 180 – Přejížděné dopravní značení.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby), přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdné trasy, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Rekonstrukce mostu bude prováděna po polovinách v režimu 1+1. Podrobný popis objízdné trasy a průběh omezení provozu pod mostem je řešen v samostatném objektu SO 180 – Přejížděné dopravní značení

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Projekt zařízení staveniště není součástí této projektové dokumentace, zde je pouze řešeno jeho budoucí umístění a možnost napojení na inž. síť. Pro zřízení zařízení staveniště včetně přípojek inženýrských sítí bude zpracován zhotovitelem stavby samostatný projekt, který bude podrobně řešit jeho rozsah, vybavení a napojení na inž. síť a na jehož základě bude projednáno s úřady příslušných obcí umístění zařízení staveniště jako dočasné stavby.

Zhotovitel stavby před započítáním stavby a zřízením zařízení staveniště dále požádá příslušný odbor Městského úřadu Domažlice o povolení zvláštního užívání plochy zeleně nebo komunikace za účelem umístění zařízení staveniště nebo plochy pro staveniště.

Zhotovitel stavby ručí za zabezpečení svého majetku na staveništi. Plochy staveniště zlikviduje a upraví zhotovitel před předáním stavby odběrateli

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Podmínky pro zásah do ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací stanovují jednotliví správci v rámci vyjádření ke stavebnímu povolení.

Obecně lze uvést, že je v předstihu požadováno oznámení zahájení stavební činnosti, vytyčení přesné polohy podzemní inženýrské sítě zpravidla zástupcem správce sítě a dodržování dohodnutých podmínek. Dodržování podmínek je zpravidla namátkově kontrolováno ze strany investora a správce sítě.

Předpokládané zahájení výstavby je **04/2024**, dokončení **12/2025**.

Provádění veškerých prací musí odpovídat TKP staveb pozemních komunikací a příslušným normám a předpisům.

Odhad harmonogramu výstavby je uveden v kap. 8.3.

Podrobný harmonogram zpracuje zhotovitel stavby v závislosti na použitých technologiích a počtu pracovníků a předá ho investorovi.

Nakládání s odpady je řešeno v samostatné kapitole této zprávy “Možnosti nakládání s odpady z výstavby”.

Při rekonstrukci komunikace a opravě mostu bude zhotovitel postupovat dle zpracované a objednatelům odsouhlasené dodavatelské dokumentace stavby (RDS). Zhotovitel před zahájením prací předloží objednateli ke schválení havarijní a povodňový plán stavby.

Rekonstrukce mostu započne zřízením dočasného podepření levé konzoly stativa pilíře a demolicí pravé části stávajícího mostu. Bude následovat založení mostu, výstavba části opěr, křídel a pravé poloviny nosné konstrukce.

Dále se provede polovina mostního svršku, který zahrnuje provedení izolace mostovky, vozovky, říms a osazení dočasného betonového svodidla na straně nedokončeného mostu a definitivního svodidla na vnější římsu.

Po převedení dopravy bude dokončena demolice původního mostu, dokončení spodní stavby, zřízení levé poloviny nosné konstrukce a zmonolitnění obou polovin. Následně se dokončí mostní svršek i na levé polovině mostu.

Souběžně budou probíhat zemní práce na objektu komunikace, taktéž po polovinách.

Rekonstrukce mostu bude prováděna za provozu po polovinách v režimu 1+1.

q) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V době vyhotovení projektu nebyli známi žádné koordinované stavby.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Stavba se dělí na dva celky z hlediska odvodnění, které rozděluje mostní objekt. Celek v úseku ZÚ až most je vlevo odvodněn povrchově silničním příkopem, který je zaústěn do stávajícího trubního propustku DN800. Vpravo je voda svedena podél římsy do uličních vpustí, které jsou zaústěny do nové kanalizační stoky (SO301). Vyústění kanalizace je navrženo vedle výtokového objektu ze stávajícího propustku v ZÚ. Celek v úseku most ev.č. 65-001 (včetně) až KÚ je odvodněn do stávající bezejmenné vodoteče zaústěné do Mohelky. Odvodnění komunikace je po obou stranách řešeno povrchově podélnými silničními příkopy s výjimkou prostoru vnitřních trojúhelníkových ploch MÚK, kde je odvodnění zajištěno monolitickými žlaby v koruně svedenými do uličních

vpustí a přípojkami do příkopu, a mostního objektu, jehož odvodnění je řešeno odvodňovači a podélným svodem

B.10 Přílohy souhrnné technické zprávy

- 1) Odhad stavebních nákladů
- 2) Harmonogram výstavby
- 3) Nakládání s odpady
- 4) Plán kontrolních prohlídek stavby

mj jednotková cena atribut množství cena celkem Cena za SO

SO 001 - Demolice mostu

Součástí SO 201

mj jednotková cena atribut množství cena celkem Cena za SO

SO 101 - Silnice I/65

42 931 661

822 227 R-01	10	FRÉZOVÁNÍ ASFALTOVÝCH VOZOVEK	M3	1 196	1.000	9 191	10 992 321
822 227 R-01	20	ODSTRANĚNÍ PODKLADU VOZOVEK	M3	847	1.000	7 564	6 405 263
822 227 N2-01	10	ODKOPÁVKY PRO SPODNÍ STAVBU	M3	276	0.784	3 074	665 222
822 227 N2-02	10	NÁSYPY	M3	332	1.563	2 407	1 248 346
822 227 R-02	10	SANAČNÍ VRSTVY	M2	390	1.536	9 249	5 542 655
822 227 N2-03	10	VOZOVKOVÉ VRSTVY	M2	1 630	1.000	8 739	14 244 754
822 227 R-04	10	VOZOVKOVÉ VRSTVY	M2	997	1.000	1 624	1 619 651
822 227 N2-06	10	PŘÍKOPY, RIGOLY Z TVÁRNIC	M	611	0.899	636	349 016
822 227 N2-06	20	PŘÍKOPY, RIGOLY Z MONOLITICKÉHO BETONU (CURB KING)	M	421	0.800	128	43 012
822 227 N2-07	10	PROPUSTY	M	15 499	1.246	51	988 785
822 227 R-06	10	SVODIDLA	M	1 420	0.848	458	551 387
822 227 R-07	10	TRATIVODY	M	493	1.000	570	281 249

mj jednotková cena atribut cena celkem Cena za SO

SO 110 - Úprava větví MÚK Rychnov

11 525 498

822 227 R-01	10	FRÉZOVÁNÍ ASFALTOVÝCH VOZOVEK	M3	1 196	1.000	2 247	2 687 343
822 227 R-01	20	ODSTRANĚNÍ PODKLADU VOZOVEK	M3	847	1.000	2 185	1 850 513
822 227 N2-02	10	NÁSYPY	M3	332	1.563	953	494 219
822 227 N2-01	10	ODKOPÁVKY PRO SPODNÍ STAVBU	M3	276	1.000	925	255 243
822 227 R-02	10	SANAČNÍ VRSTVY	M2	390	1.536	2 515	1 507 348
822 227 N2-03	10	VOZOVKOVÉ VRSTVY	M2	1 630	1.000	2 184	3 560 468
822 227 R-04	10	VOZOVKOVÉ VRSTVY	M2	997	1.000	62	61 565
822 227 N2-06	10	PŘÍKOPY, RIGOLY Z TVÁRNIC	M	611	0.899	322	176 778
822 227 N2-07	10	PROPUSTY	M	15 499	1.246	22	424 868
822 227 R-06	10	SVODIDLA	M	1 420	0.848	363	436 535
822 227 R-07	10	TRATIVODY	M	493	1.000	143	70 618

			mj	jednotková cena	atribut	množství	cena celkem	Cena za SO
SO 140 - Sjezd k RN								147 711
822 246 N-02	10	NÁSYPY	M3	332	1.563	200	103 737	
822 246 N-03	10	VOZOVKOVÉ VRSTVY	M2	574	0.849	90	43 974	

			mj	jednotková cena	atribut	množství	cena celkem	Cena za SO
SO 150 - Úprava napojení účelové komunikace v km 0,16								194 722
822 246 N-01	10	ODKOPÁVKY PRO SPODNÍ STAVBU	M3	276	0.675	34	6 410	
822 246 N-02	10	NÁSYPY	M3	332	1.563	86	44 819	
822 246 N-03	10	VOZOVKOVÉ VRSTVY	M2	574	0.849	40	19 411	
822 246 N-07	10	PROPUSTY	M	14 428	1.000	9	124 082	

			mj	jednotková cena	atribut	množství	cena celkem	Cena za SO
SO 151 - Úprava napojení účelové komunikace v km 0,65								24 483
822 246 N-01	10	ODKOPÁVKY PRO SPODNÍ STAVBU	M3	276	0.675	26	4 872	
822 246 N-03	10	VOZOVKOVÉ VRSTVY	M2	574	0.849	40	19 611	

			mj	jednotková cena	atribut	množství	cena celkem	Cena za SO
SO 171 - Provizorní komunikace - Levá polovina								1 235 358
822 247 N-01	10	ODKOPÁVKY PRO SPODNÍ STAVBU	M3	276	0.675	785	146 284	
822 247 N-02	10	NÁSYPY	M3	332	1.563	96	49 690	
822 247 N-03	10	VOZOVKOVÉ VRSTVY	M2	1 028	0.849	841	733 906	
822 247 N-06	10	PŘÍKOPY, RIGOLY Z TVÁRNIC	M	611	0.721	212	93 430	
822 237 N-04	10	SILNIČNÍ SVODIDLO	M	1 182	1.000	113	133 101	
822 247 N-08	10	TRATIVODY	M	493	1.000	160	78 947	

			mj	jednotková cena	atribut	množství	cena celkem	Cena za SO
SO 172 - Provizorní komunikace - Pravá polovina								69 182
822 247 N-01	10	ODKOPÁVKY PRO SPODNÍ STAVBU	M3	276	0.675	55	10 310	
822 247 N-03	10	VOZOVKOVÉ VRSTVY	M2	1 028	0.849	67	58 872	

			mj	jednotková cena	atribut	množství	cena celkem	Cena za SO
SO 180 - Přejížděcí dopravní značení								500 000
odhad projektanta			kpl	500 000	1.000		500 000	

mj jednotková cena atribut množství cena celkem Cena za SO

SO 190 - Trvalé dopravní značení

Součástí SO 101 a 110

mj jednotková cena atribut množství cena celkem Cena za SO

SO 190.2 - Portály pro dopravní značení

Součástí SO 101 a 110

mj jednotková cena atribut množství cena celkem Cena za SO

SO 201 - Most ev.č. 65-001

71 712 421

821 113 R-07	10	BOURÁNÍ ŽELEZOBETONOVÝCH KONSTRUKCÍ	M3	5 760	1.000	2 077	11 963 862
821 113 N-01	10	VÝKOPY	M3	349	1.000	13 525	4 720 225
821 113 N-01	20	KONSTRUKCE ZE ZEMIN	M3	303	1.000	9 974	3 021 972
821 113 N-03	10	PLOŠNÉ ZÁKLADY	M3	8 019	1.038	452	3 762 156
821 113 N-04	10	OPĚRY, KŘÍDLA, ÚLOŽNÉ PRAHY	M3	9 790	1.010	1 760	17 406 288
821 113 N-04	20	PILÍŘE, STATIVA	M3	14 092	0.991	162	2 260 123
821 113 R-02	20	NOSNÁ KONSTRUKCE - TRÁM, DVOJTRÁM	M2	14 314	1.000	1 309	18 737 026
821 113 R-03	20	VOZOVKA - TŘÍVRSTVÁ	M2	1 161	1.000	1 168	1 355 526
821 113 R-04	10	ŘÍMSY	M3	20 990	0.812	91	1 548 081
821 113 R-05	10	ZÁBRADLÍ	M	3 753	1.000	86	320 882
821 113 R-05	20	SVODIDLO	M	5 315	0.734	163	634 865
821 113 R-06	30	MOSTNÍ ZÁVĚR MECHANICKÝ	M	26 540	1.000	57	1 519 415
821 113 R-08	10	ASFALTOVÉ PÁSY	M2	1 003	1.000	1 309	1 312 927
821 113 N-11	20	LOŽISKO HRNCOVÉ	KS	123 600	1.000	8	988 800
821 113 N-12	10	PŘECHODOVÁ OBLAST - HUTNĚNÁ ZE ZEMINY	M3	427	1.000	2 991	1 277 324
821 113 N-12	20	PŘECHODOVÁ OBLAST - BETONOVÁ	M3	8 166	1.000	108	882 949

			mj	jednotková cena	atribut	množství	cena celkem	Cena za SO
SO 251 - Opěrná zeď v úseku ZÚ - most vpravo								10 696 980
815 413-01	10	VÝKOPY	M3	306	1.000	3 500	1 070 209	
815 413-01	20	KONSTRUKCE ZE ZEMIN	M3	330	1.000	3 134	1 033 621	
815 413-03	10	PLOŠNÉ ZÁKLADY	M3	7 117	1.038	366	2 703 744	
815 413-04	10	ŘÍMSY	M3	14 405	1.000	134	1 936 025	
815 413-05	10	ZDI MONOLITICKÉ BETONOVÉ	M3	9 648	1.036	298	2 974 674	
815 413-06	10	ZÁBRADLÍ, SVODIDLA	M	1 713	2.200	240	904 306	
815 413-07	10	TRATIVODY	M	273	1.136	240	74 401	

			mj	jednotková cena	atribut	množství	cena celkem	Cena za SO
SO 252 - Opěrná zeď na větvi MÚK								3 028 713
815 413-01	10	VÝKOPY	M3	306	1.000	1 860	568 740	
815 413-01	20	KONSTRUKCE ZE ZEMIN	M3	330	1.000	1 761	580 915	
815 413-03	10	PLOŠNÉ ZÁKLADY	M3	7 117	1.038	99	728 617	
815 413-04	10	ŘÍMSY	M3	14 405	1.000	19	275 480	
815 413-05	10	ZDI MONOLITICKÉ BETONOVÉ	M3	9 648	1.036	74	735 700	
815 413-06	10	ZÁBRADLÍ, SVODIDLA	M	1 713	2.200	34	128 675	
815 413-07	10	TRATIVODY	M	273	1.136	34	10 587	

			mj	jednotková cena	atribut	množství	cena celkem	Cena za SO
SO 301 - Odvodnění komunikace								1 045 279
827 211-01	10	JÁMY, RÝHY, ŠACHTY	M3	379	1.000	505	191 301	
827 211-02	10	ZÁSYPY, OBSYPY	M3	329	1.193	439	172 430	
827 211-03	10	PODKLADNÍ VRSTVY	M3	1 014	0.969	30	29 474	
827 211-04	20	POTRUBÍ PLASTOVÉ	M	1 945	1.000	208	404 531	
827 211-05	10	ŠACHTY, SPADIŠTĚ	KUS	25 211	1.000	7	176 478	
827 211-05	20	VPUSTI	KUS	10 353	0.858	8	71 065	

			mj	jednotková cena	atribut	množství	cena celkem	Cena za SO
SO 360 - Retenční nádrž								1 706 829
833 112-01	10	JÁMY, RÝHY, ŠACHTY	M3	411	0.894	2 622	964 470	
833 112-02	10	NÁSYPY, OBSYPY, ZEMNÍ HRÁZKY	M3	300	1.186	255	90 781	
833 112-04	10	BETONOVÉ OBJEKTY	M3	10 861	1.000	39	419 769	
833 112-05	10	PODKLADNÍ VRSTVY	M3	1 011	0.969	162	158 953	
833 112-09	10	POTRUBÍ PLASTOVÉ	M	1 565	1.000	47	72 856	

			mj	jednotková cena	atribut	množství	cena celkem	Cena za SO
SO 451 - Ochrana dálkového kabelu Správy železnic								150 000
odhad projektanta			kpl	150 000	1.000	1	150 000	

			mj	jednotková cena	atribut	množství	cena celkem	Cena za SO
SO 461 - Přeložka zabezpečovacího kabelu SŽ								65 000
odhad projektanta			kpl	65 000	1.000	1	65 000	

			mj	jednotková cena	atribut	množství	cena celkem	Cena za SO
SO 501 - Úprava VTL plynovodu								250 000
odhad projektanta			kpl	250 000	1.000	1	250 000	

			mj	jednotková cena	atribut	množství	cena celkem	Cena za SO
SO 750 - Úprava oplocení pozemku parc.č. 364								8 879
815 237-01	10	ZEMNÍ PRÁCE	M3	991	0.875	1	867	
815 237-02	10	ZÁKLADY	M3	1 748	1.830	1	3 200	
815 237-03	10	SLOUPKY KOVOVÉ	KS	855	1.222	3	3 134	
815 237-04	10	OPLOCENÍ Z PLETIVA	M	336	1.000	5	1 678	

			mj	jednotková cena	atribut	množství	cena celkem	Cena za SO
SO 751 - Úprava oplocení pozemku parc.č. 366								7 029
815 237-01	10	ZEMNÍ PRÁCE	M3	991	0.875	1	867	
815 237-02	10	ZÁKLADY	M3	1 748	1.830	1	3 200	
815 237-03	10	SLOUPKY KOVOVÉ	KS	855	1.222	2	2 090	
815 237-04	10	OPLOCENÍ Z PLETIVA	M	336	1.000	3	873	

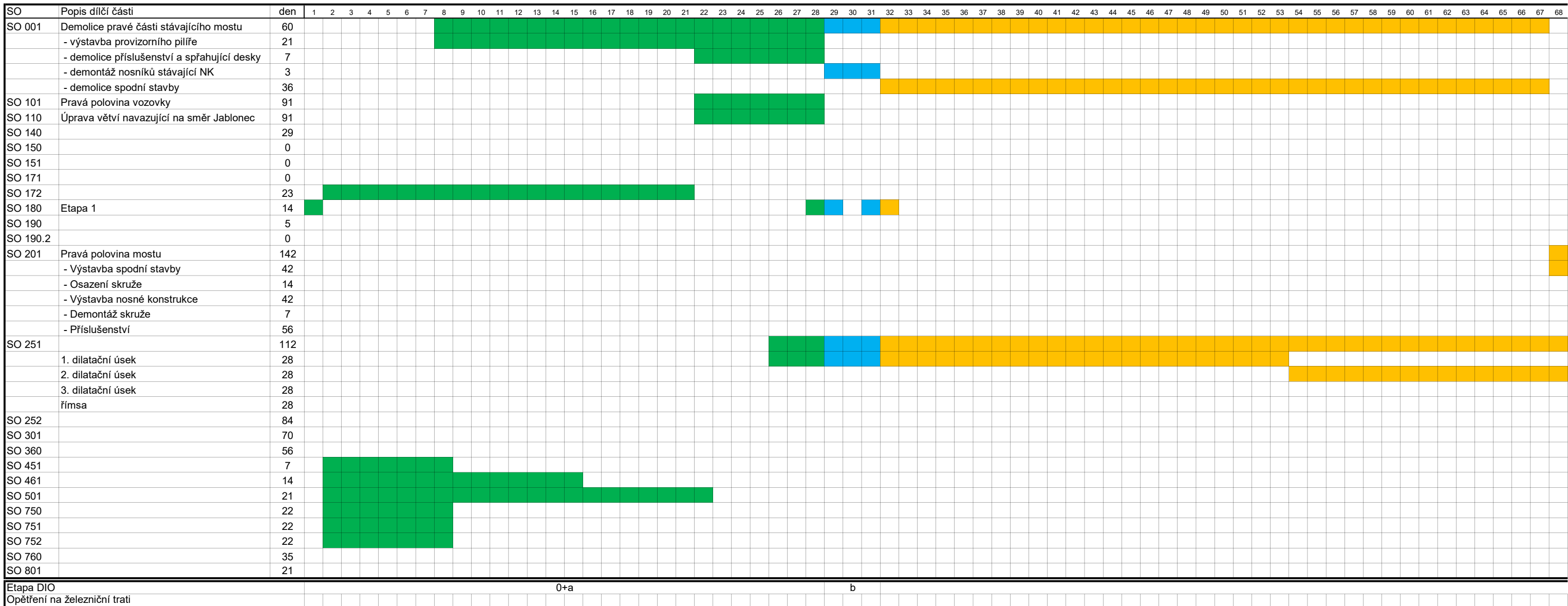
			mj	jednotková cena	atribut	množství	cena celkem	Cena za SO
SO 752 - Úprava oplocení pozemku parc.č. 374								39 971
815 238-01	10	ZEMNÍ PRÁCE	M3	809	0.875	1	708	
815 238-03	10	SLOUPKY PLOTOVÉ	KS	606	1.636	7	6 942	
815 238-04	10	OPLOCENÍ Z ŘEZIVA	M	2 243	1.000	12	26 911	
815 238-05	10	NÁTĚRY	M2	225	1.000	24	5 410	

			mj	jednotková cena	atribut	množství	cena celkem	Cena za SO
SO 760 - Protihluková zeď, ZÚ - most vpravo								4 581 672
815 465-04	10	SLOUPKY	M	1 653	2.499	279	1 151 864	
815 465-05	10	STĚNA PROTIHLUKOVÉ - ŽELEZOBETON	M2	2 782	1.006	988	2 766 446	
815 466-05	10	STĚNY - SKLO	M2	5 232	1.000	127	663 363	

Součet			149 921 388
Rizika			
1	Rizika plynoucí z průzkumů umístění stavby	2%	
2	Rizika plynoucí z technologického vývoje	1%	
3	Environmentální rizika	5%	
4	Externí rizika	2%	
5	Legislativní a právní rizika	2%	
6	Ekonomická rizika	2%	
Součet			15%

Cena celkem bez DPH	172 097 656
DPH 21%	36 140 508
Cena celkem s DPH	208 238 163

Příloha č.1 - Harmonogram stavebních prací
1. stavební sezóna



**Příloha č.1 - Harmonogram stavebních prací
1. stavební sezóna**

[illegible]

Příloha č.1 - Harmonogram stavebních prací
1. stavební sezóna

[illegible]

**Příloha č.1 - Harmonogram stavebních prací
1. stavební sezóna**

[illegible]

**Příloha č.1 - Harmonogram stavebních prací
2. stavební sezóna**

[illegible]

**Příloha č.1 - Harmonogram stavebních prací
2. stavební sezóna**

[illegible]

**Příloha č.1 - Harmonogram stavebních prací
2. stavební sezóna**

[illegible]

**Příloha č.1 - Harmonogram stavebních prací
2. stavební sezóna**

[illegible]

PROJEKT NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Obsah:

1.	Identifikační údaje	2
2.	Úvod	2
2.1.	Obecné informace	2
2.2.	Předpisy upravující nakládání s odpady	2
2.3.	Nároky na likvidaci odpadů	2
2.3.1.	Základní pojmy	2
2.3.2.	Nakládání s odpady	3
3.	Nakládání s odpady	3
4.	Přílohy	4

1. Identifikační údaje

Stavba:	I/65 Rychnov, most 65-001
Katastrální území:	Rychnov u Jablonce nad Nisou [744344]
Kraj:	Liberecký
Stavebník/objednatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56 145 05 Praha 4
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy ČR
Projektant:	PONTEX, spol. s r.o., Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4 IČ: 407 634 39, DIČ: CZ 407 634 39
hlavní inženýr projektu:	Ing. Pavel Hrdina, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č. autorizace ID00 0012819

2. Úvod

2.1. Obecné informace

Projekt nakládání s odpady řeší způsob zařazení, nakládání a likvidace odpadů vzniklých během stavebních prací. Zařazení projektu nakládání s odpady do dokumentace vychází z požadavku vyhlášky č.146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb.

2.2. Předpisy upravující nakládání s odpady

Nakládání s odpady řeší především tyto předpisy v platném znění:

- [1] zákon č. 541/2020 Sb., **Zákon o odpadech** o změně některých dalších zákonů
- [2] vyhláška 8/2021 Sb., Vyhláška o katalogu odpadů
- [3] vyhláška 273/2021 Sb., **Vyhláška** Ministerstva životního prostředí o **podrobnostech nakládání s odpady**

2.3. Nároky na likvidaci odpadů

Dle zákona č. 183/2006 Sb. (Stavební zákon) v souladu se zákonem č. 541/2020 jsou v této zprávě uvedeny nároky na likvidaci odpadů.

2.3.1. Základní pojmy

Odpad je každá movitá věc, které se osoba zbavuje nebo má úmysl nebo povinnost se jí zbavit a přísluší do některé ze skupin odpadů.

Nebezpečným odpadem se rozumí odpad, uvedený v seznamu nebezpečných odpadů a jakýkoliv jiný odpad vykazující jednu nebo více nebezpečných vlastností uvedených v příloze č2 dle [1] nebo je smíšen nebo znečištěn některým z odpadů uvedených v katalogu odpadů jako nebezpečný.

Odpadové hospodářství je činnost, zaměřená na předcházení vzniku odpadů, nakládání s odpady a následnou péči o místo, kde jsou odpady trvale uloženy, a kontrola těchto činností.

Nakládáním s odpady se rozumí obchod s odpady, shromažďování, sběr, výkup, třídění, přeprava a doprava, skladování, úprava, využívání a odstraňování.

Shromažďováním odpadů se rozumí krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpady.

Výkup odpadů je sběr odpadů právnickou nebo fyzickou osobou oprávněnou k podnikání kupovaný za sjednanou cenu.

Oprávněná osoba je každá osoba, která je oprávněna k nakládání s odpady podle tohoto zákona nebo podle zvláštních předpisů.

2.3.2. Nakládání s odpady

Původce nebo oprávněná osoba jsou povinni pro účely nakládání s odpadem odpad zařadit podle Katalogu odpadů [2].

Každý má ve své působnosti povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti; odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu s [1].

Každý je povinen nakládat s odpady a zbavovat se jich pouze způsobem stanoveným v [1].

Každý je povinen zjistit, zda osoba, které předává odpady, je k jejich převzetí podle [1] oprávněna. V případě, že osoba toto oprávnění neprokáže, nesmí jí být odpad předán.

Původce odpadů má zejména následující povinnosti:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií
- zajistit přednostní využití odpadů
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů
- shromažďovat odpady tříděné podle jednotlivých druhů a kategorií
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem

Veřejnou správu v oblasti odpadového hospodářství vykonávají:

- ministerstvo
- inspekce
- orgány ochrany veřejného zdraví
- kraje
- obce

3. Nakládání s odpady

Využitelný vytěžený materiál a stavební a demoliční odpady budou přednostně zpětně použity při stavebních pracích (např. vytěžená zemina pro zásypy) resp. budou nabídnuty správci k dalšímu využití (např. odfrézovaná živice).

Nevyužitelné stavební a demoliční odpady budou uloženy na příslušné skládce.

Nebezpečné odpady (odpady charakteru "N" podle Katalogu odpadů) budou řádně označeny a vybaveny identifikačním listem. Při nakládání s nebezpečným odpadem bude zhotovitel postupovat podle pokynů a na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy.

Při odstraňování odpadu podobného komunálnímu odpadu se zhotovitel zapojí na základě písemné smlouvy s obcí do systému pro nakládání s komunálními odpady zavedeného obcí, nebo v případě, že se s obcí nedohodne, vytríděný odpad uloží na příslušné skládce.

Odpadový materiál charakteru "N" musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti.

Zhotovitel musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů. V případě úniku ropných látek do zeminy je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a nakládat s ní jako s nebezpečným odpadem.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel vypracuje plán odpadového hospodářství, který před zahájením stavebních prací předloží k odsouhlasení investorovi akce.

O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

4. Přílohy

- Předpokládaná maximální produkovaná množství a druhy odpadů při výstavbě

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

1. Identifikační údaje

Stavba:	I/65 Rychnov, most 65-001
Katastrální území:	Rychnov u Jablonce nad Nisou [744344]
Kraj:	Liberecký
Stavebník/objednatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56 145 05 Praha 4
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy ČR
Projektant:	PONTEX, spol. s r.o., Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4 IČ: 407 634 39, DIČ: CZ 407 634 39
hlavní inženýr projektu:	Ing. Pavel Hrdina, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č. autorizace ID00 0012819

2. Základní pravidla kontrolních prohlídek stavby

Pravidla pro kontrolní prohlídky řeší zákon č. 183/2006 sb. o územní plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů v § 133 a §134:

§ 133

(1) Stavební úřad provádí kontrolní prohlídku rozestavěné stavby ve fázi uvedené v podmínkách stavebního povolení, v plánu kontrolních prohlídek stavby, před vydáním kolaudačního souhlasu a v případech, kdy má být nařízeno neodkladné odstranění stavby, nutné zabezpečovací práce, nezbytné úpravy nebo vyklizení stavby; může provést kontrolní prohlídku též u nařízených udržovacích prací, u odstraňované stavby a v jiných případech kdy je to pro plnění úkolů stavebního řádu potřebné.

(2) Při kontrolní prohlídce stavební úřad zjišťuje zejména

a) dodržení rozhodnutí nebo jiného opatření stavebního úřadu týkajícího se stavby anebo pozemku,

b) zda je stavba prováděna podle ověřené dokumentace nebo podle ověřené projektové dokumentace, v souladu s §160, a zda je řádně veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě

c) stavebně technický stav stavby, zda není ohrožován život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost anebo životní prostředí,

d) zda prováděním nebo provozem stavby není nad přípustnou míru obtěžováno její okolí, jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě,

e) zda stavebník plní povinnosti vyplývající z § 152,

f) zda je stavba užívána jen k povolenému účelu a stanoveným způsobem,

g) zda je řádně prováděna údržba stavby,

h) zda je zajištěna bezpečnost při odstraňování stavby.

(3) Kontrolní prohlídka probíhá na podkladě ověřené projektové dokumentace, popřípadě dokumentace zpracované do úrovně dokumentace pro provedení stavby.

(4) Na výzvu stavebního úřadu jsou podle povahy věci povinni zúčastnit se kontrolní prohlídky vedle stavebníka též projektant nebo hlavní projektant, stavbyvedoucí a osoba vykonávající stavební dozor. Ke kontrolní prohlídce stavební úřad podle potřeby přizve též dotčené orgány, autorizovaného inspektora nebo koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, působí-li na staveništi.

(5) Stavební úřad vede jednoduchou evidenci o vykonaných kontrolních prohlídkách jednotlivých staveb. Z této evidence musí být patrné, kdy byla kontrolní prohlídka provedena, které stavby se týkala a jaký je její výsledek.

(6) Na provádění prohlídek stavby se nevztahují zvláštní právní předpisy o státní kontrole. Pro vstup na pozemek a do stavby při kontrolní prohlídce platí ustanovení § 172 odst. 2 až 6 obdobně.

§ 134

(1) Stavební úřad může při kontrolní prohlídce schválit změnu stavby před jejím dokončením (§ 118 odst. 3).

(2) Zjistí-li stavební úřad při kontrolní prohlídce stavby závadu nebo vyžaduje-li to přesnost a úplnost zjištění podle § 133 odst. 2, vyzve podle povahy věci stavebníka, osobu, která zabezpečuje odborné vedení provádění stavby a má pro tuto činnost oprávnění podle zvláštního právního předpisu (dále jen "stavbyvedoucí") nebo osobu vykonávající stavební dozor anebo vlastníka stavby, aby ve stanovené lhůtě zjednali nápravu. Stavební úřad může tyto osoby rovněž vyzvat, aby předložily potřebné doklady, například certifikáty o vhodnosti použitých stavebních výrobků.

(3) Nebude-li výzvě ve stanovené lhůtě vyhověno, vydá stavební úřad rozhodnutí, kterým zjedná nápravy nařídí; při provádění stavby může rozhodnout o přerušení prací a stanovit podmínky pro jejich pokračování. Hrozí-li nebezpečí z prodlení, rozhodne bez předchozí výzvy. Rozhodnutí stavebního úřadu je prvním úkonem v řízení, odvolání proti němu nemá odkladný účinek.

(4) Pokud je stavba prováděna nebo odstraňována bez rozhodnutí nebo opatření vyžadovaného stavebním zákonem anebo v rozporu s ním, vyzve stavební úřad podle povahy věci stavebníka nebo vlastníka stavby k bezodkladnému zastavení prací a zahájí řízení podle §129. Není-li výzvě vyhověno, stavební úřad vydá rozhodnutí, kterým nařídí zastavení prací na stavbě. Rozhodnutí je prvním úkonem v řízení, odvolání proti němu nemá odkladný účinek.

(5) Ustanovení § 133 a § 134 odst. 1 až 4 platí přiměřeně i pro kontrolní prohlídku staveb podle § 103 a 104, výrobku, který plní funkci stavby, terénních úprav a zařízení a pro kontrolní prohlídku na stavebním pozemku.

(6) Rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby, náležitosti výzvy a rozsah zjišťování prováděného při kontrolní prohlídce rozestavěné stavby stanoví prováděcí právní předpis.

3. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Vzhledem k faktu, že detailní harmonogram stavby bude vypracován až zhotovitelem, který bude určen ev výběrovém řízení, není možné termíny kontrolních prohlídek přesně určit.

Předpokládá se, že prohlídka bude svolána:

- při předání a převzetí staveniště, vytyčení inženýrských sítí

Dále se předpokládá provedení kontrolní prohlídky po dokončení každé dílčí etapy výstavby.